

Aeroporto di Malpensa

Analisi esiti sperimentazione

aprile – settembre 2024

Sperimentazione: confronto LVA con periodo di riferimento

- Scelta per il riferimento pre-sperimentazione:
settimana a maggior traffico estiva 2023 con 4502 movimenti (periodo climaticamente analogo a quello della sperimentazione)
- Criteri per la scelta della settimana nel periodo di sperimentazione:
 1. pari alternanza piste alla settimana di riferimento (4gg decolli da 35L al mattino)
 2. analogo numero di movimenti
 3. analoghe chiusure pista 35L di notte
 4. dati meteo medi simili ed assenza di eventi meteorologici estremi

Sulla base di tali criteri sono state individuate le settimane:

- dal 23 al 29 luglio
- dal 6 al 12 agosto
- dal 28 agosto al 3 settembre 2024

Settimane con traffico confrontabile

Pista/ operazione	Zona di territorio interessata /sid	N° di movimenti							
		TOTALI				NOTTURNI			
		5-11/7/2023	23-29/7/2024	6-12/8/2024	28/8 -3/9/2024	5-11/7/2023	23-29/7/ 2024	6-12/8/2024	28/8 – 3/9/2024
Decolli da pista sinistra verso nord	Ovest 278	427	505	515	503	11	25	22	11
	nord ovest 308	472	173+	167+	176+	35	11+	11+	9+
	nord nord ovest 318	171	407	394	376	7	27	15	27
Decolli da pista destra verso nord	Est 068	317	162	157	174	13	11	13	12
	nord est 069	75	191	208	183	1	10	7	3
	NNE 356	603	606	600	689	31	30	36	37
Decolli verso sud	sud ovest	179	182	189	150	137	130	124	107
Atterraggi da sud su pista sinistra 35L	sud ovest 35L	1106	1189	1193	1259	200	280	275	215
Atterraggi da sud su pista destra 35R	sud est 35R	1152	1075	1074	1046	205	133	103	178
Atterraggi da nord su pista destra	nord nord est 17L	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALI		4502	4490	4497	4556	640	657	612	599

dal 23 al 29 luglio 2024

Traffico simile alla settimana estiva 2023

Differente distribuzione degli atterraggi da sud sbilanciata tra pista 35L e 35R rispetto al 2023, operazioni che pesano maggiormente sui livelli di rumore a sud

Sperimentazione : analisi della differenza in termini di LVA rispetto alla settimana di riferimento del 2023

Calcolo popolazione esposta (dati arrotondati alla decina): LVA

Settimana 23-29 luglio 2024	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
Comune			
SOMMA LOMBARDO	150	30	180
ARSAGO SEPRIO	20	0	20
CASORATE SEMPIONE	50	0	50
FERNO	10	0	10
LONATE POZZOLO	230	60	290
CASTANO PRIMO	120	0	120
NOSATE	0	0	0
TURBIGO	600	0	600
ROBECCHETTO CON INDUNO	0	0	0
Totale	1180	90	1270

