

Ministero dell'Ambiente e Della Sicurezza Energetica

cress@pec.minambiente.it

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia – Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano – Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio

comunediarsagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo

protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione

casoratesempione@legalmail.it

Ferno

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate

comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate

comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo

comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo
comune.turbigo@postecert.it
ENAV – Malpensa Airport
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu
direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti / AOC
mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

e, p.c.

Provincia di Novara – Settore Ambiente
protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Comune di Oleggio
sindaco@comune.oleggio.no.it

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 22 febbraio 2024.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenutasi il **22 febbraio u.s.**

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- foglio firme partecipanti (in presenza e da remoto);
- presentazione illustrata dal Gestore Aeroportuale.

Cocco

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
del 22 febbraio 2024**

La Dr.ssa Piccirillo introduce l'incontro alla presenza dei membri della Commissione unitamente ai rappresentanti della Provincia di Novara e del Comune di Oleggio invitati, su richiesta degli stessi, in qualità di uditori.

Come argomento all'ordine del giorno è prevista l'illustrazione dell'aggiornamento sullo stato di implementazione in fase sperimentale delle nuove SID, approvate dalla Commissione nella seduta del 15 novembre 2023 e la relativa distribuzione del traffico in partenza.

Il Direttore ricorda che la sperimentazione delle nuove SID è volta a ridurre l'impatto dell'esposizione al rumore della popolazione dell'intorno aeroportuale.

La parola passa all'Ing. **Giorgio Medici e Mattia Grampella**, i quali, a nome del **Gestore Aeroportuale SEA S.p.A.** presentano il percorso di predisposizione della sperimentazione nuove SID, che vedranno nel prossimo futuro le seguenti fasi di attuazione:

- 7 marzo 2024 – Pubblicazione Supplemento AIRAC
- 18 aprile 2024 – Avvio sperimentazione nuove SID

La sperimentazione si articolerà in 3 fasi:

Fase 1 "Test"

- analisi delle diverse opzioni per piste 35R/L;
- selezione delle due opzioni più performanti;
- individuazione dello scenario unico di sperimentazione.

Fase 2 "Sperimentazione"

- Monitoraggio dell'implementazione dello scenario unico;
- definizione degli scenari di riferimento per le analisi ambientali;
- chiusura del periodo di sperimentazione.

Fase 3 "Analisi Risultati"

- valutazione impatto acustico del periodo di sperimentazione;
- approvazione delle SID da parte della Commissione;
- Pubblicazione nuove SID per implementazione definitiva.

I dettagli tecnici corredati dai supporti cartografici sono contenuti nell'allegata presentazione.

Dimitri Cassani, sindaco di Casorate Sempione, nel ringraziare gli attori coinvolti nel progetto, al termine della presentazione rappresenta la necessità che tali dati siano resi pubblici al fine di poterli condividere con la cittadinanza.

A tal fine la **Dott.ssa Piccirillo** accoglie la proposta informando che gli esiti dell'odierno incontro saranno anticipati mediante email, affinché possano essere resi pubblici dalle rispettive Amministrazioni Comunali.

Stefano Bellaria, Sindaco di Somma Lombardo chiede inoltre che, in considerazione dello spostamento delle rotte di decollo, venga installata una nuova centralina di rilevamento sul proprio territorio comunale.

I Sindaci chiedono inoltre la disponibilità del Gestore a prendere parte ad eventuali incontri organizzati con le rispettive cittadinanze, affinché vengano illustrate le iniziative che si stanno assumendo la fine di ridurre l'impatto acustico presente nell'intorno aeroportuale.

I rappresentanti dei Comuni di **Lonate Pozzolo (Andrea Colombo)** e **Ferno (Sarah Foti)**, pongono all'attenzione della Commissione la preoccupazione espressa da parte della cittadinanza relativamente al marginale incremento della popolazione esposta nel territorio di detti Comuni, derivante dall'implementazione delle nuove SID.

Sul punto l'**Ing. Giorgio Medici, a nome del Gestore Aeroportuale SEA S.p.A.**, è confidente che tale incremento sia, in realtà semplicemente frutto della simulazione da parte del modello matematico e che, nel corso della sperimentazione, tale situazione dovrebbe rientrare completamente.

I rappresentanti del **Gestore Aeroportuale SEA S.p.A.**, nel confermare la disponibilità agli incontri proposti, si dichiarano inoltre favorevoli a rilocalizzare le due centraline attualmente non utilizzate, specificando tuttavia che le richieste di predisposizione delle stesse vengano veicolate tramite ARPA.

A tal proposito viene rappresentato che una analoga richiesta era stata formulata dal Comune di Oleggio.

Il **Direttore Aeroportuale** chiude l'incontro ribadendo la necessità che la Commissione si riunisca nuovamente prima dell'avvio effettivo della fase di sperimentazione (18 aprile) al fine di definire le percentuali di ripartizione del traffico sulle singole SID sperimentali.

A tal fine viene anticipata la data per la nuova seduta, che si terrà **il 14 marzo 2024 alle ore 14:30**, per la quale seguirà convocazione ufficiale.

I rappresentanti della Provincia di Novara e del Comune di Oleggio, presenti in qualità di uditori, non hanno segnato la propria presenza nell'allegato foglio firme.