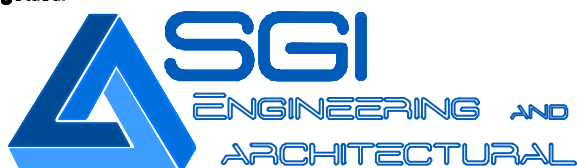


Progettisti:



Via Baracca 6 - 10040 La Loggia (TO)
Tel. 011.9629069 - Fax. 011.9658638 amministrazione@sgigroup.it

Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla Norma ISO 9001:2008

- ☐ OPERE EDILI E STRUTTURALI
☒ IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI
Dott. Ing. Etelka Judita Andrus
☐ IMPIANTI MECCANICI
☐ COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA
☐ PREVENZIONE INCENDI

Comune di Somma Lombardo Provincia di Varese

Lavoro:

PIANO DI REGOLAZIONE DELL'ILLUMINAZIONE COMUNALE

Il committente:

Comune di Somma
Lombardo
Provincia di Varese

Titolo:

Calcoli Illuminotecnici
Campione

Data di emissione

26/02/2015

Scale

--

05				Commissa: 15004s	Elaborato n° IE-RC01	Rev. 01
04						
03						
02						
01	26/02/2015	1^ Emissione	LB			
rev. n°	data	oggetto	disegnatore			
File n° 15004s-IE-RT01-R01			Disegno realizzato con programma Autocad, serial number : 347-41203364 Riproduzione vietata - Ogni diritto riservato.			

Progetto 1

Responsabile:
No. ordine:
Ditta:
No. cliente:

Data: 26.08.2014
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice**Progetto 1**

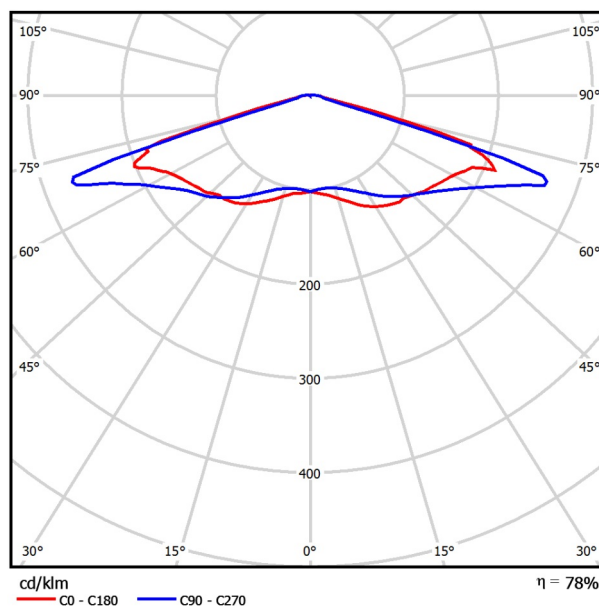
Copertina progetto	1
Indice	2
PHILIPS	
Scheda tecnica apparecchio	3
PHILIPS BPP007 1xLED-HP/740	
Scheda tecnica apparecchio	4
Calcolo D4	
Dati di pianificazione	5
Risultati illuminotecnici	6
Rendering 3D	7
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Livelli di grigio (E)	8
Tabella (E)	9
Calcolo D5	
Dati di pianificazione	10
Risultati illuminotecnici	11
Rendering 3D	12
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Livelli di grigio (E)	13
Tabella (E)	14
Calcolo D6	
Dati di pianificazione	15
Risultati illuminotecnici	16
Rendering 3D	17
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Livelli di grigio (E)	18
Tabella (E)	19
Calcolo D7	
Dati di pianificazione	20
Risultati illuminotecnici	21
Rendering 3D	22
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Livelli di grigio (E)	23
Tabella (E)	24

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

PHILIPS / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 99
CIE Flux Code: 27 61 95 99 73

