**PROTOCOLLO DI INTESA “AEROPORTO MILANO MALPENSA -MASTERPLAN
AEROPORTUALE 2035” SOTTOSCRITTO IN DATA 6 GIUGNO 2022, TRA REGIONE
LOMBARDIA, ENAC, SEA, PROVINCIA DI VARESE E COMUNI DEL CONSORZIO
URBANISTICO VOLONTARIO (C.U.V.)**

TAVOLO DI LAVORO TECNICO – 1°seduta XII Legislatura

Palazzo Lombardia, Sala Opportunità, 21 maggio 2024 ore 11.30

Ordine del Giorno:

1. Quadro ricognitivo degli interventi previsti dal Protocollo d'Intesa sottoscritto il 6 giugno 2022 e nel Piano d'Area di Malpensa concluso nel 2009;
2. Mitigazioni e compensazioni ambientali;
3. Infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa: attuazione interventi di livello locale “Gruppo 1”;
4. Infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa: attuazione interventi di livello sovralocale “Gruppo 2”;
5. Varie ed eventuali.

Presieduto dal Direttore della U.O. Programmazione Francesco Foti si insedia (vedi allegato Foglio Presenze) il Tavolo Tecnico nominato con Decreto del Vice Segretario Generale e Direttore Centrale Programmazione e Relazioni Esterne n.6463 del 24-04.2024 alla presenza tutti i componenti previsti dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 6.6.2022 tra:

- ✓ Regione Lombardia,
- ✓ ENAC,
- ✓ SEA,
- ✓ Provincia di Varese, Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V): Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo, Vizzola Ticino.

1. Quadro ricognitivo degli interventi previsti dal Protocollo d'Intesa sottoscritto il 6 giugno 2022 e nel Piano d'Area di Malpensa concluso nel 2009

Viene illustrato il quadro ricognitivo (vedi allegato” Monitoraggio PTA Malpensa), già inviato ai partecipanti con mail del 20.05.24, che riporta gli interventi previsti dal Piano d'Area Malpensa concluso nel 2009 e dal Protocollo del 6.06.2022; la ricognizione fatta da Regione è proposta ai comuni affinché si proceda congiuntamente con puntuali approfondimenti per verificare di ogni intervento lo stato di attuazione, eventuali criticità, priorità di realizzazione, costi aggiornati e finanziamenti. L'aggiornamento tecnico dello stato di attuazione verrà sottoposto al Comitato di Vigilanza previsto dall'art. 4 del Protocollo, presieduto dall'Assessore all'Ambiente e Clima Giorgio Maione e che prevede la partecipazione di un rappresentante per ciascuno dei sottoscrittori del Protocollo 2022. Si prevede la prima riunione del Comitato tra qualche mese, non appena disponibile un aggiornamento significativo del quadro ricognitivo.

2. **Mitigazioni e compensazioni ambientali**

Si concorda l'attivazione di un sotto tavolo specifico presieduto dal Direttore della DG Ambiente e Clima Dario Fossati che analizzerà puntualmente le mitigazioni e compensazioni ambientali previste dal Protocollo 2022 e dal Decreto VIA ai fini del loro monitoraggio e realizzazione. Al tavolo tecnico parteciperanno un rappresentante della Direzione Generale Territorio e sistemi verdi, un rappresentante della Direzione Generale Trasporti e mobilità sostenibile, 3 rappresentanti dei comuni del CUV e i rappresentanti di Provincia Varese, Enac, Sea ed ARPA.

3. **Infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa: attuazione interventi di livello locale "Gruppo 1"**

Si concorda con l'attivazione di un sotto tavolo specifico presieduto dalla DG Infrastrutture e Opere Pubbliche con la partecipazione dei Comuni interessati dalle singole opere, della Provincia e di SEA, che analizzerà puntualmente gli interventi dal Protocollo 2022 e la cui progettazione è di competenza SEA.

