

SS  
SERV  
EDU  
ECOLEP  
LP SER  
ASS ALIPRANDINI ASS VALENTI  
SIND ASSPIANTANIDA

CITTÀ DI SOMMA LOMBARDO  
PROTOCOLLO GENERALE

28 MAR. 2024

PROT. N° 11851  
Cat. VII Cl. 2 Fasc.

CITTÀ DI SOMMA LOMBARDO  
UFFICIO PROTOCOLLO

28 MAR. 2024

PERVENUTO - DEPOSITATO

ASSEMBLEA DI QUARTIERE COAREZZA

## VERBALE DEL 07 MARZO 2024

In data odierna, alle ore 20.45 presso la sala civica di Coarezza (ex scuola elementare), alla presenza dei segretari di quartiere Gianfranco Todeschini e Giorgio Colombo si riunisce l'assemblea di quartiere di Coarezza. Viene eletto come presidente dell'Assemblea la Sig.ra Daniela Rinaldin. Funge da segretario il Sign Giorgio Colombo che redige il verbale.

Per l'Amministrazione sono presenti il Sindaco, l'Assessore Piantanida, l'Assessore Aliprandini, l'Assessore Valenti e l'Assessore Calò.

Viene aperta la seduta e il presidente dà lettura dei punti all'ordine del giorno:

1. Elezioni dei rappresentanti di quartiere nel consiglio direttivo nella scuola materna parrocchiale di Coarezza;
2. Situazione rotte Malpensa;
3. Varie ed eventuali;

**Sul punto 1:** Alle ore 21 si dà seguito alle votazioni come previsto dal ordine del giorno. Marina Michelini in rappresentanza del consiglio parrocchiale introduce le votazioni informando l'assemblea che due dei tre consiglieri, Tamara Contini e Bisson Samanta precedentemente eletti sono dimissionari. Viene confermato in carica Mari Giacinto e si propongono per l'incarico in sostituzione dei dimissionari Bau Tiziana e Alessandra Trento. Alla votazione per alzata di mano prendono parte 23 cittadini di Coarezza presenti all'assemblea alle ore 21.00. I candidati vengono eletti con 19 voti favorevoli e 4 astenuti, contrari nessuno.

**Sul punto 2:** Per la discussione di cui al punto 2 partecipano all'assemblea 38 cittadini di Coarezza in aggiunta ad alcune presenze esterne. Il Segretario di quartiere Giorgio Colombo premette che l'assemblea è stata specificatamente richiesta su sollecito di numerosi cittadini del quartiere per chiarire quanto appreso dalla stampa locale in merito alle modifiche delle rotte di decollo che interessano particolarmente la frazione.

Il sindaco nel prendere la parola premette che la modifica delle rotte è parte di una strategia più ampia che prevede l'attuazione di alcune limitazioni inserite in un piano tariffario che consideri i contenimento del rumore quali Black list, Green Charge, e sanzionamenti volte ad incentivare le compagnie ad utilizzare aeromobili meno rumorosi e ad attuare comportamenti virtuosi in fase di decollo.

In merito alle rotte chiarisce, mostrando una cartellonistica dedicata, che dal 18 Aprile verrà attuata una sperimentazione che prevederà sostanzialmente 3 cambiamenti:

- la "sterilizzazione" della attuale rotta 320 che assorbe circa il 36% del traffico in decollo dalla pista destra. Il termine sterilizzare del tutto inappropriato appare poco chiaro all'assemblea che ne chiede immediatamente spiegazione. Viene tradotto in: "temporaneamente sospesa"
- Viene spostata l'attuale rotta 310 che diventerà 308 che già oggi assorbe il 20% del traffico in decollo dalla pista destra
- Verrà riattivata la rotta 303 – 305

