

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
VA@pec.mite.gov.it

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale
Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità Ambientale
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia - Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese
istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano - Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu
direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

ENAV – Malpensa Airport
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

Comuni di:

Arsago Seprio
comunediarsagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo
protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo
protocollo@cert.comune.castanoprime.mi.it

Casorate Sempione
casoratesempione@legalmail.it

Ferno
comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo
comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate
comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate
comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo
comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo
comune.turbigo@postecert.it

Comitato Utenti
AOC
mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it

E p.c.

Provincia di Novara – Settore Ambiente
protocollo@provincia.novara.sistemapiemont.it

Comuni di:

Angera
E alla c.a. del Sig. Milo Manica,
Vicesindaco di Angera e coordinatore del COR2 Comuni di 2^a fascia
comune.angera@pec.regione.lombardia.it

Azzate
postemailcertificata@comune.azzate.va.it

Castelletto Sopra Ticino
castellettosopraticino@pec.it

Golasecca
comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

Marano Ticino
info@pec.comune.maranoticino.no.it

Oleggio
municipio@pec.comune.oleggio.no.it

Pombia
ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it

Varallo Pombia
protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it

Oggetto: verbale della riunione della Commissione Aeroportuale del 17 marzo 2025.

Si trasmette il verbale della riunione in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Foglio firme partecipanti in presenza e da remoto.

Cocco/Iula/Battista

**VERBALE RIUNIONE
COMMISSIONE AEROPORTUALE
del 17 marzo 2025**

Il giorno 17 marzo alle ore 11:00 si riunisce, presso la sala Malpensa Center del Terminal 1, la Commissione Aeroportuale di Milano Malpensa, convocata con nota Prot. ENAC-AMM-27/02/2025-0028713-P.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Teams per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta e per gli uditori.

Il **Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo**, introduce la riunione precisando che l'incontro ha come oggetto la votazione delle SID (rotte di decollo) oggetto di sperimentazione avviata in data 18 aprile 2024 e conclusasi il 30 settembre u.s.

La votazione delle suddette rotte, in seguito alla conclusione del periodo di sperimentazione, come noto, è stata rinviata nell'attesa della definizione degli affinamenti richiesti dalle Amministrazioni Comunali, con procedure differenziate per le aree a nord-est, a nord-ovest e a sud dello scalo.

Allo stato attuale, le modifiche richieste per il nord-est e per l'area a sud sono state recepite e sono in fase di elaborazione finale; viceversa per l'area a nord-ovest sono ancora in corsogli approfondimenti tecnici necessari.

Il pacchetto di misure così definite, ad esclusione delle SID a nord ovest, è pertanto pronto per essere volato, salvi i tempi tecnici legati all'implementazione.

Il Direttore Territoriale precisa che, ferma restando l'eventuale possibilità di votare le SID oggetto di sperimentazione in momenti diversi, per esigenze legate ai tempi tecnici necessari per affinare le rotte di decollo in esame, alla luce delle modifiche concordate, le stesse devono essere considerate unitamente all'interno della procedura antirumore in esame.

Il **Sindaco di Arsago Seprio** dichiara di volersi astenere dalla votazione, sostenendo che le rotte a nord-est non hanno sortito i risultati positivi auspicati poiché non ravvisa un'equa distribuzione del traffico, considerato che la track 356 presenta una percentuale di utilizzo ritenuta alta. Il Sindaco cita anche il peggioramento subito dal Comune di Arsago in seguito alla sperimentazione effettuata, come emerge dai relativi dati elaborati da ARPA Lombardia.

L'**Ing. Pollini di ARPA Lombardia** precisa che nel Comune di Arsago Seprio non risulta un peggioramento legato all'esposizione della popolazione all'inquinamento acustico, riconducibile alle rotte oggetto di sperimentazione

L'ing. Medici di SEA interviene chiarendo come il percorso per l'analisi e le soluzioni per una migliore spalmatura del volato stia proseguendo in coordinamento con ENAV ma che il tema prescinde dalle modifiche alle SID sperimentate, la cui approvazione sarà oggetto della votazione. L'intervento prosegue con l'aggiornamento di tutti i temi legati agli impegni presi dal Gestore nell'accordo in Commissione di febbraio 2023. In particolare, il Direttore Medici fa riferimento all'introduzione del nuovo sistema tariffario che favorirà le compagnie che

utilizzano aerei performanti da un punto di vista acustico, lo studio per limitare l'operatività degli aerei più rumorosi in alcune fasce sensibili della giornata e le attività per la definizione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore (PCAR) ai sensi del DM 29/11/2000.

Il **Direttore di ENAV** conferma che le rotte sperimentate sono quelle che garantiscono una migliore volabilità. L'impegno rimane quello di scaricare il più possibile il traffico dalla rotta 356 per provare a spostarlo sulle altre Track.

Il **Sindaco di Somma Lombardo** conferma la propria disponibilità per votare i due scenari di traffico (a sud e a nord-est).

Laddove si proponesse di votare in tale sede anche per il settore nord-ovest, non potrebbe esprimere un voto positivo, dal momento che per il settore nord-ovest le modifiche richieste sono ancora in fase di valutazione.

L'Ing. **Pisoni di SEA** evidenzia come il tema delle SID si inserisca nel più ampio quadro delle azioni strategiche assunte dal Gestore in coerenza con gli impegni istituzionali sottoscritti. In tale prospettiva, l'approvazione delle nuove SID rappresenta un passaggio significativo che consente di proseguire in modo strutturato e coordinato il percorso già avviato per una gestione condivisa del tema del rumore sullo scalo di Malpensa

Il **Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo** conferma che nella seduta odierna si procederà alla votazione delle SID già definite (a sud e a nord-est dello scalo) precisando che la Commissione sarà chiamata ad esprimersi sulle rotte di decollo relative all'area a nord ovest, una volta definite le migliorie richieste.