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

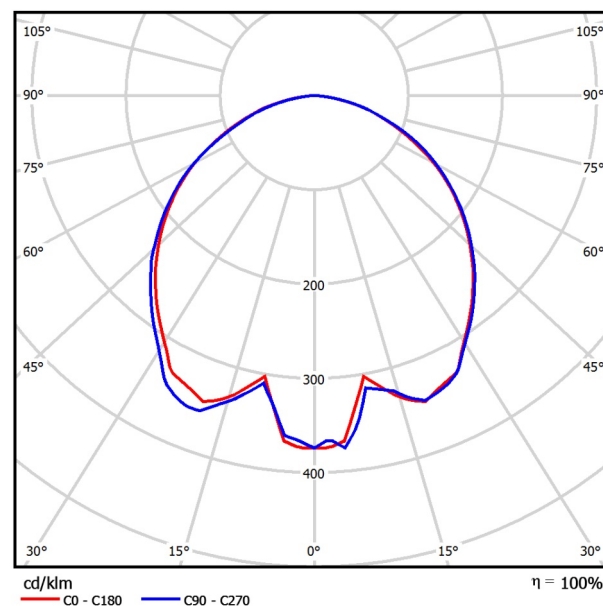
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

PHILIPS BPP007 1xLED-HP/740 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 49 81 97 100 100

Emissione luminosa 1:



A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

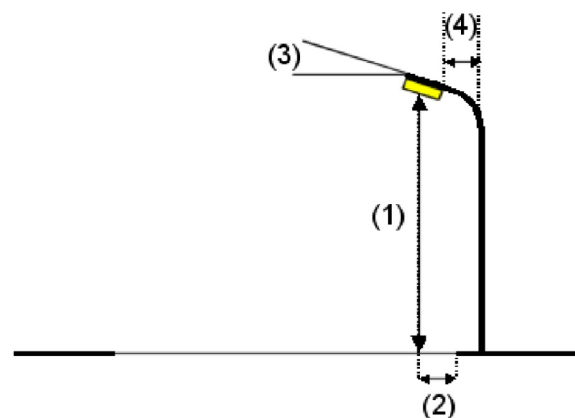
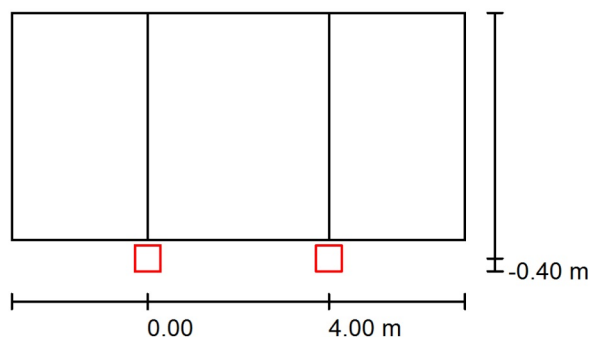
Calcolo D4 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada:	PHILIPS
Flusso luminoso (Lampada):	2370 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3056 lm
Potenza lampade:	23.6 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	4.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.000 m
Altezza fuochi:	3.791 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.400 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 273 cd/klm

