



Milan
Airports

Milan Malpensa Airport

Commissione Aeroportuale exDM31/10/1997

Ripartizione traffico scenari di sperimentazione

Predisposizione monitoraggio acustico

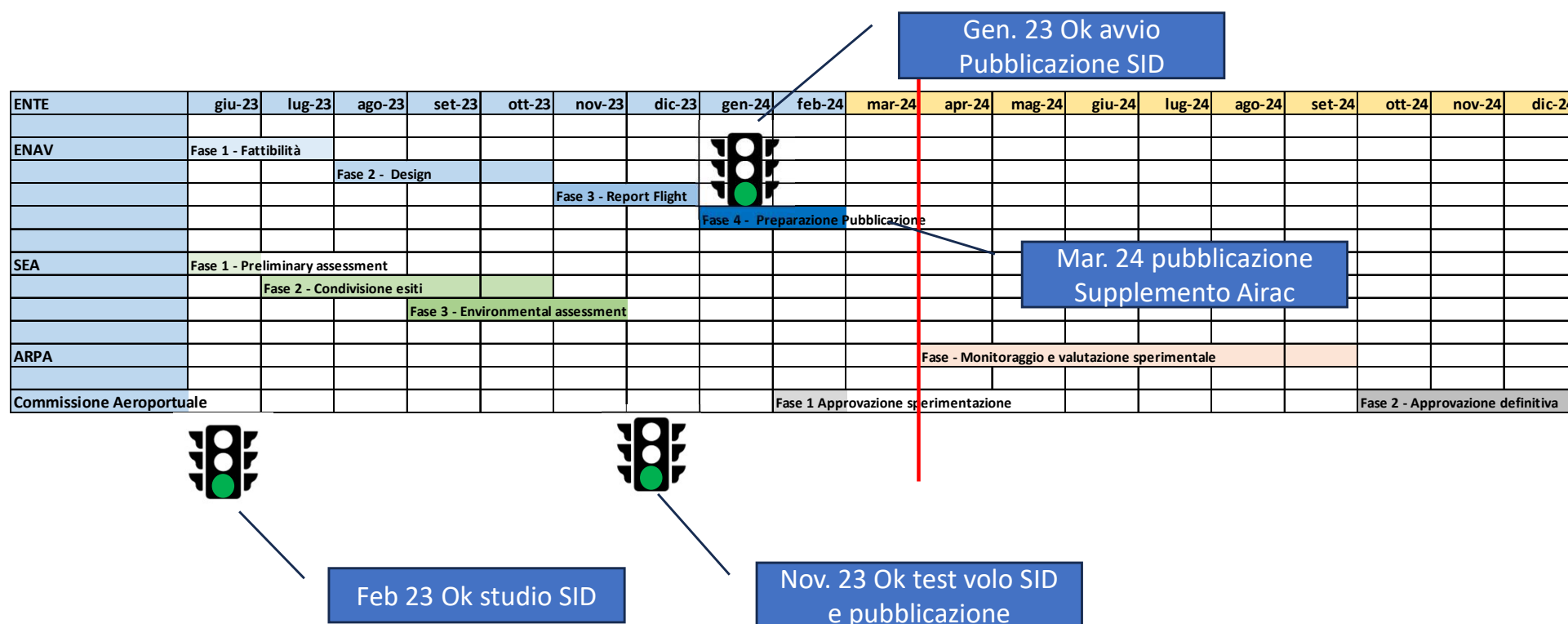
14 Marzo 2024



Milan
Airports

Revisione delle SID

Piano delle attività SEA – ENAV per la revisione delle SID LIMC (Malpensa)