Gli scenari della sperimentazione, che nel piano illustrato si protrarrà per circa 15 gg, prevede il dirottamento del traffico in decollo solo sulla rotta 303 – 305 per una settimana circa e l'utilizzo di entrambe le rotte 303 – 305 e 310 – 308 per un'altra settimana circa. Al termine della sperimentazione fino a settembre in ogni caso la precedente rotta 320 non verrà attivata. Il sindaco spiega che l'obiettivo è ridurre il numero degli abitanti esposti al rumore. Gli scenari di cui sopra prevedono l'eliminazione della rotta che attualmente sorvola il centro abitato di Somma e secondo uno studio matematico redatto da SEA si pone l'obiettivo di ridurre l'esposizione al rumore per circa 2800 cittadini Sommesi. Questa assunzione viene giustificata dal Sindaco affermando che deve essere fatta una valutazione complessiva. Il termine complessivo viene riportato più volte nel corso della serata assumendo che questo piano avrà per il Comune di Somma il beneficio di ridurre l'esposizione al rumore per una parte degli abitanti. Il Sindaco specifica che si tratta di una sperimentazione non ancora definitiva.

Appare subito chiaro all'assemblea che al contrario Coarezza viene gravata di un carico di traffico aereo decisamente più elevato, il segretario di quartiere Colombo esprimendo la propria contrarietà constatata che da quanto enunciato dal Sindaco il traffico aereo che oggi lambisce la frazione passerà dal 20 % dei decolli al 56% ovvero triplicherà non solo ma con la riattivazione della rotta 303 – 305 gli aeromobili passeranno completamente su centro abitato di Coarezza. Non si comprende perché si è deciso di penalizzare una parte della cittadinanza per favorire un'altra.

I membri del Comitato Vivere Coarezza contestano l'attuazione della sperimentazione, Il Signor Maurizio Fortina riporta chiaramente i dati di SEA pubblicati anche sul sito del Comune di Somma Lombardo dimostrando come il numero di aerei che sorvoleranno l'abitato di Coarezza passerà dagli attuali 850 a più di 2200, il Sign. Silverio Colombo chiarisce come la rotta 303 era già stata eliminata in conseguenza del suo impatto insostenibile sugli abitanti e l'attuale rotta 310 sia il frutto di un compromesso e di anni di lotte. Il Signor Gianni Buzzetti interviene in merito alla sperimentazione dimostrando che gli stessi scenari sono già stati sperimentati in passato con esito negativo in particolare per Coarezza. Numerose le

contestazioni in sala, molti dei partecipanti hanno espresso ferma opposizione agli scenari oggetto di sperimentazione. I presenti non comprendono i fondamentali della sperimentazione che prevedono la sacrificio di una parte della popolazione per provare a ridurre l'esposizione al rumore solo su 2800 abitanti.

In merito alla sperimentazione vengono rivolte all'amministrazione numerose domande circa le tempistiche, i metodi, soglie del rumore, monitoraggi. Non vengono riportate informazioni di dettaglio circa la sperimentazione che verrà attuata se non la data di avvio fissata per il giorno 18 Aprile. Anche in merito alla durata viene riportato che indicativamente il periodo sarà di una 15ina di giorni con l'alternanza dei due scenari ma soggetto di modifiche da parte di SEA. Non viene spiegato all'assemblea perché finito il periodo di sperimentazione di 15 giorni non si torni comunque a decollare anche sulla rotta 320 ma verrà mantenuto attivo l'ultimo scenario sperimentato. Viene fatto presente che questo è in contrarietà con qualsiasi protocollo sperimentale. Circa il monitoraggio del rumore i membri del comitato fanno presente che le centraline precedente utilizzate si sono dimostrate inadeguate alla reale quantificazione del impatto acustico per la particolare conformazione del territorio ove è situato l'abitato di Coarezza. Chiedono quindi al Sindaco la possibilità di affiancare alle centraline A e M anche una centralina di tipo V. Questa ipotesi viene immediatamente respinta dall'amministrazione senza darne giustificazione.

La sperimentazione viene ampiamente contestata in sala dai presenti nei fondamentali, prima ancora che nel metodo. Parte dei presenti chiedono al Sindaco di interrompere la sperimentazione e non attuare gli scenari previsti. Si chiede di riferire tempestivamente sul monitoraggio.

Alle ore 23.00, non essendovi null'altro da discutere, viene dichiarata sciolta l'assemblea.

Per la Segreteria di Quartiere



Presidente dell'Assemblea