per 80°: 19 cd/klm

per 90°: 8.95 cd/klm

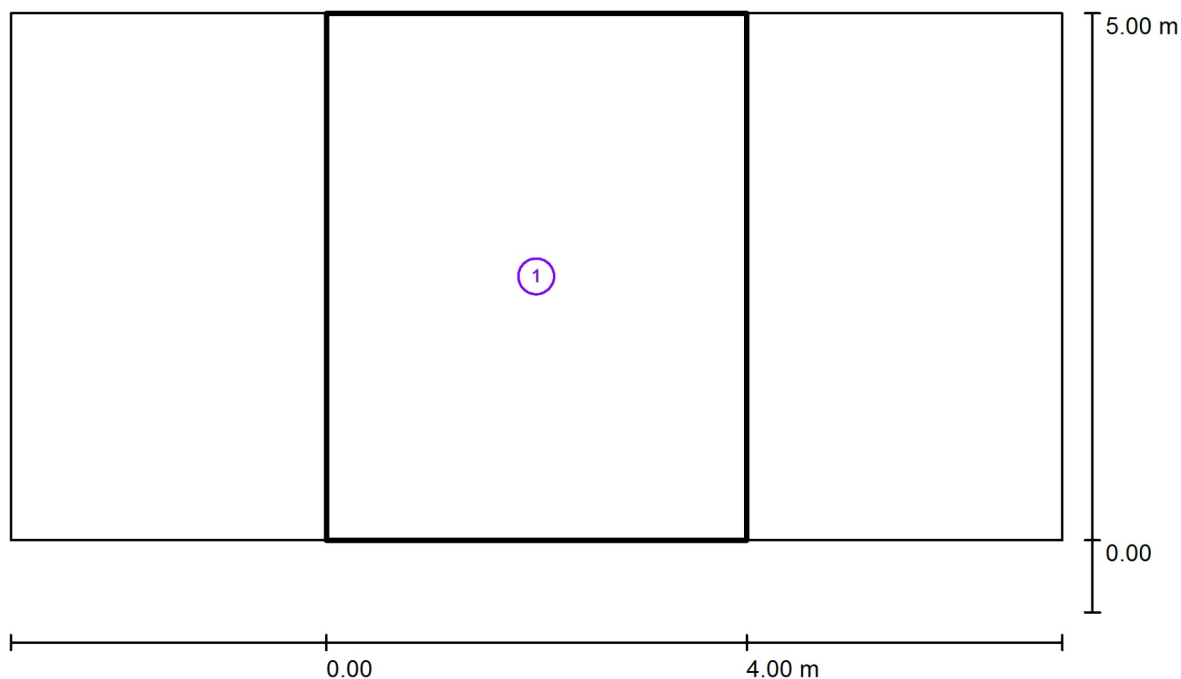
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D4 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:72

Lista campo di valutazione

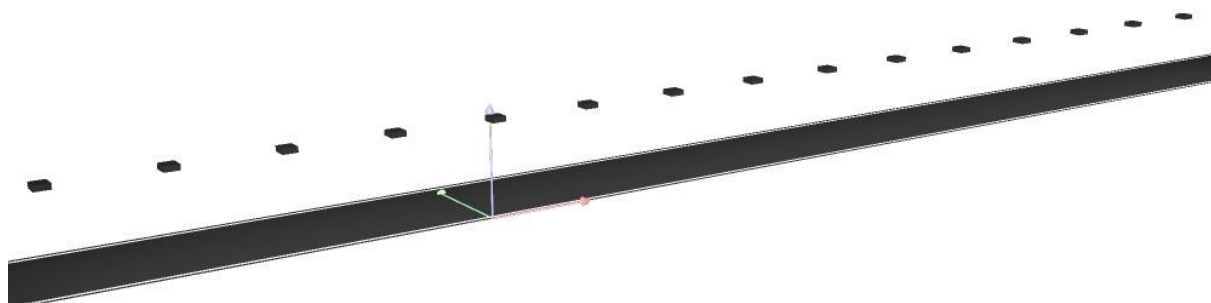
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 4.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: CE4

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	33.80	0.67
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 0.40
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