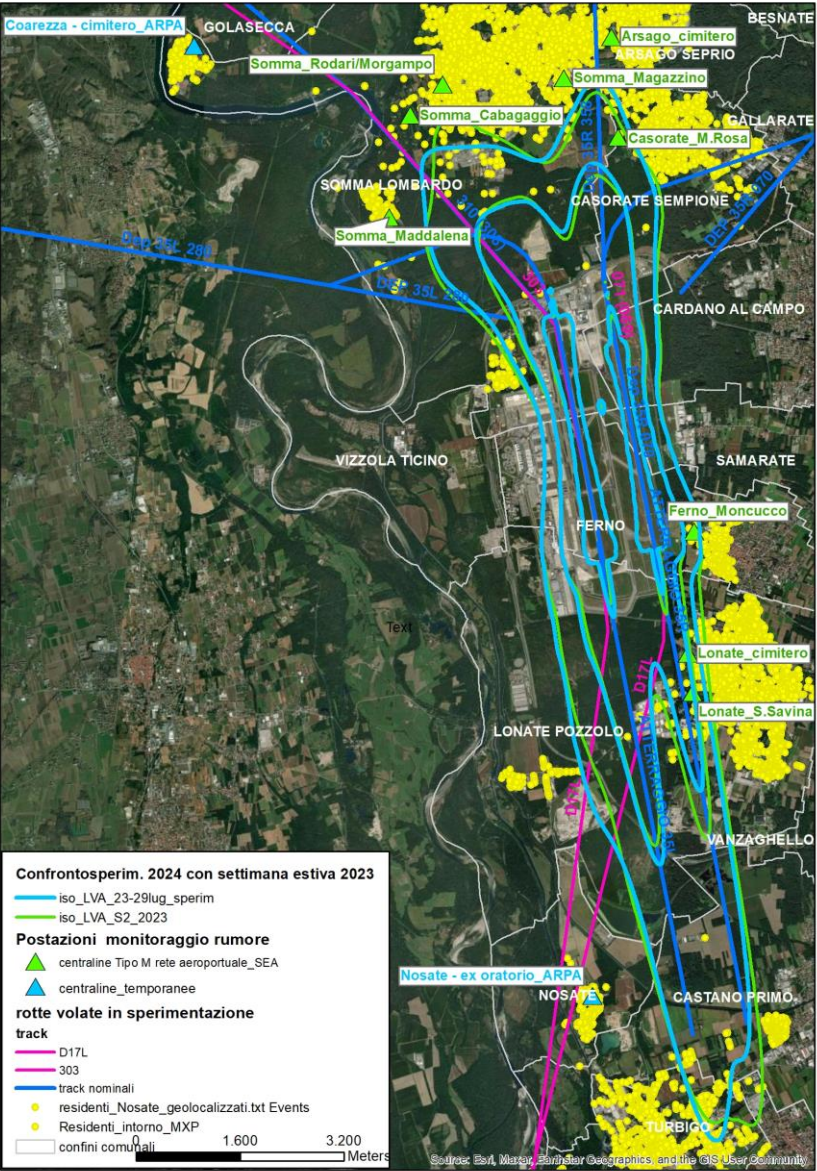
Settimana a maggior traffico estiva 2023 –S2	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
Comune			
SOMMA LOMBARDO	320	30	350
ARSAGO SEPRIO	0	0	0
CASORATE SEMPIONE	50	0	50
FERNO	10	0	10
LONATE POZZOLO	400	80	480
CASTANO PRIMO	120	0	120
NOSATE	0	0	0
TURBIGO	260	0	260
ROBECCHETTO CON INDUNO	20	0	20
Totale	1180	110	1290

differenza 2024-2023 zona nord			
Comune	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
SOMMA LOMBARDO	-170	0	-170
ARSAGO SEPRIO	20	0	20
CASORATE SEMPIONE	0	0	0

differenza 2024-2023 zona sud			
Comune	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
FERNO	0	0	0
LONATE POZZOLO	-170	-20	-190
CASTANO PRIMO	0	0	0
NOSATE	0	0	0
TURBIGO	340	0	340
ROBECCHETTO CON INDUNO	-20	0	-20

Esiti determinati dalla sperimentazione

differenze determinate dalla distribuzione del traffico



Calcolo popolazione esposta

dati arrotondati alla decina **LVA**

Settimana 23-29 luglio 2024	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
Comune			
SOMMA LOMBARDO	150	30	180
ARSAGO SEPRIO	20	0	20
CASORATE SEMPIONE	50	0	50

Settimana a maggior traffico estiva 2023 –S2	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
Comune			
SOMMA LOMBARDO	320	30	350
ARSAGO SEPRIO	0	0	0
CASORATE SEMPIONE	50	0	50

differenza 2024-2023 zona nord			
Comune	Lva (dB(A))		Totale
	60-65	65-75	
SOMMA LOMBARDO	-170	0	-170
ARSAGO SEPRIO	20	0	20
CASORATE SEMPIONE	0	0	0

Esiti determinati dalla sperimentazione

