

Ministero dell'Ambiente e delle Sicurezza Energetica

cress@pec.minambiente.it
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia – Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano - Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio

comunediarasagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo

protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione

casoratesempione@legalmail.it

Ferno

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate

comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate

comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo

comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo

comune.turbigo@postecert.it

ENAV – Malpensa Airport

aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.

eas@pec.seamilano.eu

direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti

Mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

Alberto_nanni@cathaypacific.com

ivbortolato@airfrance.fr

fbertolini@thy.com

AOC

Mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

fbertolini@thy.com

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 15 novembre 2023.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione Aeroportuale tenutasi il **15 novembre u.s.**

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- foglio firme partecipanti;
- presentazione redatta del Gestore Aeroportuale;
- Atto Costitutivo versione finale

Cocco

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
DEL 15 NOVEMBRE 2023**

La Dr.ssa Piccirillo introduce l'incontro ponendo all'attenzione della Commissione Aeroportuale **l'approvazione dell'Atto Costitutivo**.

La redazione di tale atto ha mutuato i principi posti alla base del precedente Atto Costitutivo del 2002 e presenta, tra le principali novità, due modalità operative volte ad incrementare l'efficienza dei lavori: in particolare gli aspetti tecnici saranno appannaggio del Gruppo Tecnico, nel solco dell'attività decisionale della Commissione che, in qualità di organo di indirizzo politico, orienterà i lavori del Gruppo Tecnico e valuterà, anche in termini approvativi, le proposte formulate volte al contenimento dell'inquinamento acustico.

Quanto ai **componenti della Commissione Aeroportuale**, questi sono stati cristallizzati sulla base della zonizzazione acustica dei territori interessati.

Il Direttore Piccirillo precisa che l'Atto è suscettibile di eventuali modifiche e lo pone all'approvazione della Commissione.

L'Ing. Sacchetti osserva che **ISPRA, non è annoverato tra i componenti del Gruppo Tecnico** e che occorrerebbe prevederne la partecipazione ove opportuno.

L'Ing. Lucia osserva l'opportunità di **includere nel Gruppo Tecnico anche la Regione Lombardia** e richiede la visione del testo definitivo del documento, anche alla luce delle osservazioni presentate.

Nell'osservare che la composizione del Gruppo Tecnico proposta comprende i componenti minimi funzionali allo svolgimento dei lavori, **la Dott.ssa Piccirillo** evidenzia che qualunque altro componente della Commissione potrà partecipare, se ritenuto opportuno, ai lavori del Gruppo Tecnico.

Inoltre, il Direttore Territoriale rammenta che **il documento in questione è stato ampiamente e per lungo tempo in fase di consultazione** e che al fine di formalizzare l'approvazione del documento chiede un riscontro formale sulla nuova versione dell'Atto, da comunicare entro sette giorni dall'invio.

L'Ing. Medici introduce **la presentazione elaborata dal gestore aeroportuale sulle nuove SID**, precisando che i dati sono correlati alle evidenze relative all'anno 2018, così da collocare temporalmente i vantaggi attesi.

Il Dott. Grampella procede all'illustrazione secondo la presentazione condivisa, che si allega.

L'Ing. Medici precisa che la fase di *flight test* con validazione delle nuove rotte, andrà a concludersi **entro metà dicembre**. Compatibilmente con le condizioni meteo, se la fase di *flight validation* sarà ultimata nei tempi previsti, è prevista una finestra di pubblicazione e aggiornamento delle SID nuove o modificate in AIP che potrebbe consentire l'inizio della fase di sperimentazione a partire dal mese di marzo 2024. La sperimentazione, la cui durata è stimata

in sei mesi, in linea con l'approccio seguito in occasione della sperimentazione del 2022, avrà una prima valutazione preliminare al termine dei primi tre mesi.

Di seguito si riporta un Gantt indicativo del processo, così come riportato nella presentazione allegata, che andrà confermato in funzione dei tempi effettivi di completamento delle attività sopra indicate.

ENTE	giu-23	lug-23	ago-23	set-23	ott-23	nov-23	dic-23	gen-24	feb-24	mar-24	apr-24	mag-24	giu-24	lug-24	ago-24	set-24	ott-24
ENAV	Fase 1 - Fattibilità																
		Fase 2 - Design															
							Fase 3 - Report Flight										
								Fase 4 - Pubblicazione									
SEA	Fase 1 - Preliminary assessment																
		Fase 2 - Condivisione esiti															
			Fase 3 - Environmental assessment														
ARPA										Fase - Monitoraggio e valutazione sperimentale							
Commissione Aeroportuale								Fase 1 Approvazione sperimentazione						Fase 2 - Approvazione definitiva			

La Dr.ssa De Bartolo di ARPA concorda con la durata proposta per la sperimentazione.

I Sindaci concordano con la proposta di prevedere una durata minima di tre mesi per la **sperimentazione delle nuove SID**, così da permettere una valutazione delle risultanze ottenute in vista della successiva fase costituita da **ulteriori tre mesi**.

Il Sindaco di Somma Lombardo, concorda circa l'opportunità di una sperimentazione nell'arco di sei mesi che consente di prendere in considerazione il **traffico estivo**.

SEA ribadisce che **l'obiettivo rimane quello di ridurre al minimo l'impatto del rumore degli aeromobili** sul territorio di tutti i Comuni interessati.

La Commissione approva la sperimentazione proposta dal gestore aeroportuale.