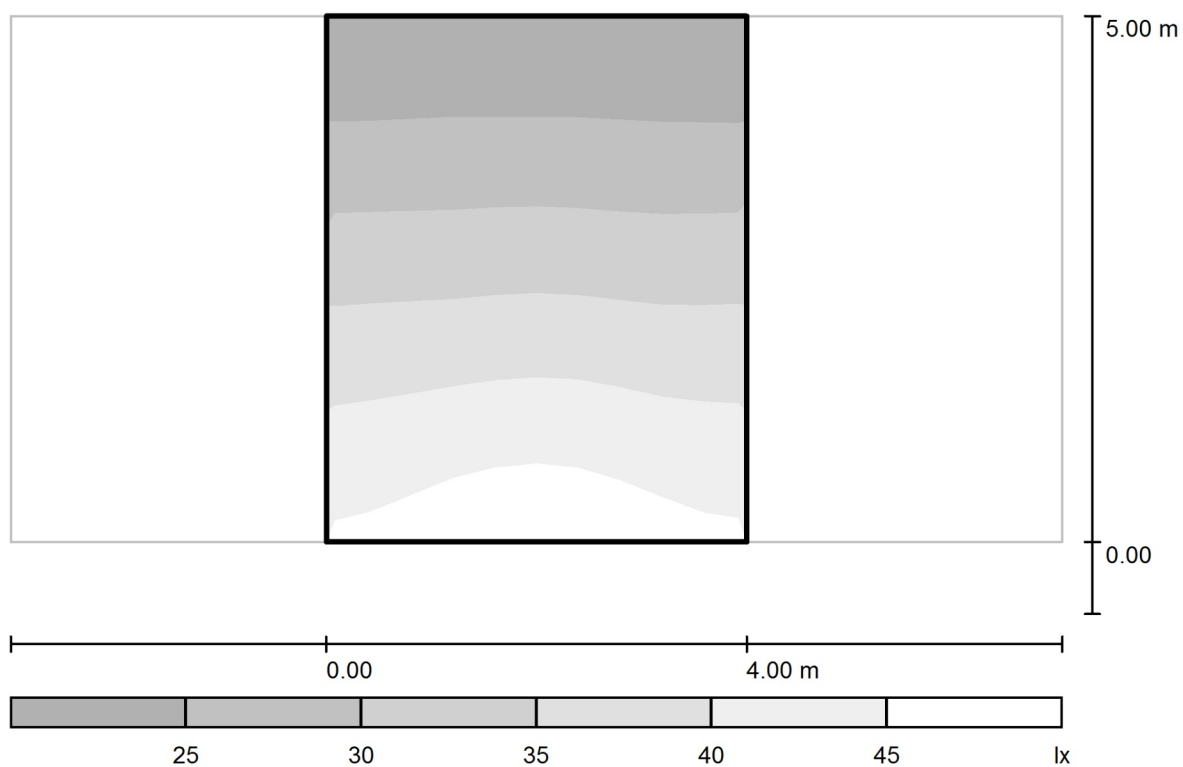
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D4 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 72

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
34

E_{min} [lx]
23

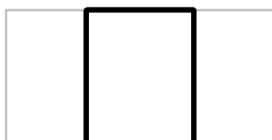
E_{max} [lx]
46

E_{min} / E_m
0.674

E_{min} / E_{max}
0.498

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



4.375	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>23</u>
3.125	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1.875	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
0.625	43	44	45	45	<u>46</u>	<u>46</u>	45	44	44	43
m	0.200	0.600	1.000	1.400	1.800	2.200	2.600	3.000	3.400	3.800

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
34

E_{min} [lx]
23

E_{max} [lx]
46

E_{min} / E_m
0.674

E_{min} / E_{max}
0.498

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

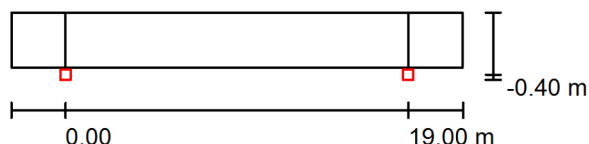
Calcolo D5 / Dati di pianificazione

Profilo strada

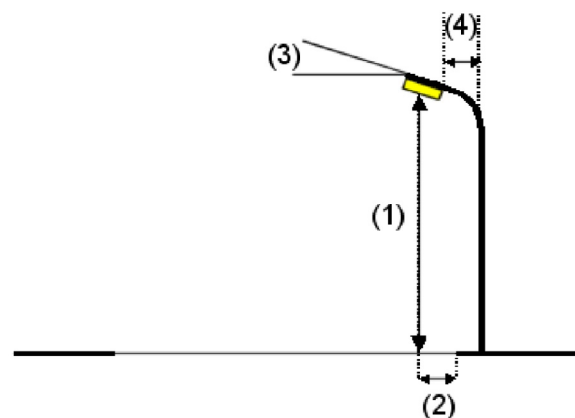
Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada:	PHILIPS
Flusso luminoso (Lampada):	2370 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3056 lm
Potenza lampade:	23.6 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	19.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.000 m
Altezza fuochi:	3.791 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.400 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m



Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°:	273 cd/klm
per 80°:	19 cd/klm
per 90°:	8.95 cd/klm

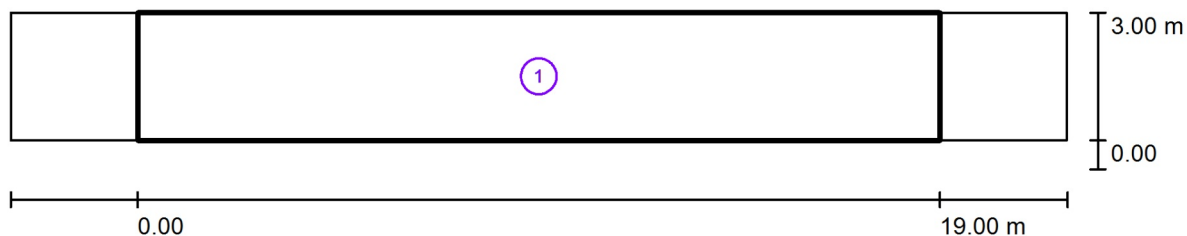
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D5 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:179

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 19.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

8.33

≥ 7.50



E_{min} [lx]

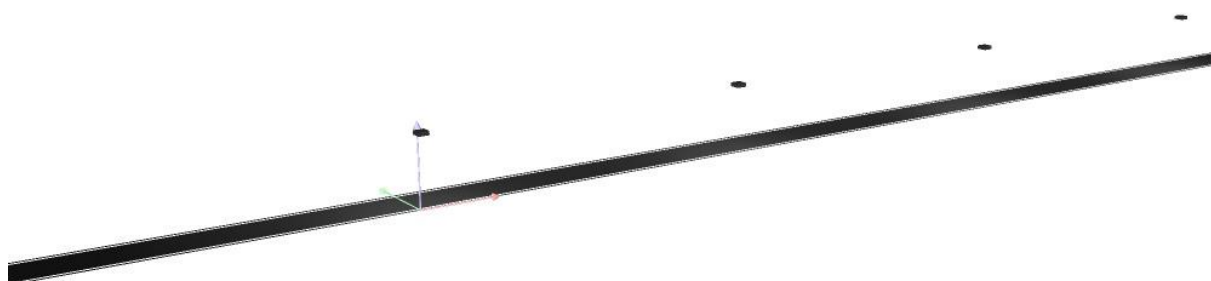
3.67

≥ 1.50



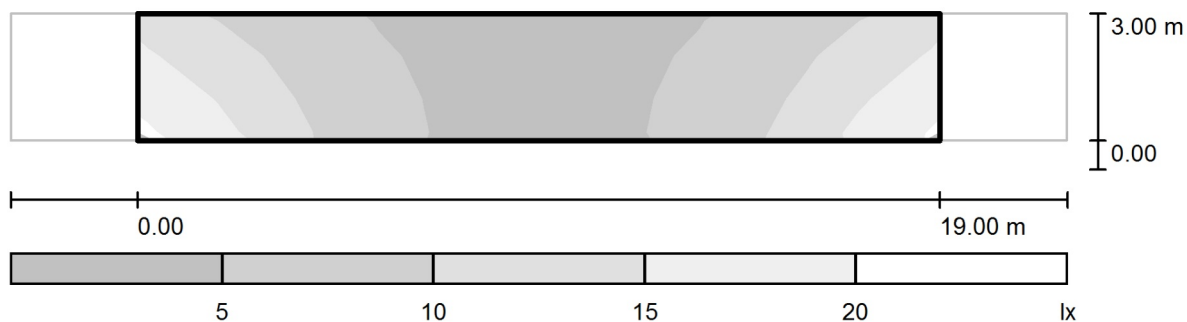
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D5 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 179