Il **Sindaco di Nosate** ricorda che il proprio Comune non ha conseguito benefici dalla sperimentazione, pertanto si asterrà dalla votazione. Resta in attesa che vengano apportate le modifiche proposte per uno spostamento verso ovest della rotta sperimentata che sorvola l'abitato.

Il **Direttore dell'ENAV** specifica che le possibili modifiche da apportare sono già state individuate e che occorre solo attendere i tempi tecnici per la loro progettazione e valutazione.

Il **Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo**, a beneficio dei presenti, ricorda che si procederà alla votazione per i settori a sud e a nord-est. La votazione per il settore nord-ovest, considerando che il pacchetto va inteso come unitariamente compreso, è rimandata a quando saranno implementate le modifiche proposte.

Il **Direttore dell'ENAV** precisa che, qualora dovessero essere approvati gli scenari sud e nord-est, i tempi tecnici per l'implementazione saranno di tre mesi (dovuti alla pubblicazione nel ciclo AIRAC). A quel punto le rotte volate saranno identiche a quelle sperimentate lo scorso anno. Le modifiche a sud e a nord ovest, la cui progettazione è già iniziata, potrebbero essere rese attivabili prevedibilmente nel mese di ottobre p.v. Le modifiche a nord-est, viceversa, non sono oggetto di progettazione in quanto le track non cambiano: resta fermo l'impegno per valutare una diversa spalmatura del traffico.

La **Dott.ssa Valsecchi di ARPA Lombardia**, alla luce di quanto stabilito per la votazione odierna, dichiara la propria astensione dal voto.

Il **Sindaco di Turbigo** nel ringraziare per l'implementazione delle nuove SID, chiede di considerare l'istituzione di tavolo tecnico ad hoc per la valutazione della problematica dell'impatto acustico prodotto dagli atterraggi.

Si procede quindi alla votazione:

Ministero dell'Ambiente ed ISPRA	Favorevole
Regione Lombardia	Favorevole
ARPA Lombardia	Astenuta
Provincia di Varese	Favorevole
Città Metropolitana di Milano	Favorevole
SEA S.p.A.	Favorevole
ENAV	Favorevole
Arsago Seprio	Astenuto
Cardano al Campo	Favorevole
Castano Primo	Favorevole
Casorate Sempione	Favorevole
Ferno	Favorevole
Lonate Pozzolo	Favorevole
Nosate	Astenuto
Samarate	Favorevole
Somma Lombardo	Favorevole
Turbigo	Favorevole
Comitato utenti/AOC	Favorevole

I **Comuni di Ferno e Samarate**, nell'espressione di voto chiedono di riportare a verbale quanto segue: "il voto favorevole è stato espresso in considerazione dell'esito positivo della sperimentazione nel suo complesso".

Il **Direttore Territoriale di Malpensa, Dott.ssa Piccirillo**, riporta l'esito espresso in votazione da parte dei 18 membri votanti: **15 favorevoli 3 astenuti (Nosate, Arsago Seprio ed ARPA Lombardia)**.

Vengono approvate dalla Commissione Aeroportuale le SID sperimentate a nord est e a sud dello scalo che, in considerazione dei tempi tecnici ricordati da ENAV, entreranno in vigore entro i successivi 3 mesi.

Si rammenta l'impegno della Commissione a votare le SID che sorvolano il settore nord-ovest non appena saranno completate le modifiche richieste.

Viene fissata, sentiti tutti i componenti, una nuova riunione della Commissione Aeroportuale per il **13 maggio p.v.** ai fini di una valutazione congiunta di eventuali aggiornamenti anche in vista della stagione estiva.

Al termine dei lavori interviene **l'Ing. Fidato CEO di SEA** che, nel ringraziare tutti gli intervenuti per il lavoro svolto, ritiene che sarebbe stata auspicabile l'approvazione di tutte le SID sperimentate, fermo restando l'impegno di apportare le modifiche richieste nei tempi concordati.

Ciononostante esprime soddisfazione per i risultati finora raggiunti, confermando tutti gli impegni assunti dal Gestore per apportare un effettivo e concreto beneficio alla popolazione esposta: oltre alle nuove SID, informa che è stata avviata la fase di consultazione sulle nuove tariffe che prevedono un inasprimento dei costi per i vettori che operano in orario notturno con aeromobili più rumorosi, con la finalità di disincentivare l'impiego degli stessi, atteso che non vi sono divieti normativi al relativo utilizzo.

Il Gestore aeroportuale ha inoltre avviato le attività di mitigazione legate al Piano di Contenimento del Rumore, da completare entro 36 mesi dall'approvazione della zonizzazione acustica.

Contestualmente è stata avviata l'attività di monitoraggio delle rotte.

L'auspicio per il Gestore è di continuare a lavorare in maniera sempre più sinergica e collaborativa con il territorio, rinnovando l'impegno del proprio personale a fornire al territorio tutto il supporto necessario.

Conclude informando che è stato affidato l'incarico ad una società esterna per l'avvio dell'iter per l'implementazione dell'approccio equilibrato ("balance approach") in applicazione del Regolamento (UE) 598/2014 e per la definizione della cosiddetta "black list" per gli operatori aerei meno virtuosi.