



# Regione Lombardia

---

DECRETO N. 10998

Del 26/07/2022

---

Identificativo Atto n. 3937

PRESIDENZA

Oggetto

TAVOLO DI LAVORO TECNICO IN ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO IN DATA 6 GIUGNO 2022, TRA REGIONE LOMBARDIA, ENAC, SEA, PROVINCIA DI VARESE E COMUNI DEL CONSORZIO URBANISTICO VOLONTARIO (C.U.V)

---

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine

di cui \_\_\_\_\_ pagine di allegati

parte integrante



## Regione Lombardia

---

### II DIRETTORE DELL'AREA PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI ESTERNE

#### **PREMESSO CHE:**

- il Piano Nazionale degli aeroporti (DPR del 17.09.15, n. 201), conferma la rilevanza strategica dell'aeroporto di Malpensa, individuato inoltre (insieme agli aeroporti di Roma Fiumicino e Venezia) quale gate intercontinentale;

il Programma Regionale Mobilità e Trasporti (DCR n. 1245 del 20.09.16), quale strumento di programmazione integrata delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto, riconosce la centralità dell'Aeroporto di Malpensa nel contesto dello sviluppo delle strategie regionali di sviluppo della mobilità e dei trasporti;

#### **PREMESSO, ALTRESÌ, CHE:**

- in relazione alla necessità di adeguare l'Aeroporto di Milano Malpensa alle nuove esigenze del traffico aereo, in coerenza con gli standard progettuali delle infrastrutture air-side definiti a livello internazionale (ICAO, EASA), l'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile, in data 26/06/2020, ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

- il Masterplan rappresenta uno strumento di pianificazione strategica a breve, medio e lungo termine che, partendo da un'accurata analisi dello stato di fatto dell'aeroporto, del traffico registrato, del contesto territoriale e ambientale, dei vincoli correlati all'attività aeronautica, definisce:

- i futuri scenari di sviluppo del traffico dello scalo;
- i fabbisogni infrastrutturali necessari a rispondere alla crescita del traffico;
- l'assetto degli interventi previsti;
- le compatibilità con il contesto territoriale e i vincoli aeronautici;
- il rapporto con la programmazione statale e comunitaria nel settore trasporti;
- il programma di attuazione degli interventi nel tempo;
- le risorse economiche necessarie per l'esecuzione degli interventi e le fonti di finanziamento;

- gli obiettivi strategici del progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035" devono inserirsi in un quadro di sviluppo che risulti coerente e motore anche della crescita sostenibile del territorio, nel rispetto dell'ambiente e



## Regione Lombardia

---

della tutela della salute dei cittadini, con ricadute positive sull'economia e sull'occupazione locali;

**VISTO** il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6 giugno 2022, tra Regione Lombardia, ENAC, SEA, Provincia di Varese e Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V) inerente l'attuazione del Masterplan aeroportuale 2035 di Milano Malpensa, frutto dei contributi acquisiti nel corso dei numerosi incontri svolti dal Tavolo di confronto di cui sopra; Protocollo di Intesa attraverso cui sono stati definiti gli impegni reciproci dei sottoscrittori, finalizzati a realizzare il necessario equilibrio tra lo sviluppo dello scalo aeroportuale (che riveste rilievo strategico a livello non solo regionale e locale) con il rispetto dell'ambiente, tenendo conto della necessità di garantire comunque al territorio positive ricadute occupazionali e socio-economiche;

**DATO ATTO** che il Protocollo prevede, all'art. 2 (Impegni delle Parti) – punto 2.1. Regione Lombardia, lettere b e c:

- l'istituzione del tavolo di lavoro tecnico, presieduto da Regione e a cui partecipano con propri rappresentanti tutti i soggetti sottoscrittori, finalizzato a valutare e dettagliare i progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale. Tale tavolo di lavoro - che anticiperà l'operatività di un Osservatorio Ambientale che Regione richiederà al MiTE, in caso di pronuncia ambientale positiva della VIA Ministeriale - avrà inoltre cura di verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio ambientale che verranno definiti;

