



Milan
Airports

Milan Malpensa Airport

SEA

Commissione Aeroportuale exDM31/10/1998 - monitoraggio periodo di applicazione sperimentale nuove SID

25 Luglio 2024

Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

Gli obiettivi del lavoro:

- **Ridurre il numero di persone esposte** ai livelli più alti di rumore in relazione al traffico dello scalo
- **Minimizzare i sorvoli dei centri abitati** per limitare il disturbo

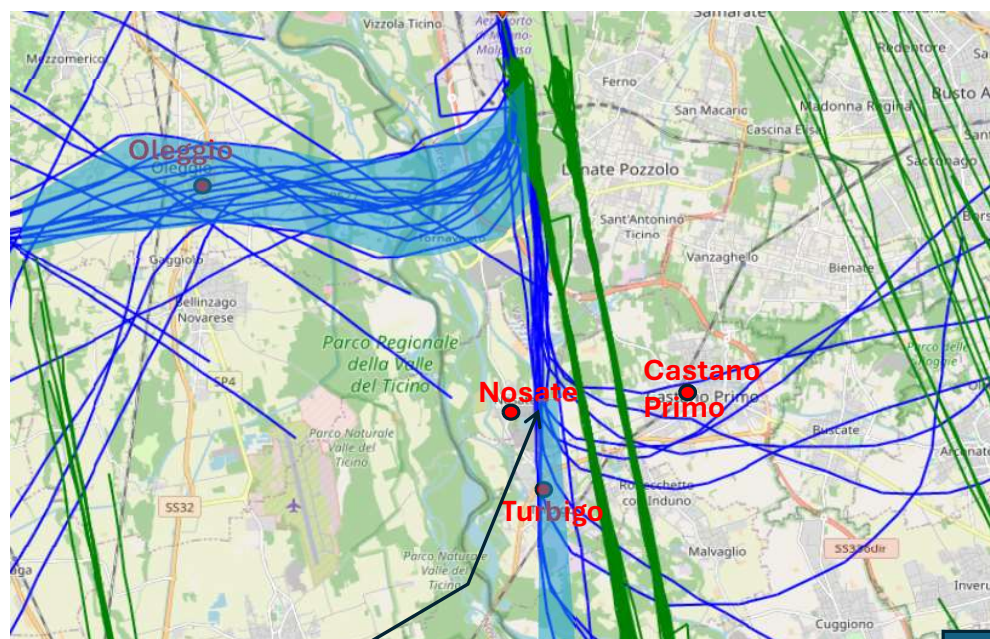
Le soluzioni individuate:

- Per pista **35R**: due **modifiche dei parametri di salita**
- Per pista **35L**: due scenari con **riorientamento delle attuali track** (slittamento verso OVEST)
- Per piste **17R/L**: ridefinizione completa dello spazio aereo con rimodulazione delle track attuali con **indirizzamento più a sud delle direttrici** (est, sud e ovest) e inserimento di **una nuova SID**

Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

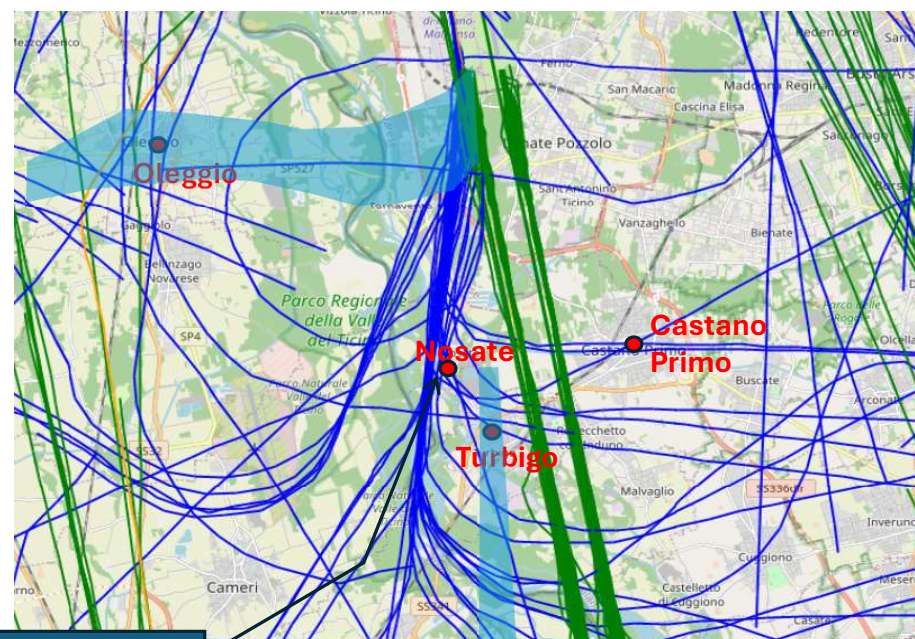
Analisi piste 17R/35L 17L/35R:

