

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

VA@pec.mite.gov.it
VA@pec.mase.gov.it

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale
Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità Ambientale
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia – Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese
istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano – Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio
comunediarsagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo
protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo
protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione
casoratesempione@legalmail.it

Ferno
comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo
comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate
comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate
comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo
comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo
comune.turbigo@postecert.it

ENAV – Malpensa Airport
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu
direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti / AOC
mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

e, p.c.
Provincia di Novara – Settore Ambiente
protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Comuni di:

Oleggio
municipio@pec.comune.oleggio.no.it

Castelletto Sopra Ticino
castellettosopraticino@pec.it

Marano Ticino
info@pec.comune.maranoticino.no.it

Pombia
ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it

Varallo Pombia
protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it

Golasecca
comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 25 luglio 2024.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione Aeroportuale tenutasi il **25 luglio 2024**
Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Foglio firme partecipanti (in presenza e da remoto);
- Presentazione redatta dal Gestore Aeroportuale;
- Documento illustrativo di ARPA Lombardia

Cocco/Battista

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
del 25 luglio 2024**

Il giorno 25 luglio 2024 alle ore 15:00 si riunisce la Commissione Aeroportuale per l'Aeroporto di Milano Malpensa, convocata con la nota Prot. ENAC 0104955 del 16/07/2024.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Google Meet per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta.

Il Direttore Territoriale, Dr.ssa Piccirillo, introduce l'incontro ricordando che la sperimentazione delle nuove SID si concluderà il giorno 30 settembre 2024, precisando che l'analisi dei dati relativi ai primi esiti della stessa, elaborati da Arpa Lombardia, sarà rimandata ad una riunione del Gruppo Tecnico.

La rappresentante di ARPA Lombardia, Dott.ssa De Bartolo, procede ad illustrare i dati relativi alle due fasi oggetto di sperimentazione:

- **FASE 1** dal 18 al 25 aprile 2024: contraddistinta dall'eliminazione della rotta di decollo per pista 35L - track 318 - con il trasferimento della relativa quota di voli sulla track 308 e lo spostamento dei voli precedentemente assegnati alla track 308 sulla nuova track 303, lasciando costante la quota assegnata alla track 278;
- **FASE 2** dal 26 aprile al 23 giugno 2024: i voli che utilizzavano la rotta 318 sono stati trasferiti sulla rotta 308;
- **FASE 1 NEW** dal 24 giugno fino al 30 settembre 2024: è stata ripristinata la FASE 1, poiché dai dati emersi dal monitoraggio periodico è risultata maggiormente performante in termini di riduzione dell'impatto acustico.

Si procede al raffronto dei dati della popolazione dei territori di Golasecca e Coarezza, interessati dalle SID 303 e 310. In base al prospetto illustrato, non emergono macroscopiche differenze tra le due fasi anzidette, in quanto il modello di curva dinamica riporta dati differenziali pressoché simili.

L'ing. Medici riferisce che il volato effettivo sulla track 358 è pari al 5 % dei decolli dalla pista 35R, che, combinato con il volato sulla track 070, raggiunge circa il 75% del totale.

L'ing Grampella per il Gestore Aeroportuale presenta al tavolo una breve sintesi che mette a confronto i sorvoli del 19/07/24 con quelli dello stesso giorno del 2023 (in allegato).

Il Sindaco di Arsago Seprio chiede di poter avere evidenza del volato effettivo. inoltre, manifesta l'esigenza di chiarimenti in merito alle deroghe utilizzate durante l'utilizzo dello scenario notturno.

L'ing. Pisoni informa che il Gestore Aeroportuale sta procedendo alla creazione di una pagina web, sul proprio sito, in cui sarà riportato lo scenario in uso in tempo reale e le motivazioni legate ad eventuali deroghe.