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
8.33

E_{min} [lx]
3.67

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.440

E_{min} / E_{max}
0.202

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



2.500	13	9.18	5.90	4.20	<u>3.67</u>	3.74	4.32	5.86	9.04	13
1.500	16	11	6.82	4.59	3.81	3.92	4.66	6.76	11	15
0.500	<u>18</u>	14	7.44	4.73	3.83	3.94	4.79	7.41	13	<u>18</u>
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
8.33

E_{min} [lx]
3.67

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.440

E_{min} / E_{max}
0.202

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

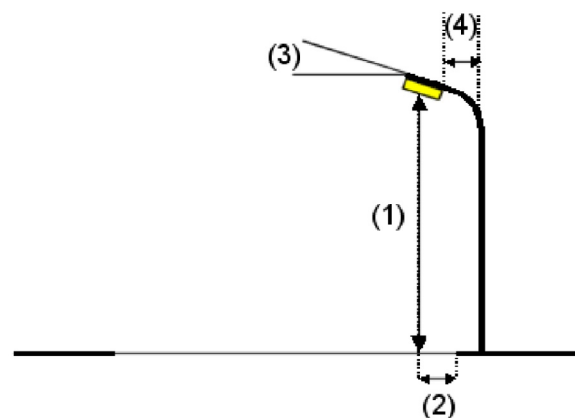
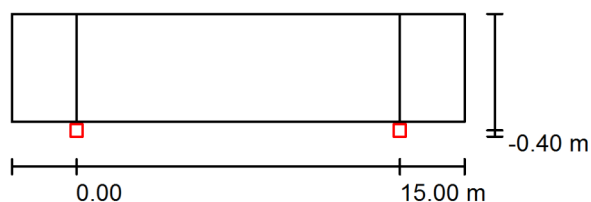
Calcolo D6 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada:	PHILIPS
Flusso luminoso (Lampada):	2370 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3056 lm
Potenza lampade:	23.6 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	15.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.000 m
Altezza fuochi:	3.791 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.400 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 273 cd/klm
per 80°: 19 cd/klm
per 90°: 8.95 cd/klm

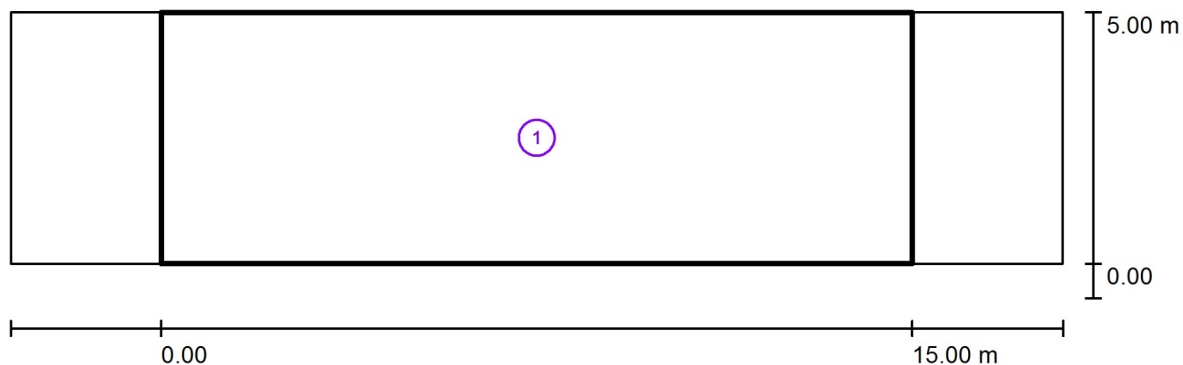
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D6 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:151