Quadrante SUD – analisi di confronto volabilità track pre e post sperimentazione



PUNTO DI
ATTENZIONE

19/07/2023



PUNTO DI
ATTENZIONE

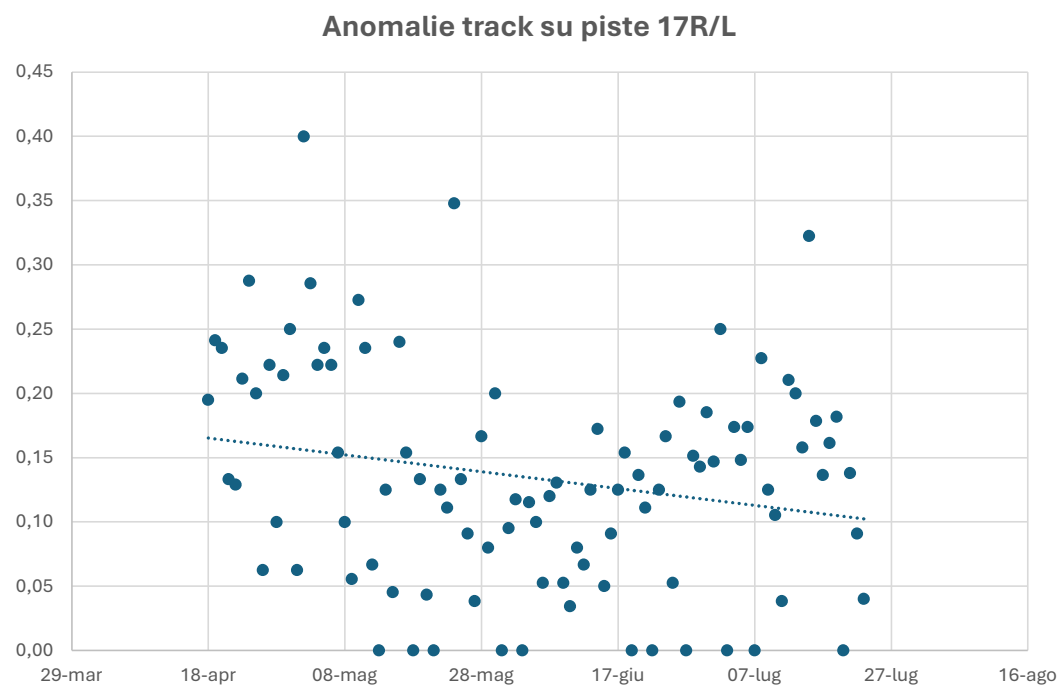
19/07/2024

Al netto delle condizioni meteo e di traffico, la soluzione è adeguata

Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

Analisi piste 17R/35L 17L/35R:

