

Ministero dell'Ambiente e Della Sicurezza Energetica

cress@pec.minambiente.it

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia – Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano – Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio

comunediarsagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo

protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione

casoratesempione@legalmail.it

Ferno

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate

comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate

comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo

comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo

comune.turbigo@postecert.it

ENAV – Malpensa Airport
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu
direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti / AOC
mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

e, p.c.

Provincia di Novara – Settore Ambiente
protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Comuni di:

Oleggio
municipio@pec.comune.oleggio.no.it

Castelletto Sopra Ticino
castellettosopraticino@pec.it

Marano Ticino
info@pec.comune.maranoticino.no.it

Pombia
ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it

Varallo Pombia
protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it

Golasecca
comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 14 marzo 2024.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione Aeroportuale tenutasi il **14 marzo u.s.**

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- foglio firme partecipanti (in presenza e da remoto);
- presentazione redatta del Gestore Aeroportuale.

Cocco/Iula

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
del 14 marzo 2024**

Il Direttore Territoriale, Dr.ssa Piccirillo, introduce l'incontro alla presenza dei membri della Commissione unitamente ai rappresentanti della Comuni Ovest Ticino, Provincia di Novara e come di Golasecca invitati – su richiesta degli stessi - in qualità di uditori, con la finalità di garantire la massima partecipazione e trasparenza ai lavori della Commissione.

Come argomento all'ordine del giorno è prevista la definizione della ripartizione delle percentuali del traffico in partenza sulle nuove SID, che verranno implementate in fase sperimentale dal 18 aprile 2024.

La parola passa all'Ing. **Giorgio Medici e Mattia Grampella**, i quali, a nome del **Gestore Aeroportuale SEA S.p.A.** presentano le fasi di attuazione della sperimentazione delle nuove SID, che sarà avviata dal 18 aprile 2024:

La sperimentazione si articolerà in 3 fasi:

Fase 1 "Test" - (18 aprile – 3 maggio)

Tale fase comprende la sperimentazione di due diversi scenari di utilizzo delle SID in uscita dalla pista 35 L/R – ciascuno della durata di 8 giorni – con ripartizione del traffico in uscita di cui al dettaglio di seguito:

FASE 1 – SCENARIO 1

PISTA 35L

TRACK e percentuali ripartizione traffico

278° 44%

303° 16%

308° 40%

PISTA 35R

TRACK e percentuali ripartizione traffico

358° 63%

036° (con virata a 1500 ft) 37%

FASE 1 – SCENARIO 2

PISTA 35L

TRACK e percentuali ripartizione traffico

278° 44%

308° 56%

PISTA 35R

TRACK e percentuali ripartizione traffico

358° 63%

069° (con gradiente al 9%) 37%

Fase 2 "Sperimentazione" (maggio-ottobre)

A completamento della fase di test verrà valutato lo scenario migliore e sarà avviata la fase di "Sperimentazione" che durerà dal mese di maggio al mese di ottobre, come da dettaglio di cui alla presentazione allegata.

Durante tale fase i livelli verranno monitorati da ARPA grazie alla rete di centraline esistenti e ad alcune di nuova implementazione:

- **2 centraline nel comune di Somma Lombardo (Coarezza e Via Morgampo);**
- **1 centralina nel comune di Nosate.**

E' in corso di valutazione l'installazione di una ulteriore centralina nel territorio di Golasecca.

La **Dott.ssa De Bartolo, di ARPA Lombardia**, comunica che saranno necessari circa 10 giorni per l'elaborazione dei dati estratti di monitoraggi per ciascuna fase.

All'esito della fase 1 sarà mantenuto in attività lo Scenario 2 sino al termine dei 10 giorni necessari per l'elaborazione dei dati. Qualora i dati mostrassero che lo scenario 1 dovesse essere più performante per il raggiungimento dell'obiettivo (legato alla riduzione dell'impatto acustico) tale scenario verrà ripristinato per l'avvio della fase di "Sperimentazione".