- la definizione, sempre nel tavolo tecnico di cui sopra, di termini e modalità per la realizzazione dei progetti di cui al Piano d'Area Malpensa concluso nel 2009 non realizzati o realizzati solo parzialmente, anche attualizzandoli alla luce di quanto avvenuto nel corso del tempo e delle esigenze odierne;

**RICHIAMATA** la Comunicazione alla Giunta del 25 luglio 2022 presentata dal Presidente Fontana di concerto con gli Assessori Cattaneo, Foroni e Terzi, avente ad oggetto: Prima attuazione del Protocollo di Intesa "AEROPORTO MILANO MALPENSA - MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035", sottoscritto in data 6 giugno 2022 tra Regione Lombardia, ENAC, SEA, Provincia di Varese e Comuni del consorzio urbanistico volontario (C.U.V.);

**VISTO** il decreto del Segretario Generale 6 marzo 2001 n. 4907 "Modalità per la costituzione ed il funzionamento dei gruppi di lavoro pluridisciplinari e interfunzionali, ai sensi dell'art. 26 L.R. 10 marzo 1995, n. 10";

**PRESO ATTO** del parere del Comitato dei Direttori tramite procedura scritta attivata via mail e chiusa il 26 luglio 2022;



## Regione Lombardia

---

**RITENUTO**, pertanto, di procedere a:

- costituire il Tavolo tecnico, con le finalità e i componenti previsti dal Protocollo;
- affidare le funzioni di coordinamento del Tavolo al Segretario Generale di Regione Lombardia o suo delegato;
- stabilire che il Tavolo tecnico resterà in carica fino alla scadenza della Legislatura in corso;
- stabilire che la partecipazione al Tavolo tecnico sarà a titolo gratuito;

**VISTI** la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 e successive modifiche ed integrazioni, e i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

### **DECRETA**

1. di costituire, per le motivazioni esposte in premessa, il Tavolo di lavoro tecnico previsto dall'art. 2.1 del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6 giugno 2022, tra:

- Regione Lombardia,
- ENAC,
- SEA,
- Provincia di Varese,
- Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V): Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo, Vizzola Ticino;

presieduto da Regione e a cui partecipano con propri rappresentanti tutti i soggetti sottoscrittori;

2. di stabilire che i rappresentanti di Regione Lombardia al Tavolo sono:

- Il Segretario Generale o suo delegato, con funzioni di coordinatore;
- il Direttore della DG Ambiente e Clima;
- il Direttore della DG Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- il Direttore della DG Territorio e Protezione Civile

e che le funzioni di segreteria sono svolte dalla U.O. Attuazione del Programma del Presidente – Struttura Programmazione negoziata;



## Regione Lombardia

---

3. di prendere atto che il Tavolo avrà le finalità già definite nel predetto Protocollo ovvero:

- valutare e dettagliare i progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale e, anticipando l'operatività di un Osservatorio Ambientale che Regione richiederà al MiTE, in caso di pronuncia ambientale positiva della VIA Ministeriale, verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio ambientale che verranno definiti;

- definire termini e modalità per la realizzazione dei progetti di cui al Piano d'Area Malpensa concluso nel 2009 non realizzati o realizzati solo parzialmente, anche aggiornandoli alla luce di quanto avvenuto nel corso del tempo e delle esigenze odierne.

4. di dare atto che i componenti del Tavolo, se impossibilitati a partecipare, potranno essere sostituiti da delegati e che la partecipazione non comporta l'erogazione di alcun compenso;

5. di stabilire la durata del Tavolo fino alla scadenza della legislatura in corso; con la nuova legislatura e a fronte dello stato di avanzamento dei lavori se ne valuterà l'eventuale ricostituzione sulla base degli assetti organizzativi;

6. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013;

7. di trasmettere copia del presente provvedimento ai componenti il Tavolo Tecnico.

IL DIRETTORE DELL'AREA  
PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI ESTERNE  
PIER ATTILIO SUPERTI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge