



Regione Lombardia

**Tavolo tecnico per le infrastrutture stradali
in attuazione del Protocollo Malpensa sottoscritto con i Comuni del CUV**

REPORT

16 aprile 2025

PRESENTI

Regione Lombardia:

DG Infrastrutture e Opere Pubbliche: Carmine D'Angelo, Paolo Boselli, Emira Lanari

DG Ambiente e Clima: Roberto Zangari

DG Territorio e Sistemi Verdi: Lidia Andreoli

Provincia di Varese: Stefano Bellaria (*consigliere*)

Comune di Arsago Seprio: Sindaco Claudio Montagnoli, Lanaro Maurizio

Comune di Cardano al Campo: Sindaco Lorenzo Aspesi

Comune di Ferno: *assente*

Comune di Samarate: Sindaco Alessandro Ferrazzi

Comune di Somma Lombardo: Sindaco Stefano Bellaria

SEA S.p.A.: Claudio Cuccorese, Francesca Romano, Stefano Cavallin, Paolo Morelli

Il tavolo odierno fa seguito al tavolo tenutosi il 25 giugno 2024 presso la sede di Regione Lombardia, e al tavolo tenutosi presso la Provincia di Varese il 23 luglio 2024, ed è finalizzato a proseguire negli approfondimenti tecnici circa i progetti delle opere stradali di cui all'art. 2.1 del Protocollo Malpensa sottoscritto il 6 giugno 2022.

1. Opere del Gruppo 1

• **Riqualfica/potenziamento di via Giusti in Somma Lombardo**

Come stabilito nel tavolo regionale del 25 giugno 2024, SEA ha provveduto ad aggiornare il quadro economico del progetto di Riqualfica/potenziamento di via Giusti in Somma Lombardo.

Al fine di coordinarsi con ANAS per le successive fasi progettuali e realizzative, con riferimento in particolare alla scelta di avvalersi dell'appalto integrato o meno, Regione provvederà ad organizzare un tavolo ristretto, con la partecipazione di SEA, ANAS e del Comune di Somma Lombardo.

• **Altre opere del Gruppo 1 (Tangenziale di Arsago Seprio, Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8/A26) a Cardano al Campo, Circonvallazione alla SP 28 in Ferno e Bretellina di Samarate da Via Olearo a Via Milano in Samarate)**

Come stabilito nel tavolo regionale del 25 giugno 2024, la Provincia di Varese, a seguito del tavolo del 23 luglio 2024, ha comunicato che la priorità fra le opere del Gruppo 1 è rappresentata dalla Tangenziale di Arsago Seprio e dalla Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8/A26) a Cardano al Campo, che hanno già la conformità urbanistica.

Su proposta di SEA, si valuterà di prendere accordi con la Provincia di Varese affinché il soggetto referente per la progettazione possa essere direttamente il soggetto che realizzerà l'opera e/o il soggetto competente per quanto riguarda la futura funzionalità della viabilità. Ciò potrebbe essere vantaggioso sia per seguire meglio la progettazione e far sì che le opere corrispondano alle esigenze di mobilità e ai desiderata degli Enti Locali,



Regione Lombardia

ma anche per le tempistiche in quanto SEA stessa dovrebbe prevedere un affidamento della progettazione tramite gara, non essendo fra le proprie usuali attività quella di progettazione stradale.

A tal fine la Provincia di Varese concorderà con SEA di svolgere un incontro ristretto per verificare la possibilità che sia direttamente la Provincia a fare da stazione appaltante per le progettazioni, secondo le priorità concordate, con il finanziamento di SEA. Si valuterà l'opportunità di regolare i rapporti fra Provincia e SEA attraverso un apposito atto convenzionale.

Per quanto riguarda i tracciati stradali:

- il tracciato della Tangenziale di Arsago Seprio è confermato;
- il tracciato della Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8/A26) a Cardano al Campo necessita di approfondimenti in relazione alla sua funzionalità e alla possibilità di collegamento più diretto al casello di Besnate attraverso la SS 33 (tratto più a nord della variante). A tal fine il Comune di Cardano al Campo prenderà contatti con la Provincia per approfondimenti, tenendo però presente gli impegni definiti nel Protocollo del 2022 che prevedono che l'intervento sia solo sul proprio ambito comunale, ovvero per il solo tratto fino a via Papa Giovanni XXIII;
- la circonvallazione alla SP 28 in Ferno è priva di conformità urbanistica;
- la Bretellina di Samarate da Via Olearo a Via Milano in Samarate sarà rivalutata nella sua funzionalità a seguito del completamento della progettazione della Variante alla SS 341 in Samarate da parte di ANAS (opera del Gruppo 2) alla luce delle modifiche che il Comune di Samarate ha richiesto sull'opera. Regione chiederà aggiornamenti ad ANAS circa le tempistiche di completamento della progettazione della variante; la progettazione della bretellina da Via Olearo a Via Milano è pertanto al momento sospesa l'attesa degli sviluppi della progettazione ANAS.

2. Opere del Gruppo 2

Per quanto riguarda la Tangenziale di Somma Lombardo, Regione segnala di aver richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'inserimento dell'opera (inserimento nell'*Area inseribilità – studi e progettazioni*) nel prossimo aggiornamento 2025 del Contratto di Programma ANAS 2021-2025. Non si ha ancora contezza del riscontro da parte del MIT.

Il Comune di Somma Lombardo, d'intesa con la Provincia di Varese, scriverà una nota formale ad ANAS per rappresentare l'importanza dell'opera a livello territoriale.