Milan
Airports

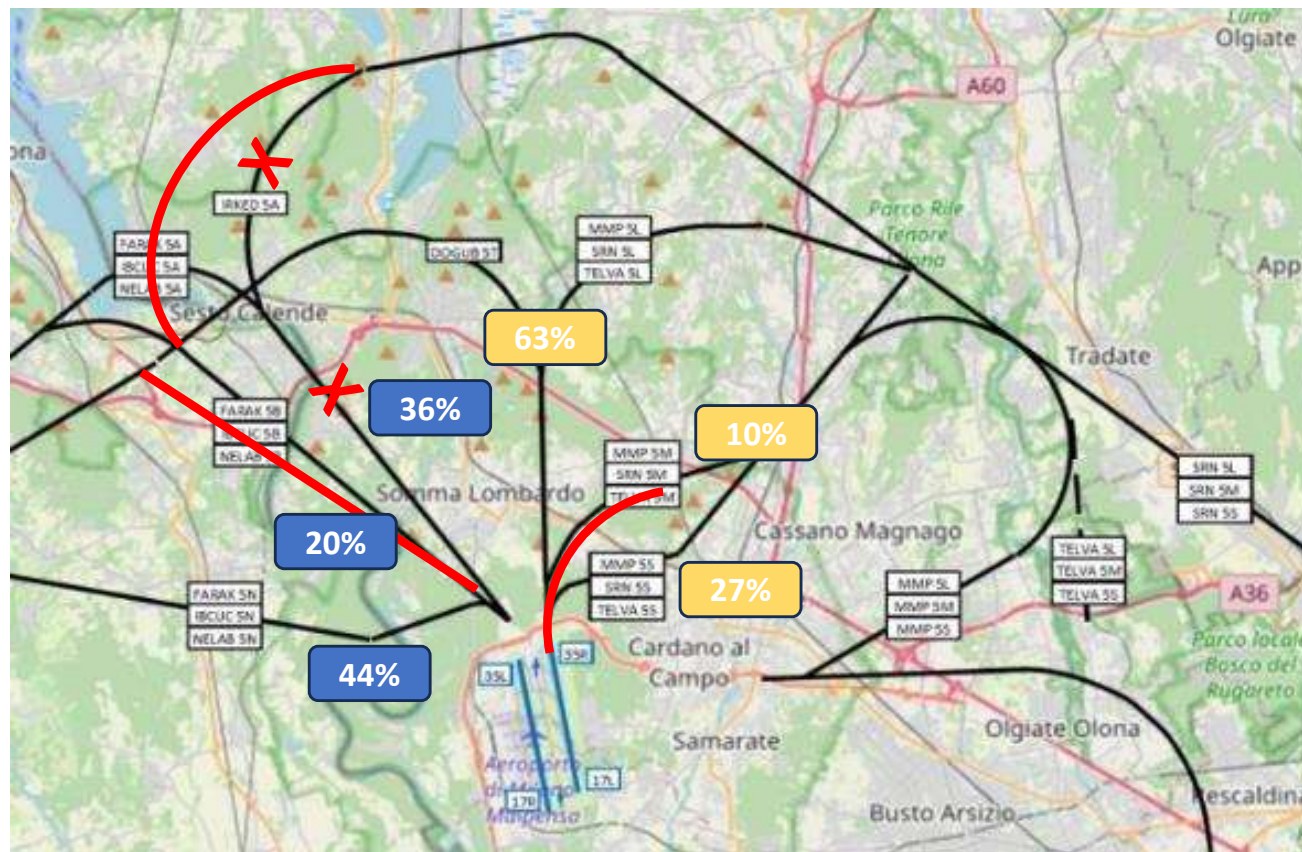
Revisione delle SID — schema nuove SID nord