4. **Infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa: attuazione interventi di livello sovralocale "Gruppo 2"**

Riguarda gli interventi previsti dal Protocollo 2022 di livello sovralocale "gruppo 2" per strade di competenza ANAS per le quali Regione Lombardia assicura il proprio ruolo di monitoraggio e coordinamento per la loro realizzazione, che tuttavia competono ad ANAS e per cui serviranno interlocuzioni anche con il MIT; anche questa viabilità verrà monitorata dal sotto tavolo infrastrutture di cui al precedente punto.

SEA ed Enac confermano che, come concordato con il MIT, entro fine maggio chiederanno al MIT l'avvio della Conferenza dei Servizi per l'accertamento di conformità urbanistica ed edilizia ai sensi del DPR 383/94 relativo alle opere di ampliamento all'interno del sedime aeroportuale che ha ottenuto giudizio favorevole di compatibilità ambientale. Parallelamente, si procederà con l'attuazione delle misure compensative sul territorio previste dal Protocollo 2022 e legate all'espansione entro il sedime; tali misure andrebbero individuate puntualmente per evidenziarne le priorità di attuazione per un corretto bilanciamento tra impegno economico e fasi di ampliamento.

Sindaco di Somma Lombardo chiede a Regione Lombardia di attivarsi per le opere di "gruppo 2", e di richiedere l'inserimento della "Tangenziale di Somma Lombardo" nel Contratto di Programma ANAS, anche tramite l'interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come concordato nella riunione del tavolo del 12.09.2022, ed il rispetto degli impegni pregressi per uno sviluppo equilibrato del territorio.

Regione Lombardia assicura che la tematica sarà adeguatamente monitorata e che si ottempererà agli impegni del Protocollo 2022.

5. **Varie ed eventuali.**

Sindaco di Casorate rappresenta le esigenze del proprio territorio e dei propri cittadini con la necessità di valutare interventi di mitigazione; a tal fine, propone un nuovo intervento per la realizzazione di una pista ciclopedonale tra Cardano al Campo, Casorate Sempione e Somma Lombardo comunque compatibile con le previsioni del Protocollo 2022.

Sindaco di Lonate si riserva di verificare l'adeguatezza degli interventi compensativi sul proprio territorio.

Sindaco di Somma Lombardo evidenzia l'opportunità di far dialogare questo Tavolo con quello che ha portato 2021 alla sottoscrizione dell'Accordo Territoriale *"Progetto di rigenerazione intercomunale delle aree delocalizzate di Malpensa tra Regione Lombardia, Provincia di Varese e comuni di Ferno, Lonate Pozzolo e Somma Lombardo"* che prevede la definizione di ulteriori di azioni di mitigazione ambientale e di valorizzazione urbanistico-territoriale delle aree delocalizzate, tra le quali – ad. es. - la ciclabile di Casorate. Tale accordo era propedeutico alla promozione di un Accordo di Programma promosso dalla Provincia di Varese e previsto nel Protocollo 2022.

Provincia di Varese ritiene che le previsioni dell'Accordo Territoriale 2021 possano, in questa fase, essere un ulteriore punto del sotto tavolo ambientale; in una fase successiva, la Provincia si rende disponibile a guidare un sotto tavolo che affronti più specificatamente gli aspetti urbanistici legati all'Accordo di Programma per giungere poi alla promozione.

SEA ed Enac confermano il proprio impegno assunto con la sottoscrizione del Protocollo 2022 per la realizzazione di interventi in grado di garantire un sostenibile ed equilibrato sviluppo dell'aeroporto nel rispetto del contesto ambientale e territoriale; gli interventi previsti verranno realizzati per step successivi, dando priorità agli interventi già previsti dal Protocollo 2022 e legati all'ampliamento entro il sedime aeroportuale e dal decreto VIA.

Il Tavolo Tecnico si chiude alle ore 13; verrà riconvocato non appena saranno disponibili aggiornamenti significativi da parte dei 2 sotto tavoli oggi costituiti, prima della riunione del Comitato di Vigilanza.