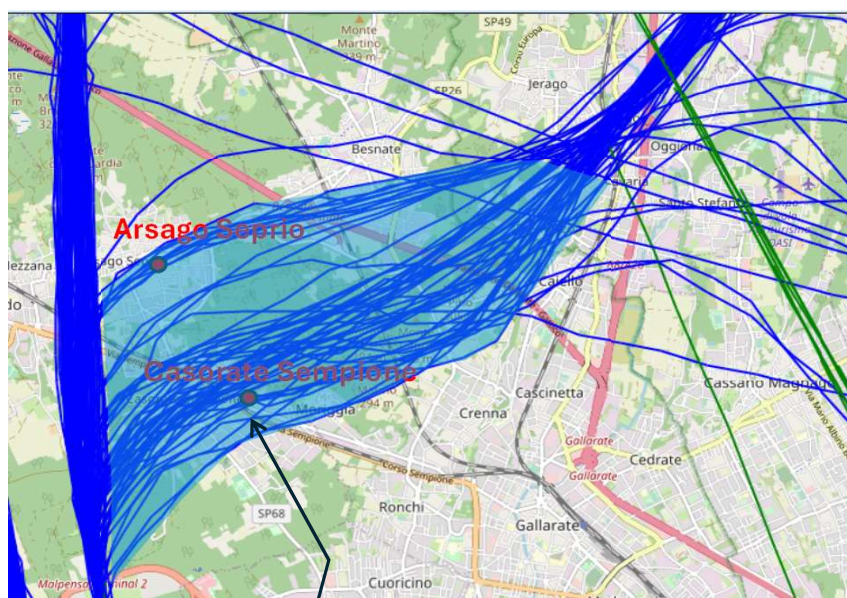
Quadrante SUD – statistica anomalie della volabilità SID



Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

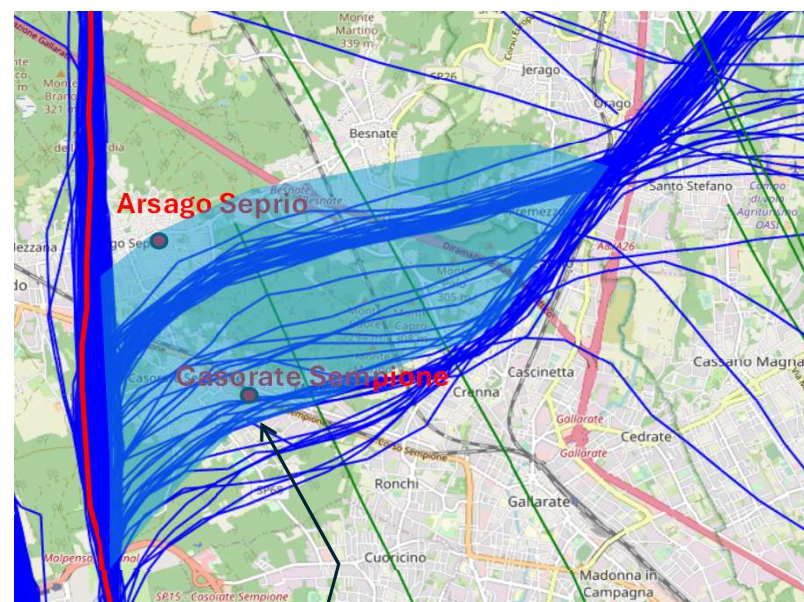
Analisi pista 35R/17L:

Quadrante NORD EST – analisi di confronto volabilità track pre e post sperimentazione



PUNTO DI
ATTENZIONE

22/07/2023



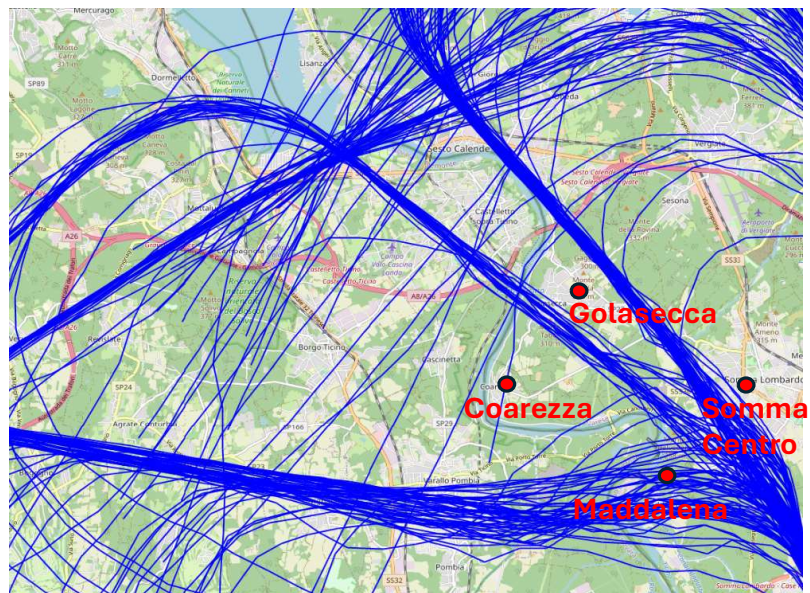
PUNTO DI
ATTENZIONE

22/07/2024

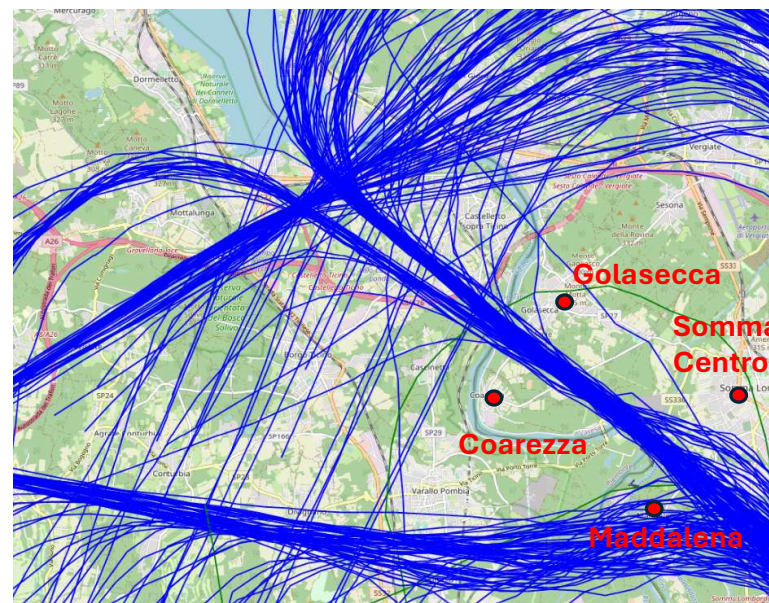
Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

Analisi pista 35L/17R:

Quadrante NORD OVEST – analisi di confronto volabilità track pre e post sperimentazione



22/07/2023



22/07/2024

Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

Analisi pista 35L/17R:

Quadrante NORD OVEST – livelli misurati nelle centraline durante le due fasi di test delle SID

FASE 1	Scenario 3 track (278,303,308)				
FASE 2	Scenario 2 track (278,308)				
Centralina					
		LVAj	LVA _n	Laeq D	Laeq N
Somma Morgampo	Fase 1	52,7	53,0	55,8	51,2
	Fase 2	53,9	53,2	56,5	50,7
Golasecca	Fase 1	51,1	52,7	54,7	50,5
	Fase 2	53,3	55,4	56,0	50,9
Somma Coarezza*	Fase 1	52,9	55,0	56,0	49,5
	Fase 2	53,0	55,5	53,0	47,7
Maddalena	Fase 1	57,7	58,8	58,7	52,6
	Fase 2	58,8	60,0	60,5	53,1
Somma Ca'bagaggio	Fase 1	58,7	59,0	60,1	54,3
	Fase 2	59,3	61,0	60,5	55,3

*Fonte ARPA LOMBARDIA stima sulle giornate valutate

Revisione delle procedure di decollo strumentale (SID)

ATTIVITÀ PER COMPLETARE LA SPERIMENTAZIONE:

- **Completamento monitoraggio aeronautico e acustico**
- **Quantificazione comparazione situazione pre-post sperimentazione**
- **Raccolta e analisi dati delle anomalie sulle SID e dialogo con ENAV e vettori per individuare azioni correttive possibili**

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**