

Tavolo Tecnico in attuazione del Protocollo di Intesa
“Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035”
Seduta di insediamento - 12 settembre 2022

1. Insediamento del tavolo

Il tavolo tecnico è stato regolarmente insediato, alla presenza di tutti i componenti previsti dal protocollo d'Intesa (vedi allegato foglio presenze).

Il Sindaco di Somma Lombardo a nome dei Sindaci richiama i contenuti della lettera inviata al Presidente in cui si chiede di programmare celermente le attività necessarie all'attuazione del Protocollo ed in particolare l'adozione di un atto formale della Giunta regionale che confermi la volontà di partecipare alla realizzazione delle opere.

2. Piano d'area Malpensa – procedura di VIA ministeriale:

È stato specificato che la ricognizione degli interventi previsti dal Piano d'area non attuati o attuati in parte, sarà oggetto del lavoro del Tavolo. In questa sede verranno definiti gli interventi ritenuti ancora necessari, al fine di inserirli tra gli interventi mitigativi/compensativi del Masterplan Malpensa 2035;

RL (DG Ambiente) esprimerà il proprio parere entro fine mese, al termine dell'esame delle numerose osservazioni pervenute. Il buon esito della procedura VIA è condizione essenziale per la realizzazione degli obiettivi del protocollo.

Nell'ambito della procedura via nazionale, i Comuni non si sono ancora espressi; possono comunque intervenire con propri contributi, in ogni momento dell'iter istruttorio stesso.

3. Opere di accessibilità

Gruppo 1: per ogni opera sono da affrontare in modo differente i temi relativi alla disponibilità di documentazione preliminare per avviare la progettazione e all'individuazione del soggetto attuatore e alla copertura finanziaria/operatività di SEA.

- Tangenziale di Arsago Seprio: competenza Provincia VA; l'opera era ricompresa in un vecchio studio di fattibilità che includeva anche la Tangenziale di Somma Lombardo, da aggiornare. La Provincia valuterà se farsi carico della progettazione dell'opera, e darà riscontro prima della prossima seduta.
- Tangenziale ovest di Gallarate da Besnate a Cardano al Campo (solo tratto in Cardano fino a via Papa Giovanni XXIII): competenza Provincia di VA; è inserita nel PTCP ma non sono disponibili studi al riguardo. La Provincia valuterà se farsi carico della progettazione dell'opera, e darà riscontro prima della prossima seduta.
- Circonvallazione SP 28 tratto da via per Ferno alla zona industriale di Ferno: è un'opera di valenza locale, che non risulta inserita nel PTCP e non risultano

disponibili studi al riguardo. Il Comune di Ferno realizzerà il Documento preliminare alla progettazione, poi SEA affiderà la progettazione.

- o Riqualifica/potenziamento di Via Giusti in Somma Lombardo: SEA ha già realizzato, con Anas e Comune, uno studio di fattibilità tecnico economica e ha in corso la redazione del progetto definitivo. E' prevista la realizzazione dell'opera mediante i fondi per la manutenzione di ANAS
- o Bretellina di Samarate da via Olearo a via Milano: è un'opera di valenza locale, che non risulta inserita nel PTCP e non risultano disponibili studi al riguardo. Il Comune di Samarate realizzerà il DPP, poi SEA affiderà la progettazione.

SEA precisa che i propri impegni sono naturalmente subordinati al positivo esito della procedura di VIA e quindi all'inserimento dell'impegno stesso nei propri piani pluriennali.

Regione Lombardia invierà nei prossimi giorni ai Comuni un appunto in merito ai contenuti che il DPP dovrà avere per permettere a SEA di avviare le progettazioni.

Gruppo 2:

- o Tangenziale di Somma Lombardo: Regione (DG Infrastrutture) conferma l'impegno a chiedere l'inserimento dell'opera nel nuovo Contratto di programma ANAS 2021-2025; dal momento che non esiste una procedura codificata e formale per l'espressione dell'intesa regionale in merito al Contratto di Programma ANAS, occorre un'interlocuzione diretta con il Ministero che, con un governo in scadenza, potrebbe non essere efficace. **Il Tavolo condivide l'opportunità di avviare l'interlocuzione con il nuovo Ministro, dopo il suo insediamento. Il Tavolo, inoltre, in attesa di avviare tale interlocuzione, condivide di procedere con la verifica del progetto intesa come verifica del tracciato e delle ulteriori caratteristiche progettuali che l'opera dovrebbe avere, anche alla luce del fatto che sarà classificata come strada statale. Il Comune di Somma Lombardo invierà formalmente alla Regione lo studio di fattibilità dell'opera elaborato in passato.**
- o Variante alla SS 341 – Lotto 2 Variante di Samarate: L'opera risulta già inserita nel Contratto di Programma ANAS vigente per la sola progettazione e Regione Lombardia aveva già rimarcato al Ministero la necessità di confermare il finanziamento anche per la realizzazione nel prossimo CdP. Regione Lombardia si era inoltre già espressa con un proprio formale parere sul progetto consolidato dell'opera, il cui tracciato è al momento confermato. Eventuali richieste di variazione rispetto al progetto consolidato andrebbero attentamente approfondite perché rischierebbero di invalidare il processo attuativo. **Il Tavolo non avanza richieste in tal senso.**

3. Centraline di monitoraggio della qualità dell'aria (Lonate Pozzolo; Somma Lombardo):

SEA, previa conclusione positiva della VIA, si rende disponibile a dialogare con ARPA e Comuni interessati per definire il posizionamento. Si chiede ai Comuni interessati di confrontarsi con SEA e ARPA al fine di definire gli aspetti tecnici necessari per la loro riattivazione.

Il Tavolo si riunirà nuovamente tra 3 settimane.

La Provincia di Varese darà eventuale conferma dell'impegno a farsi carico della progettazione delle opere di competenza prima della prossima seduta; i Comuni di Ferno e Samarate produrranno per quella data i documenti preliminari per le opere di competenza, necessari ad avviare la progettazione e a quantificare una prima stima del fabbisogno finanziario complessivo.