NORD

- Nuove rotte
- X Rotte eliminate

% indicativa voli pre
modifica 35L

% indicativa voli pre
modifica 35R





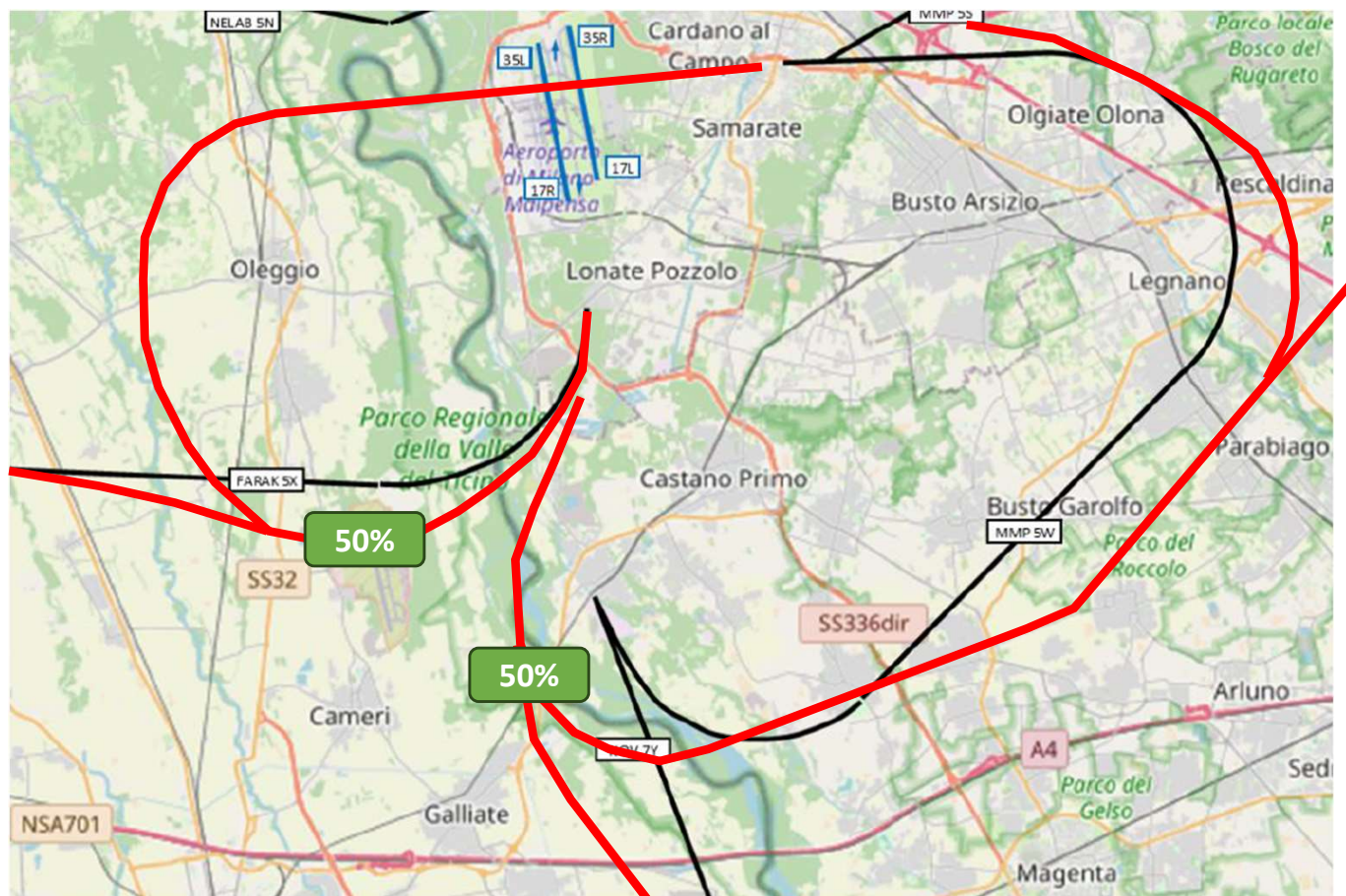
Milan
Airports

Revisione delle SID — schema nuove SID sud

SUD

- Nuove rotte
- X Rotte eliminate

% voli pre modifica 17L/R





Milan
Airports

Revisione delle SID – schema nuove SID nord

Di seguito le ipotesi di ripartizione del traffico per gli scenari di sperimentazione da approvare

FASE 1 (18 aprile – 3 maggio)

FASE 1 – SCENARIO 1 (primi 8 giorni)	
PISTA 35L	
TRACK	PERCENTUALE
278°	44%
303°	16%
308°	40%
PISTA 35R	
TRACK	PERCENTUALE
358°°	63%
036° (con virata a 1500 ft)	37%

FASE 1 – SCENARIO 2 (secondi 8 giorni)	
PISTA 35L	
TRACK	PERCENTUALE
278°	44%
308°	56%
PISTA 35R	
TRACK	PERCENTUALE
358°	63%
069° (con gradiente al 9%)	37%



Milan
Airports

Revisione delle SID – schema nuove SID nord

Di seguito le ipotesi di ripartizione del traffico per gli scenari di sperimentazione da approvare

FASE 2 (maggio – ottobre)

Per la fase 2 della sperimentazione è stata ipotizzata una nuova spalmatura tenendo in considerazione pista in uso, tipologia di aeromobile e punti di uscita delle rotte. In dettaglio:

Pista 35L:

Tipo A/M	En-Route	ICP	PERCENTUALI
TUTTI	PEPAG /OSKOR/VAKON	I1B (IRKED)	56%
SUPER, HEAVY, A321,EXX	LAGEN/NEDED/TOP/ROBAS	F1B (FARAK)	
	AOSTA	C1B (IBCUC)	
LIGHT, MEDIUM	LAGEN/NEDED/TOP/ROBAS	F6N	44%
	AOSTA	C6N	

% indicativa voli su track
308

% indicativa voli su track
278



Milan
Airports

Revisione delle SID – schema nuove SID nord

*Di seguito le ipotesi di ripartizione del traffico per gli scenari di sperimentazione da approvare
FASE 2 maggio – ottobre*

Per la fase 2 della sperimentazione è stata ipotizzata una nuova spalmatura tenendo in considerazione pista in uso, tipologia di aeromobile e punti di uscita delle rotte. In dettaglio:

Pista 35R:

Tipo A/M	En-Route	ICP	PERCENTUALI
TUTTI	AOSTA/LAGEN/NEDED/TOP	D6T	55%
SUPER HEAVY	PEPAG /OSKOR/ VAKON/ROBAS	S6L	
A321- B73X - EXX		S7M	22%
LIGHT - MEDIUM		S6S	23%

% indicativa voli su track
356

% indicativa voli su track
medie

% indicativa voli su track
corte



Milan
Airports

Revisione delle SID — schema nuove SID nord

*Di seguito le ipotesi di ripartizione del traffico per gli scenari di sperimentazione da approvare
FASE 2 maggio – ottobre*