A circa metà del percorso di sperimentazione (Fase 2), a cavallo tra i mesi di giugno e luglio, verranno condivisi, a seguito dell'analisi di ARPA, i dati rilevati al fine di ottenere una prima indicazione circa l'efficacia delle misure adottate.

I dettagli tecnici corredati dai supporti cartografici sono contenuti nell'allegata presentazione.

I membri della Commissione Aeroportuale non chiedono modifiche circa le percentuali di ripartizione del traffico come presentate dal Gestore Aeroportuale, che pertanto si intendono approvate.

Viene quindi dato spazio ai membri effettivi per gli interventi:

Dimitri Cassani, Sindaco di Casorate Sempione, comunica che sarà necessario monitorare costantemente l'effettivo rispetto delle SID oggetto in esame per assicurare il rispetto della sperimentazione da parte dei vettori aerei.

Stefano Bellaria, Sindaco di Somma Lombardo, ricordando che l'obiettivo della sperimentazione in questione è quello di rendere più compatibile la presenza dell'aeroporto con il territorio circostante, chiede a SEA di illustrare ai presenti anche lo stato di avanzamento per le ulteriori misure previste per la mitigazione del rumore aeroportuale, come convenute nella seduta della Commissione del 28 febbraio 2023.

In particolare l'**Ing. Giorgio Medici, a nome del Gestore Aeroportuale SEA S.p.A.**, riporta lo stato dell'arte sui seguenti punti:

1. esclusione degli aeromobili più rumorosi dai voli notturni: percorso lungo per cui sono necessarie valutazioni anche a livello comunitario;
2. applicazione delle c.d. "*green charges*": ottenuta l'approvazione tecnica di ENAC del Contratto di Programma, il sistema è in via di definizione con i rappresentanti dei vettori.

Vengono quindi invitati ad esporre eventuali richieste gli uditori.

Massimo Stilo, sindaco di Castelletto Ticino, chiede ulteriori chiarimenti ai relatori circa l'utilizzo delle nuove SID dirette verso ovest dell'aeroporto, in particolare su quanti voli verranno sperimentate e se, nella loro definizione si sia tenuto conto dell'orografia del territorio. Chiede inoltre se fra le misure adottate, si sia valutata la possibilità di incrementare il rateo di salita degli aeromobili.

Sul punto il rappresentante del **Gestore Aeroportuale SEA S.p.A. Ing. Medici**, comunica che SEA fornirà ai Comuni interessati le necessarie informazioni per chiarire alla popolazione gli scenari.

Massimiliano Di Monte per ENAV specifica che, per motivi tecnici, la variazione del gradiente di salita si è tenuta in considerazione unicamente per una delle nuove track della pista 35R, poiché rappresenta l'unica possibilità per assicurare il corretto instradamento dei flussi. Specifica inoltre che le nuove SID per pista 17L garantiranno una migliore gestione del traffico poiché saranno svincolate dal traffico in arrivo.

L'Ing. Pisoni, a nome del Gestore Aeroportuale SEA, comunica ai presenti che al fine di consentire lo svolgimento delle attività di ripristino delle RESA della pista 35R, si rende necessaria la chiusura della pista 35R/17L nelle notti tra il 02/04 e 06/04 (totale di quattro notti) tra le ore 00:00LT e le 06:30LT e la chiusura totale della stessa per tre giorni dal 09/04 al 11/04 (con effettiva riapertura alle 06:30LT del giorno 12/04).

Al fine di ottimizzare la gestione del traffico che eccede il numero massimo di movimenti per fascia oraria gestibili da ENAV, per i tre giorni di chiusura completa, sarà necessario posticipare l'ingresso dello scenario notturno dalle ore 00:00LT alle ore 01:00LT.

Il Direttore Territoriale chiude l'incontro ribadendo la necessità che la Commissione si riunisca al momento della presentazione dei risultati intermedi circa la sperimentazione da parte di ARPA.

Anticipa pertanto che la prossima riunione della Commissione Aeroportuale si terrà entro la metà del prossimo mese di luglio.

Assicura altresì che gli esiti relativi alla fase di test saranno resi noti ai membri della Commissione mediante apposita comunicazione della Direzione Territoriale.