Il Sindaco di Casorate Sempione chiede chiarimenti circa l'attività di monitoraggio dei voli che non rispettano le SID in sperimentazione e cita due giornate (7 e 12 luglio 2024) in cui risulterebbero effettuate numerose deviazioni.

La **Dott.ssa Piccirillo**, prendendo atto delle preoccupazioni espresse relativamente alle deviazioni di alcuni aeromobili dalle SID, replica puntualizzando che l'attività di monitoraggio compete al Gestore Aeroportuale, che continua ad intrattenere apposita interlocuzione con i vettori per i quali si riscontrano problematiche in merito.

Aggiunge inoltre che, trattandosi di una fase sperimentale, non è possibile in alcun modo avviare dei procedimenti sanzionatori nei confronti dei vettori aerei che non rispettano le SID, evidenziando che ad oggi il Gestore non ha segnalato all'Enac alcuna anomalia.

Inoltre, relativamente alle giornate del 7 e del 12 luglio scorsi, le condizioni meteo risultavano fortemente perturbate in tutto il settore interessato dalle rotte in uscita da Malpensa, come confermato dall'Enav.

ENAV (Ianni) fornisce, a tal riguardo, i bollettini meteo relativi agli eventi summenzionati, confermando quanto comunicato dal Direttore Territoriale.

Il Sindaco di Somma Lombardo, auspicando che nel prossimo futuro gli aeromobili di nuova generazione siano più performanti anche in termini di riduzione dell'impatto acustico, sottolinea l'importanza di un'attenta attività di monitoraggio al fine di verificare gli eventuali scostamenti e di indagare le relative motivazioni, nell'ottica di indurre anche i vettori meno adempimenti al rispetto delle nuove SID.

Sollecita inoltre il Gestore Aeroportuale a fornire un aggiornamento sullo stato di evoluzione del protocollo sottoscritto a suo tempo tra la Società di gestione ed i Comuni dell'intorno aeroportuale, in cui erano annoverate tutte le iniziative che il Gestore avrebbe dovuto assumere al fine di mitigare l'impatto acustico presente sullo scalo.

Arpa Lombardia coglie l'occasione per specificare che il modello dinamico delle rotte offre traccia reale dei traffici effettuati, quindi i dati che vengono considerati sono i valori delle singole rotte ed il valore finale che considera l'intera cellula territoriale.

Nello specifico, il modello non è influenzato pedissequamente dal posizionamento geografico delle centraline (che, si rammenta, sono state collocate lungo punti specifici in corrispondenza dei tracciati delle rotte aeree). Pertanto, il modello è in grado di enucleare il valore complessivo dell'impatto generato dai sorvoli. Per chiarire, in presenza di una centralina collocata a nord e di una collocata a sud, il dato della parte centrale non esula dalla rilevazione.

L'ing. Pisoni informa che in considerazione dei lavori di pavimentazione che interesseranno per circa 30 giorni le taxiway "W" e "Y", occorrerà introdurre una deroga permanente allo scenario dei decolli diurni che, per consentire una gestione ordinata dei movimenti a terra, dovrà prevedere necessariamente atterraggi sulla pista 35R e decolli per pista 35L.

Ciò impatterà anche sulle SID; si ipotizza pertanto di studiare l'eventuale ripristino della rotta 318 per il mese interessato dai lavori in questione.

La **Dott.ssa Piccirillo**, in chiusura di riunione, sentiti i presenti, anticipa la data della prossima riunione della Commissione Aeroportuale, che si terrà indicativamente il giorno **10 settembre p.v.**, presso la sede della Direzione Territoriale di Malpensa.

Al suddetto incontro seguirà una riunione del Gruppo Tecnico, nell'ambito del quale saranno analizzati i primi esiti della sperimentazione delle nuove SID, elaborati da ARPA Lombardia. Tale incontro sarà propedeutico alla successiva riunione della Commissione Aeroportuale, al

fine di valutare, a sperimentazione conclusa, la definitiva approvazione delle SID oggetto di sperimentazione.