

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
VA@pec.mite.gov.it

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale
Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità Ambientale
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia – Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese
istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano – Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio
comunediarsagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo
protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo
protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione
casoratesempione@legalmail.it

Ferno
comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo
comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate
comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate
comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo
comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo
comune.turbigo@postecert.it

ENAV – Malpensa Airport
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu
direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti / AOC
mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

Oggetto: verbali delle riunioni della Commissione Aeroportuale del 4 e dell'11 dicembre 2024.

Si trasmettono i verbali delle riunioni in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Foglio firme partecipanti in presenza e da remoto delle riunioni del 4 e 11 dicembre;
- Espressione della posizione della Direzione Generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia;
- Precisazioni del Comune di Nosate, Prot 0004179, Tit 10 CI 10 del 09/12/2024;
- Documento del Comune di Turbigo del 11/12/2024.

Iula/Cocco/Battista

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
del 4 dicembre 2024**

Il giorno 4 dicembre alle ore 14:30 si riunisce, presso la sala Malpensa Center del Terminal 1, la Commissione Aeroportuale di Milano Malpensa, convocata con nota Prot. ENAC-AMM-27/11/2024-0174489-P.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Teams per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, introduce la riunione precisando che l'incontro ha come oggetto l'esame delle risultanze degli incontri dei tavoli tecnici del 22 e 26 novembre 2024 e la proposta conclusiva per la votazione delle SID oggetto di sperimentazione.

Ribadisce che sono oggetto di valutazione le SID sperimentate, mentre ulteriori valutazioni sulle percentuali di spalmatura delle suddette SID saranno oggetto di successiva valutazione. Qualora il giorno 11 dicembre, data prevista per procedere alla votazione, dovessero essere approvate le nuove SID, si ricorda che il tempo per l'entrata in vigore è di circa 3/4 mesi.

Il Presidente passa la parola ai Sindaci per rappresentare le istanze emerse dai predetti Gruppi Tecnici per i Comuni a Nord e a Sud.

Il Sindaco di Somma Lombardo rappresenta che per i Comuni a Nord erano state valutate entrambe le piste, 35L e 35R. Per la pista 35R introduce la proposta di utilizzare le SID sperimentate, variando le relative percentuali di spalmatura. L'intento perseguito è quello di ridurre i decolli dalla rotta 356, spostandoli sulla rotta 069 (corridoio tra Arsago e Casorate).

Per la pista 35L, ferma restando la chiarezza degli esiti della sperimentazione, tenendo conto dei disagi percepiti dalla popolazione residente nelle frazioni di Coarezza, Maddalena e nel Comune di Golasecca, chiede di vagliare la possibilità di mantenere i decolli su track 318, riducendo però la quota di utilizzo della relativa SID, dato che questa risulta essere quella attualmente più impattante sul Comune di Somma Lombardo. Chiede infine al Gestore di fornire aggiornamenti sullo stato di avanzamento delle iniziative intraprese per ridurre l'impatto acustico prodotto nelle fasce orarie notturne dagli aeromobili più rumorosi.

Il Direttore dell'ENAV conferma, come già anticipato durante gli incontri dei predetti tavoli tecnici, relativamente alla distribuzione dei decolli per la pista 35R, che sono già stati spostati gli airbus A321 dalla rotta 356 alla rotta 069, quindi circa l'8/9% traffico.

Pertanto, la rotta 356 risulta già alleggerita, in seguito allo spostamento dei voli sulla rotta 069. Per valutarne completamente gli effetti, sarà tuttavia necessario attendere che tutti i vettori riescano a volare bene SID ante sperimentazione con l'aggiornamento dei relativi sistemi di bordo.

Per la pista 35L, si era proposto di spostare una parte del traffico lungo la rotta 308, deviandolo verso est: tuttavia tale soluzione non risulta operativamente percorribile. Ad oggi, con le SID ante-sperimentazione in uso, non è possibile modificare la spalmatura della rotta 318.

Il Sindaco di Arsago Seprio osserva che, ad oggi, la rotta 069 ha registrato un miglioramento grazie al rateo di salita, ma comunque avanza la richiesta, a seguito della votazione relativa alle SID, di effettuare un nuovo incontro per effettuare una valutazione sul rispetto dei dati. Chiede al riguardo che vengano resi disponibili i dati con le percentuali di ripartizione del traffico sulle diverse rotte.

Un rappresentante di maggioranza del Comune di Nosate rappresenta che le SID sperimentate non sono accettabili: si propone di valutare lo spostamento delle rotte di partenza sperimentali per pista 17R/L di circa 800/1000 mt più a ovest.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, illustra il parere inviato dalla Regione Lombardia - Direzione Generale Ambiente e Clima alla Direzione Territoriale ENAC Malpensa, in merito alle SID oggetto di sperimentazione. Riferisce, in particolare, che la Regione Lombardia ha comunicato la propria posizione non ostativa all'approvazione delle suddette rotte di decollo.

La dott.ssa De Bartolo per ARPA Lombardia ribadisce che la sperimentazione ha mostrato un miglioramento globale, nonostante le criticità riscontrate in alcune parti dei Comuni di Nosate e di Somma Lombardo.

La riunione termina alle ore 18:00.