Per la fase 2 della sperimentazione è stata ipotizzata una nuova spalmatura tenendo in considerazione pista in uso, tipologia di aeromobile e punti di uscita delle rotte. In dettaglio:

Piste 17:

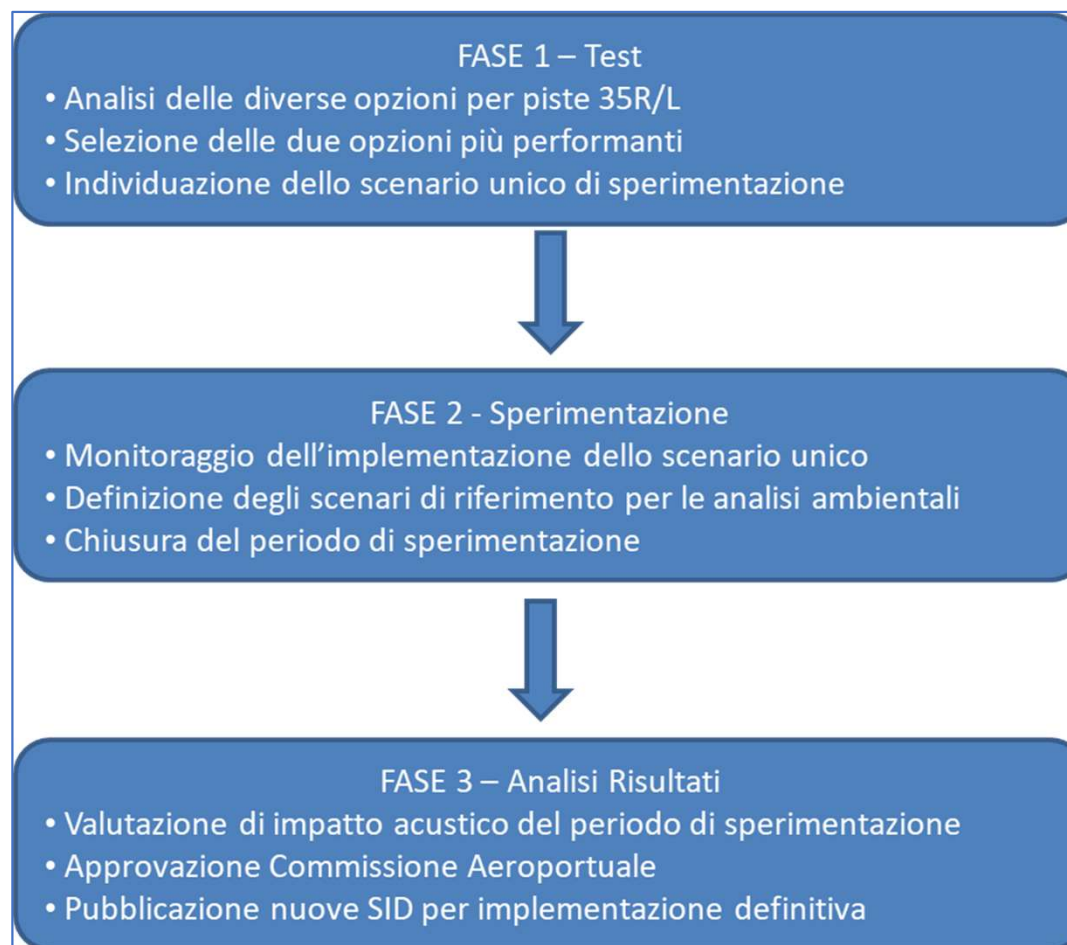
Tipo A/M	En-Route	ICP	PERCENTUALI
TUTTI	PEPAG/OSKOR/VAKON	S1R (SARONNO)	37%
	LAGEN/NEDED/TOP KEMMI/ROBAS	N1R (NOBKE)	35%
	AOSTA	C1R (IBCUC)	27%

% indicativa voli direzione
est

% indicativa voli direzione
sud

% indicativa voli
direzione ovest

Revisione delle SID – schema di monitoraggio periodo di sperimentazione





Milan
Airports

Revisione delle SID – ipotesi monitoraggio sperimentazione

ARPA Lombardia e SEA installeranno a integrazione della rete di monitoraggio acustico intorno allo scalo di Malpensa una serie di centraline temporanee volte a misurare gli effetti di alcune specifiche modifiche della sperimentazione.

Per la pista 35L

2 centraline (ARPA e SEA) – posizionate a Coarezza e a Somma Lombardo via Morgampo

Per piste 17

1 centralina (ARPA) – posizionata a Nosate per il monitoraggio delle nuove ICP 17

È in corso di valutazione l'ulteriore posizionamento di una centralina a Golasecca