



# Regione Lombardia

---

DECRETO N. 6463

Del 24/04/2024

---

Identificativo Atto n. 415

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI ESTERNE

Oggetto

RICOSTITUZIONE DEL TAVOLO DI LAVORO TECNICO IN ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO IN DATA 6 GIUGNO 2022, TRA REGIONE LOMBARDIA, ENAC, SEA, PROVINCIA DI VARESE E COMUNI DEL CONSORZIO URBANISTICO VOLONTARIO (C.U.V.)

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine di cui  
\_\_\_\_\_ pagine di allegati parte integrante



## Regione Lombardia

### II VICE SEGRETARIO GENERALE E DIRETTORE CENTRALE PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI ESTERNE

#### **PREMESSO CHE:**

- il Piano Nazionale degli aeroporti (DPR del 17.09.15, n. 201), conferma la rilevanza strategica dell'aeroporto di Malpensa, individuato inoltre (insieme agli aeroporti di Roma Fiumicino e Venezia) quale gate intercontinentale;
- il Programma Regionale Mobilità e Trasporti (DCR del 20 settembre 2016 n. 1245), quale strumento di programmazione integrata delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto, riconosce la centralità dell'Aeroporto di Malpensa nel contesto dello sviluppo delle strategie regionali di sviluppo della mobilità e dei trasporti;

#### **PREMESSO, ALTRESÌ, CHE:**

- in relazione alla necessità di adeguare l'Aeroporto di Milano Malpensa alle nuove esigenze del traffico aereo, in coerenza con gli standard progettuali delle infrastrutture air-side definiti a livello internazionale (ICAO, EASA), l'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile, in data 26/06/2020, ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto dell'8 giugno 2023, n. 282 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), di concerto con il Ministero della Cultura, ha decretato la compatibilità ambientale del Masterplan di Malpensa, per cui risulta *"un giudizio favorevole di compatibilità ambientale per tutti gli interventi interni al sedime dell'aeroporto escludendo che l'area cargo aereo merci si realizzi ampliando l'aeroporto al di fuori del sedime, occupando un ambito naturale facente parte del Parco della Valle del Ticino come prevede l'alternativa 7, dettando quindi una condizione ambientale di indirizzo che dispone che - tra le soluzioni proposte da ENAC per lo sviluppo dell'area cargo aereo - quella da sviluppare nella fase esecutiva non sia l'alternativa 7, orientando lo sviluppo del progetto definitivo verso una delle differenti alternative indicate dallo stesso proponente, che sfruttano aree libere - interne - ai confini della vasta area aeroportuale"*;
- la Legge 6 novembre 2023, n. 155 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, recante misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione



## Regione Lombardia

- stradale), all'articolo 1-ter prevede una nuova valutazione dei Ministeri e degli enti competenti sull'estensione della Cargo City di Malpensa nel Masterplan Malpensa 2035 in ragione della strategicità dello sviluppo del traffico cargo aereo.
- il Masterplan rappresenta lo strumento di pianificazione strategica a breve, medio e lungo termine che, partendo da un'accurata analisi dello stato di fatto dell'aeroporto, del traffico registrato, del contesto territoriale e ambientale, dei vincoli correlati all'attività aeronautica, definisce:
    - i futuri scenari di sviluppo del traffico dello scalo;
    - i fabbisogni infrastrutturali necessari a rispondere alla crescita del traffico;
    - l'assetto degli interventi previsti;
    - le compatibilità con il contesto territoriale e i vincoli aeronautici;
    - il rapporto con la programmazione statale e comunitaria nel settore trasporti;
    - il programma di attuazione degli interventi nel tempo;
    - le risorse economiche necessarie per l'esecuzione degli interventi e le fonti di finanziamento;
  - gli obiettivi strategici del progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035" devono inserirsi in un quadro di sviluppo che risulti coerente e motore anche della crescita sostenibile del territorio, nel rispetto dell'ambiente e della tutela della salute dei cittadini, con ricadute positive sull'economia e sull'occupazione locali;

**VISTO** il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6 giugno 2022, tra Regione Lombardia, ENAC, SEA, Provincia di Varese e Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V) inerente l'attuazione del Masterplan aeroportuale 2035 di Milano Malpensa, frutto dei contributi acquisiti nel corso dei numerosi incontri svolti dal Tavolo di confronto di cui sopra; Protocollo di Intesa attraverso cui sono stati definiti gli impegni reciproci dei sottoscrittori, finalizzati a realizzare il necessario equilibrio tra lo sviluppo dello scalo aeroportuale (che riveste rilievo strategico a livello non solo regionale e locale) con il rispetto dell'ambiente, tenendo conto della necessità di garantire comunque al territorio positive ricadute occupazionali e socio-economiche;

**DATO ATTO** che il Protocollo all'art. 2 (Impegni delle Parti) – punto 2.1. Regione Lombardia, lettere b e c prevede:

- l'istituzione del tavolo di lavoro tecnico, presieduto da Regione e a cui partecipano con propri rappresentanti tutti i soggetti sottoscrittori, finalizzato a valutare e dettagliare i progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale. Tale tavolo di lavoro - che anticiperà l'operatività di un Osservatorio Ambientale che Regione richiederà al MiTE, in caso di pronuncia ambientale positiva della VIA Ministeriale - avrà inoltre cura di verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio



## Regione Lombardia

ambientale che verranno definiti;

- la definizione, sempre nel tavolo tecnico di cui sopra, di termini e modalità per la realizzazione dei progetti di cui al Piano d'Area Malpensa concluso nel 2009 non realizzati o realizzati solo parzialmente, anche attualizzandoli alla luce di quanto avvenuto nel corso del tempo e delle esigenze odierne;

**DATO ATTO** che, con DGR del 15 dicembre 2022, n. 7555 “Espressione del parere al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in merito all'istanza di valutazione d'impatto ambientale statale del progetto “Aeroporto di Milano Malpensa – Masterplan 2035”. proponente: E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile”, Regione Lombardia ha, tra l'altro, richiesto l'istituzione di un Osservatorio Ambientale presso il competente Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica deputato a sovrintendere alla corretta esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale del progetto, al monitoraggio della corretta esecuzione delle prescrizioni e/o condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni relative a tali attività.

**CONSIDERATO** che il sopra richiamato Decreto ministeriale n. 282/2023 non ha previsto l'istituzione dell'Osservatorio Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) richiesto dalla citata Dgr n. 7555/2022.

**CONSIDERATO** il Decreto del 29/07/2022, n. 10998 “Tavolo di lavoro tecnico in attuazione del protocollo di intesa sottoscritto in data 6 giugno 2022, tra Regione Lombardia, ENAC, SEA, Provincia di Varese e Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V.)”, scaduto con il termine dell'XI Legislatura;

**RITENUTO**, pertanto, di procedere a:

- ricostituire il Tavolo tecnico, con le finalità e i componenti previsti dal Protocollo;
- prevedere che ai lavori del Tavolo possano partecipare rappresentanti di altri soggetti pubblici e privati, qualora gli argomenti in discussione lo rendano opportuno, su invito del coordinatore e su proposta dei componenti dello stesso tavolo;
- affidare le funzioni di coordinamento del Tavolo al Vicesegretario Generale, Direttore Centrale Programmazione e Relazioni esterne o suo delegato;
- stabilire che il Tavolo tecnico resterà in carica fino alla scadenza della Legislatura in corso;
- stabilire che la partecipazione al Tavolo tecnico sarà a titolo gratuito;

**VISTI** la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 e successive modifiche ed integrazioni, e i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;



## Regione Lombardia

### DECRETA

1. di ricostituire, per le motivazioni esposte in premessa, il Tavolo di lavoro tecnico previsto dall'art. 2.1 del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6 giugno 2022, tra:
  - Regione Lombardia,
  - ENAC,
  - SEA,
  - Provincia di Varese, Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V): Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo, Vizzola Ticino;
  - presieduto da Regione e a cui partecipano con propri rappresentanti tutti i soggetti sottoscrittori;
2. di prevedere che ai lavori del Tavolo possano partecipare rappresentanti di altri soggetti pubblici e privati, qualora gli argomenti in discussione lo rendano opportuno, su invito del coordinatore e su proposta dei componenti dello stesso tavolo;
3. di stabilire che i rappresentanti di Regione Lombardia al Tavolo sono:
  - Il Segretario Generale o suo delegato, con funzioni di coordinatore;
  - il Direttore della DG Ambiente e Clima;
  - il Direttore della DG Infrastrutture e Opere Pubbliche;
  - il Direttore della DG Trasporti e Mobilità Sostenibile;
  - il Direttore della DG Territorio e Sistemi Verdi;
  - che le funzioni di segreteria sono svolte dalla Struttura Programmazione negoziata, U.O. Programmazione, Direzione Centrale Programmazione e Relazioni Esterne;
4. di prendere atto che il Tavolo avrà le finalità già definite nel predetto Protocollo, e più precisamente:
  - valutare e dettagliare i progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale e verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio ambientale che verranno definiti;
  - definire termini e modalità per la realizzazione dei progetti di cui al Piano d'Area Malpensa concluso nel 2009 non realizzati o realizzati solo parzialmente, anche aggiornandoli alla luce di quanto avvenuto nel corso del tempo e delle esigenze odierne.
5. di dare atto che i componenti del Tavolo, se impossibilitati a partecipare, potranno essere sostituiti da delegati e che la partecipazione non comporta l'erogazione di alcun compenso;



## Regione Lombardia

6. di stabilire la durata del Tavolo fino alla scadenza della legislatura in corso; con la nuova legislatura e a fronte dello stato di avanzamento dei lavori se ne valuterà l'eventuale ricostituzione sulla base degli assetti organizzativi;
7. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs n. 33/2013;
8. di trasmettere copia del presente provvedimento ai componenti il Tavolo Tecnico.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
DIRETTORE CENTRALE  
PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI ESTERNE

PIER ATTILIO SUPERTI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.