Il Comune di Nosate, con Prot 0004179, Tit 10 CI 10, in data 09/12/2024 fa pervenire presso ENAC la seguente posizione:

“Si richiede che in occasione della prossima Commissione Aeroportuale del 11.12.2024 venga verbalizzato quanto segue: Come già concordato e condiviso in sede di Gruppo Tecnico in data 22/11/24 e 26/11/24, SEA si impegna a commissionare ad ENAV lo studio per progettare l'ottimizzazione delle rotte che nella sperimentazione conclusasi il 30 settembre 2024 hanno utilizzato il waypoint MC653, che ENAV stessa ha stimato di poter completare in 6-8 mesi dall'attivazione dell'incarico. La modifica della SID sperimentata dovrà essere in linea con quanto già richiesto dai Comuni di Nosate, Castano Primo e Turbigo (prot. Nosate 3123 del 19/09/2024), che propone di indirizzare gli aeromobili, subito dopo il decollo dalle piste 17L/R, verso l'attuale waypoint MC654, per poi virare a sud, passando circa 1000 m a ovest dell'attuale MC653. A tal fine SEA si impegna e si fa carico di conferire l'incarico a ENAV immediatamente a valle dell'approvazione delle SID in sede di Commissione Aeroportuale e comunque non oltre il 31/12/2024. La nuova SID definita da ENAV sarà oggetto di un'ulteriore sperimentazione, da avviarsi indicativamente fra Giugno e Agosto 2025, da parte degli Enti

interessati per valutare l'impatto della nuova rotta".

Il Dott. Medici per SEA fa seguito a quanto sopra precisando via mail una rielaborazione della proposta: *"SEA può avviare l'affidamento a ENAV che si finalizzerà a Gennaio per i passaggi necessari dal punto di vista commerciale e contrattuale. Si dovrà predefinire una distanza vincolante di spostamento della rotta dal punto di vista dell'impostazione progettuale".*

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
Dell' 11 dicembre 2024**

Il giorno 11 dicembre alle ore 10:00 si riunisce, presso la sala Malpensa Center del Terminal 1, la Commissione Aeroportuale di Milano Malpensa, convocata con nota Prot. ENAC-AMM-05/12/2024-0179858-P.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Teams per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, introduce la riunione precisando che l'incontro ha ad oggetto la votazione delle SID (rotte di decollo) oggetto della sperimentazione avviata il 18 Aprile e conclusasi il 30 settembre scorso.

La votazione dovrà considerare complessivamente tutte le rotte sperimentate.

Rammenta che, in base ai dati forniti da ARPA Lombardia, gli esiti della sperimentazione hanno mostrato risultati positivi in termini di popolazione esposta ai livelli di LVA superiori ai 60 dB.

L'ing. Medici per SEA conferma l'impegno assunto con il Comune di Nosate, con l'obiettivo di allontanare la rotta che sorvola il centro abitato del Comune verso il fiume Ticino.

Il Sindaco di Nosate propone di differire la votazione, nelle more della definizione degli interventi correttivi.

Il Sindaco di Turbigo si esprime favorevolmente, anticipando che invierà una nota formale per avanzare la proposta, analoga a quella formulata dal Comune di Nosate, di apportare modifiche alle rotte di decollo verso sud, sul fiume Ticino (anche mediante l'aggiunta di un nuovo way point sul Ticino, lungo la rotta MC654).

Il Sindaco di Arsago Seprio rappresenta di essere favorevole a quanto sperimentato e che la modifica della spalmatura delle rotte di decollo oggetto di sperimentazione, da rivedere, consentirà di ridurre il livello di esposizione al rumore della popolazione coinvolta.

Il Sindaco di Castano Primo conferma la posizione favorevole del proprio Comune, concordando con la richiesta del Comune di Nosate.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, preso atto delle posizioni espresse dalle Amministrazioni Comunali, propone di rinviare la votazione delle SID oggetto di sperimentazione al prossimo mese di gennaio, anche al fine di elaborare i miglioramenti richiesti, ritenuti dalle Amministrazioni anzidette come condizione necessaria per poter procedere alla votazione.

Conferma che il voto dovrà essere espresso su tutte le rotte di decollo sperimentate e che la

votazione avrà esito positivo laddove avrà conseguito la maggioranza dei voti espressi dagli aventi diritto.

Il Dott. Felisa per la Città metropolitana di Milano comunica la valutazione favorevole, ferme restando le richieste avanzate dai Comuni di Nosate, Castano Primo e Turbigo.

Il Direttore dell'ENAV, conferma l'avvenuto intervento relativo alla modifica delle percentuali di distribuzione del traffico in partenza per la pista 35R, nello specifico l'instradamento degli aa/mm tipologia Airbus A321 dalla rotta 356 alla rotta 069 (rotta media).

L'ing. Pisoni per SEA concorda sull'opportunità di rinviare la votazione, evidenziando tuttavia che laddove si decidesse di votare in data odierna, dalle dichiarazioni raccolte, vi sarebbe la ragionevole certezza che le nuove rotte sarebbero approvate.

Ritiene tuttavia opportuno, alla luce delle richieste di valutare i possibili miglioramenti da apportare alle nuove SID, avanzate anche dalle Amministrazioni Comunali che si sono espresse favorevolmente in ordine all'approvazione, e in considerazione delle riserve tuttora espresse in merito all'effettiva utilità delle nuove rotte dalle popolazioni di alcuni Comuni coinvolti, rinviare la votazione al fine di non adottare un atto divisivo e di tragguardare i lavori della Commissione in chiave collaborativa e costruttiva.

Il Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo, preso atto delle posizioni espresse, chiude l'incontro rinviando la votazione al prossimo mese di gennaio.