

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Comuni di:

Arsago Seprio
comunediarzagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo
protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo
protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione
casoratesempione@legalmail.it

Ferno
comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo
comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate
comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate
comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo
comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo
comune.turbigo@postecert.it

ENAV – Malpensa Airport
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu
direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

e p.c.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
VA@pec.mite.gov.it.

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale
Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità Ambientale
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia – Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese
istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano – Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comitato Utenti / AOC
mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

Oggetto: verbale riunione del Gruppo Tecnico della Commissione Aeroportuale del 24 settembre 2024.

Si trasmette il verbale della riunione in oggetto.

Cordiali saluti

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Foglio firme partecipanti (in presenza e da remoto);
- Presentazione redatta dal Gestore Aeroportuale "Monitoraggio periodo di applicazione sperimentazione nuove SID";
- Documento illustrativo di ARPA Lombardia "Analisi esiti sperimentazione aprile-settembre 2024".

Cocco/Iula/Battista

**VERBALE RIUNIONE
GRUPPO TECNICO della COMMISSIONE AEROPORTUALE
del 24 settembre 2024**

Il giorno 24 settembre 2024 alle ore 14.30 si riunisce il Gruppo Tecnico della Commissione Aeroportuale di Milano Malpensa, convocato con la nota Prot. ENAC 0118776 del 09/08/2024.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Google Meet per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, introduce la riunione ricordando che la stessa è finalizzata:

- all'analisi congiunta dei primi esiti della sperimentazione delle nuove SID;
- alla valutazione dello scenario da utilizzare dal 1° ottobre p.v. (in seguito alla conclusione del periodo della suddetta sperimentazione, avente scadenza il 30 settembre 2024);
- alla considerazione di eventuali misure compensative, a seguito della richiesta avanzata nella precedente riunione della Commissione Aeroportuale da parte del Sindaco di Somma Lombardo;
- all'analisi delle cause legate al mancato rispetto delle SID da parte delle Compagnie Aeree.

Il Direttore riporta, per completezza, che il Comune di Golasecca ha diffidato la Commissione dall'utilizzo delle nuove SID per il periodo successivo alla fase di sperimentazione.

ARPA Lombardia procede illustrando gli esiti delle prime risultanze della sperimentazione, al fine di dare evidenza dell'impatto apportato sul territorio dalle nuove SID, anche in comparazione con le SID vigenti nel periodo ante sperimentazione.

La presentazione riporta i dati di tre settimane del periodo di sperimentazione con traffico totale paragonabile a quello della settimana estiva dell'anno 2023.

Risultando il traffico della settimana 23-29 luglio 2024 più simile alla settimana estiva del 2023 in termini di distribuzione sulle rotte, si è proceduto al confronto delle relative curve di isolivello di LVA modellizzate.

Si rileva una variazione nell'estensione delle curve relative a 60 dB in direzione nord ovest, dovuta alle nuove rotte sperimentate, che determina un beneficio per circa 170 cittadini (non più esposti ad un livello di LVA superiore ai 60 dB), residenti del Comune di Somma Lombardo, a fronte di un leggero incremento del numero dei residenti nel Comune di Arsago Seprio (20 cittadini esposti a livelli di LVA superiori a 60 dB), determinato dal rigonfiamento della curva in direzione nord est.

Per quanto riguarda il territorio a sud, le variazioni rilevate sono determinate dal differente numero di operazioni di atterraggio sulle due piste nella suddetta settimana del 2024 rispetto all'analoga settimana del 2023: pertanto le variazioni registrate in termini di popolazione esposta non sono unicamente riconducibili alla sperimentazione.

Per i dettagli si rinvia alla presentazione allegata.

Il Sindaco di Somma Lombardo chiede, in vista dell'incontro della riunione della Commissione Aeroportuale, fissata per il 17 ottobre prossimo, che vengano rese disponibili anche le seguenti informazioni relative ai periodi ante e post sperimentazione:

- dato relativo alla popolazione esposta a livelli superiori ai 55 dB;
- dato relativo alla popolazione esposta a livelli inferiori ai 55 dB.

La richiesta è finalizzata a conoscere tutti gli elementi relativi agli esiti della sperimentazione, indipendentemente dai vincoli normativi che impongono, in termini generali, di valutare l'impatto acustico presente nell'intorno aeroportuale, ai fini del conseguente contenimento, quando superiore ai 60 dB.

Il Gestore Aeroportuale SEA S.p.A. procede ad illustrare i dati di dettaglio finora disponibili relativi all'osservanza delle SID oggetto di sperimentazione, per i quali si rinvia alla presentazione allegata.

Il Sindaco di Somma Lombardo rinnova la proposta di introdurre misure compensative nel caso in cui, in seguito allo svolgimento di lavori infrastrutturali, sia necessario derogare agli scenari di traffico in uso.

Lo stesso propone inoltre l'abolizione della rotta 303 con il ripristino della rotta 318, con eventuale ridefinizione della percentuale di distribuzione dei decolli tra le stesse, per alleggerire la posizione degli abitanti di Maddalena, Coarezza e Golasecca, tenendo altresì in considerazione la situazione degli abitanti del capoluogo di Somma Lombardo.

Propone di effettuare un "test" di siffatto scenario, al fine di confrontarlo con i risultati dell'attuale sperimentazione ed intervenire con opportuni correttivi.

Richiede, inoltre, di attivare le azioni necessarie per eliminare o ridurre il più possibile la dispersione (rispetto alla SID prevista) dei decolli degli aeromobili operanti sulla rotta 278.

Il Sindaco di Casorate Sempione, riguardo ad eventuali misure compensative da valutarsi a seguito dei lavori infrastrutturali previsti ad ottobre, tali da comportare deroghe agli scenari di traffico in uso, propone di rimodulare gli attuali scenari di volo che prevedono (per il solo periodo invernale) il cambio pista 35R/35L ritardato di mezz'ora, riportandolo per tutto l'anno alle ore 15:00, con adozione del medesimo criterio di introduzione delle misure compensative in caso di prolungato scenario bloccato con decolli da 35R a causa delle avverse condizioni meteo presenti sullo scalo (*low visibility*).

Il Direttore dell'ENAV informa che non si può procedere al ripristino della rotta 318 (vecchia) mantenendo la 308 (nuova), poiché il traffico che utilizzerebbe la 318 (ante sperimentazione), sarebbe incompatibile con il traffico che attualmente vola la 308.

Ciò comporterebbe la necessità di procedere ad una nuova ripartizione del traffico.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, ricorda che in occasione dell'incontro della Commissione Aeroportuale fissato per il **17 ottobre p.v.**, ARPA Lombardia illustrerà i dati complessivi riguardanti la sperimentazione e saranno valutate le eventuali proposte di modifica degli scenari di traffico, in seguito allo svolgimento di lavori che interesseranno le infrastrutture di volo.