



Regione Lombardia

**Tavolo tecnico per le infrastrutture stradali  
in attuazione del Protocollo Malpensa sottoscritto con i Comuni del CUV  
Approfondimento riguardo al progetto di riqualifica di Via Giusti in Somma Lombardo**

REPORT

20 maggio 2025

PRESENTI

**Regione Lombardia:** Paolo Boselli, Emira Lanari

**Provincia di Varese:** Giuseppe Ruffo

**Comune di Somma Lombardo:** Sindaco Stefano Bellaria, Daniela Rovelli

**SEA S.p.A.:** Francesca Romano, Stefano Cavallin, Paolo Morelli

**ANAS S.p.A.:** Pietro Gualandi, Marco Mutti

Il tavolo odierno fa seguito al tavolo tenutosi il 16 aprile 2025 presso la sede di Regione Lombardia con i Comuni del CUV, ed è finalizzato a proseguire negli approfondimenti tecnici circa il progetto della riqualifica di Via Giusti in Somma Lombardo, ricompreso fra i progetti delle opere stradali di cui all'art. 2.1 del Protocollo Malpensa sottoscritto il 6 giugno 2022. SEA ha infatti completato la progettazione definitiva dell'intervento ed ha provveduto ad aggiornare il quadro economico del progetto per permettere un confronto con ANAS, proprietario e gestore dell'arteria stradale (Via Giusti - SS 336).

Come sancito dal Protocollo, SEA conferma innanzitutto il proprio impegno a sostenere economicamente la progettazione dell'intervento fino al livello esecutivo.

ANAS fa presente che la progettazione esecutiva e l'attuazione dell'intervento, così come proposto e per l'importo dei lavori, sarebbero subordinati all'inserimento dell'opera nel proprio Contratto di Programma, che designerebbe ANAS come stazione appaltante una volta appostate anche le risorse necessarie. In pendenza di tale formalizzazione, ANAS non potrebbe avviare le procedure approvative dell'opera e di conseguenza non sarebbe possibile avviare la progettazione esecutiva, dal momento che sarebbe quello il livello progettuale in cui recepire le prescrizioni che eventualmente scaturirebbero dall'approvazione del progetto definitivo.

Regione Lombardia conferma che, come stabilito dal Protocollo CUV, ha già richiesto al MIT l'inserimento della Tangenziale di Somma Lombardo nell'aggiornamento 2025 del vigente Contratto di Programma. La richiesta per l'inserimento anche di Via Giusti nel Contratto di Programma dovrebbe, nel caso, essere oggetto di una nuova richiesta presso il MIT.

Date le incognite circa l'effettivo possibile recepimento di una eventuale nuova richiesta al MIT, e dato che le tempistiche per l'aggiornamento del Contratto stesso non sono comunque al momento preventivabili, il Comune di Somma Lombardo condivide la proposta del tavolo di prevedere l'attuazione dell'opera per lotti, dando priorità all'attuazione di un tratto ritenuto prioritario per motivi connessi alla mole del traffico, rallentato dalla presenza di alcuni innesti diretti (es. distributori di carburante), e all'incidentalità presente.

ANAS potrebbe prevedere l'attuazione di un lotto nell'ambito del proprio Piano delle Manutenzioni programmate se l'importo dei lavori rientrasse in un limite di costo opportuno (circa 4 mln€). Chiede anche di poter valutare una razionalizzazione delle competenze (cessione ad ANAS del tratto provinciale tra via Facchinetti e la rotatoria delle SS 336 dir; cessione al Comune di via Facchinetti che è attualmente in capo ad ANAS). Comune di Somma Lombardo e Provincia di Varese concordano su tale riorganizzazione delle competenze.



## Regione Lombardia

Per attuare questa proposta, si condivide pertanto che:

- il lotto prioritario sia costituito dal tratto che dall'innesto con la rotonda sulla SS 336 arriva fino alla nuova rotonda di progetto (intersezione con Via Comunale Antica/Via brughiera); ai fini del contenimento dei costi, rimarranno esclusi da questo primo lotto la prosecuzione verso nord (competenza ANAS) e la pista ciclabile (competenza Comune), che potranno essere oggetto di due ulteriori lotti da attuare in futuro oppure oggetto di eventuali diversi finanziamenti;
- SEA verificherà la possibilità di affidare un incarico per un aggiornamento della progettazione ai fini della suddivisione in lotti e informerà al riguardo le altre parti in breve tempo; l'aggiornamento progettuale dovrà avvenire sempre in coordinamento con ANAS e dovrà ricomprendere anche la predisposizione degli elaborati per la valutazione preliminare presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ex art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006;
- ANAS verificherà la possibilità di finanziamento dei lavori di realizzazione dell'opera nel prossimo Piano delle Manutenzioni programmate (2026);
- il Comune di Somma Lombardo prenderà contatti con il Parco del Ticino per un coordinamento e una informale valutazione del progetto.

Una volta che sarà definito il progetto del lotto prioritario e inserito nel Piano delle Manutenzioni programmate 2026, ANAS si farà carico di avviare il relativo iter approvativo, che comprenderà anche la valutazione preliminare presso il MASE.