



Regione Lombardia

**Tavolo tecnico per le infrastrutture stradali
in attuazione del Protocollo Malpensa sottoscritto con i Comuni del CUV**

REPORT
25 giugno 2024

PRESENTI

Regione Lombardia:

DG Infrastrutture e Opere Pubbliche: Carmine D'Angelo, Paolo Boselli, Emira Lanari

DG Ambiente e Clima: Francesca Davino

Provincia di Varese: Giuseppe Ruffo

Comune di Arsago Seprio: Sindaco Claudio Montagnoli, Vicesindaco Mirko Scandroglio

Comune di Cardano al Campo: *assente*

Comune di Ferno: Marco Bonacina

Comune di Samarate: *assente*

Comune di Somma Lombardo: Sindaco Stefano Bellaria, Davide Matraxia

SEA S.p.A.: Claudio Cuccorese, Claudia Carrà, Francesca Romano

Il tavolo odierno fa seguito al tavolo tenutosi lo scorso 21 maggio presso la sede di Regione Lombardia, ed è finalizzato ad effettuare approfondimenti tecnici circa i progetti delle opere stradali di cui all'art. 2.1 del Protocollo Malpensa sottoscritto il 6 giugno 2022.

La DG Infrastrutture e Opere Pubbliche procede - tramite presentazione allegata al presente verbale - con una breve illustrazione dei contenuti dei Documenti Preliminari alla Progettazione (), che erano stati precedentemente messi a disposizione dalla Provincia di Varese e dai Comuni di Ferno e Samarate.

1. Opere del Gruppo 1

Si segnalano al riguardo i seguenti dettagli emersi nel corso della discussione:

- Come sancito dal Protocollo di Intesa, la progettazione di tutte le opere del Gruppo 1 sarà curata da SEA fino al livello esecutivo.
- Per quanto riguarda la tangenziale di Arsago Seprio, nei pressi della rotatoria di attacco sono presenti abitazioni private. Il Comune non segnala criticità/preclusioni qualora i progettisti individuassero un punto di passaggio tra tali edifici, soluzione che - sebbene da verificare tecnicamente - sarebbe in prima istanza gradita anche alla Provincia di Varese; una differente soluzione non darebbe infatti continuità all'itinerario provinciale.
- Per quanto riguarda la Circonvallazione alla SP28 a Ferno, da via per Ferno alla zona industriale di Ferno si evidenzia che l'opera ha una valenza locale e rappresenterà una diramazione dalla strada provinciale. Il PTCP provinciale sarà aggiornato di conseguenza.
- Per quanto riguarda la riqualifica/potenziamento della Via Giusti in Somma Lombardo, si segnala che la progettazione definitiva è stata già redatta da SEA (nel 2021) sulla base di precedenti accordi con il Comune e con ANAS. Occorrerà che SEA aggiorni il QTE di progetto ai nuovi prezzi e che Regione prenda poi contatti con ANAS per inquadrare l'iter approvativo.
- I Comuni e la Provincia metteranno a disposizione di SEA altri eventuali documenti progettuali o documenti di contesto utili a SEA per la progettazione (es. elementi dello studio di impatto ambientale della Tangenziale di Somma Lombardo, che contiene anche valutazioni sulla Tangenziale di Arsago Seprio).



Regione Lombardia

A valle della discussione intervenuta, si condividono i seguenti impegni:

- L'iter attuativo del progetto di riqualifica/potenziamento della Via Giusti in Somma Lombardo, essendo l'unica opera con un progetto già definito, partirà prima rispetto a quello delle altre opere. SEA dovrà aggiornare il QTE di progetto, mentre la DG Infrastrutture e Opere Pubbliche prenderà contatti con ANAS, programmando eventualmente un incontro di coordinamento.
- In relazione alle esigenze organizzative manifestate da SEA, Provincia e Comuni dovranno condividere un ordine di priorità di sviluppo della progettazione per le altre quattro opere (tangenziale di Arsago Seprio, Circonvallazione alla SP28 a Ferno, Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate a Cardano al Campo, Bretellina di Samarate da Via Olearo a Via Milano), e comunicare le proprie decisioni alla Regione (DG Infrastrutture e Opere Pubbliche) a mezzo PEC a seguito di specifico ulteriori confronto che la Provincia si impegna ad organizzare entro le prossime due settimane.
- SEA, a seguito delle decisioni prese dai Comuni e dalla Provincia, avvierà a stretto giro le progettazioni delle prime due opere in ordine di priorità.

2. Opere del Gruppo 2

Per quanto riguarda la Tangenziale di Somma Lombardo, il Comune segnala di aver inserito il tracciato rivisto nel proprio PGT, suddividendolo in due lotti. Il Comune propone di procedere con una progettazione unitaria dando poi priorità realizzativa al lotto ovest (dall'intersezione con la SS33 all'intersezione con Via Giusti) in quanto tale tratto intercetta tre importanti direttrici ed è interessato da maggiori flussi di traffico. Il Comune segnala inoltre che può mettere a disposizione di Regione il Piano Urbano del Traffico redatto nel 2018 e una relazione di aggiornamento. Il Comune invierà inoltre eventuali elementi utili a determinare una stima di costo dell'opera.

DG Infrastrutture e Opere Pubbliche si impegna a fare richiesta di inserimento dell'opera nel Contratto di Programma MIT-ANAS nella prossima finestra temporale che il MIT concederà. Nelle more, prenderà contatti con ANAS per fornire aggiornamenti in merito, non appena adeguato il Quadro Economico da parte di SEA.

La Provincia di Varese aggiornerà il PTCP.

Per quanto riguarda la Variante di Samarate – variante alla SS341, Regione Lombardia riporta che il progetto definitivo è in corso di redazione da parte di ANAS, che ha in corso approfondimenti con il Parco del Ticino in merito agli impatti previsti. Maggiori dettagli saranno disponibili una volta che ANAS completerà la progettazione. L'opera è inserita nel nuovo Contratto di Programma MIT-ANAS 2021-2025, ma per il momento è finanziata solo la progettazione.

* * *

La data del prossimo tavolo sarà successivamente concordata tra i partecipanti.