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

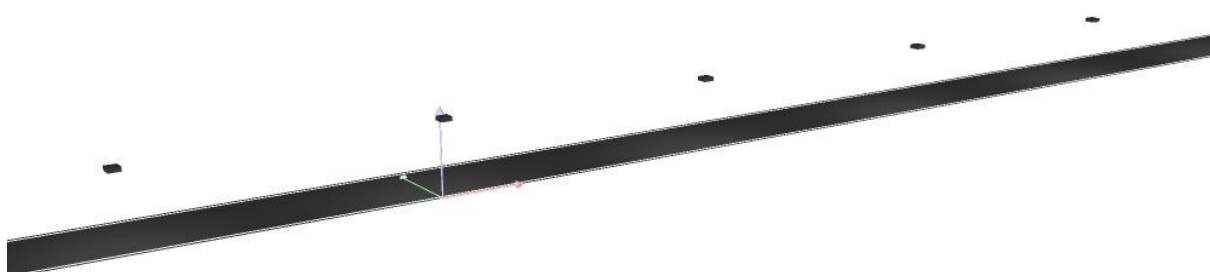
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
Valori nominali secondo la classe:
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
9.00	5.00
≥ 7.50	≥ 1.50
✓	✓

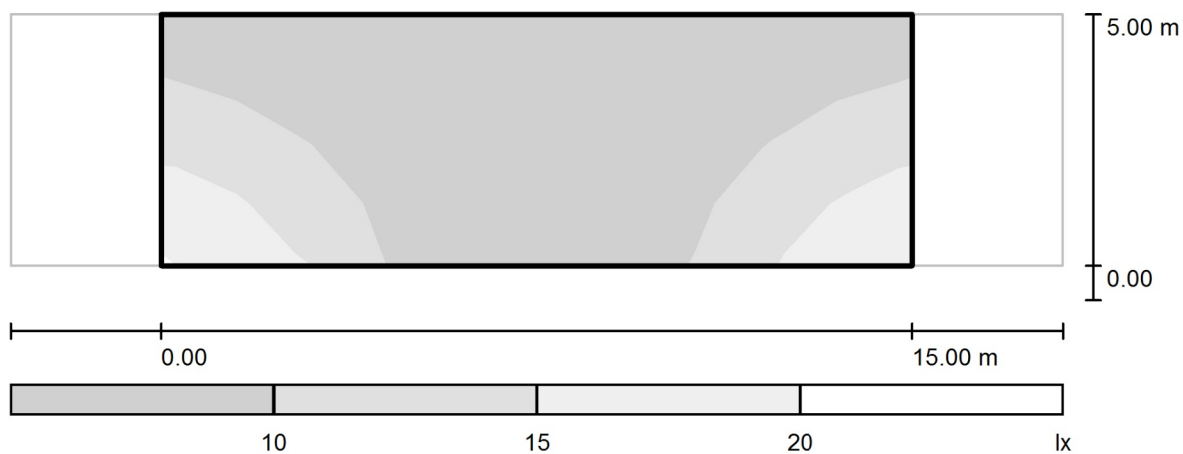
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D6 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.00

E_{min} [lx]
5.00

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.555

E_{min} / E_{max}
0.277

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



4.375	7.73	6.87	5.78	5.23	5.03	<u>5.00</u>	5.26	5.90	6.91	7.74
3.125	11	9.43	7.52	6.25	5.60	5.59	6.24	7.37	9.59	11
1.875	15	13	9.46	7.29	6.17	6.21	7.19	9.26	13	15
0.625	<u>18</u>	16	11	7.93	6.43	6.40	7.86	11	16	<u>18</u>
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.00

E_{min} [lx]
5.00

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.555

E_{min} / E_{max}
0.277

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

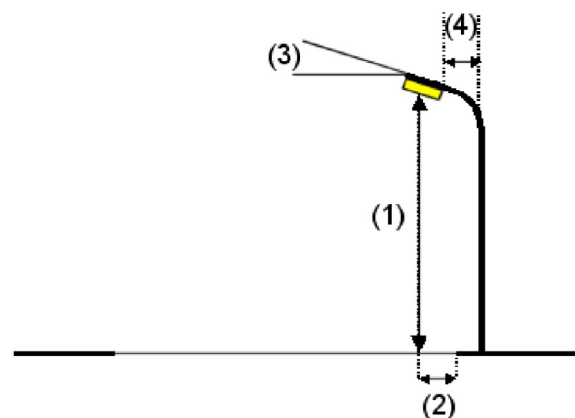
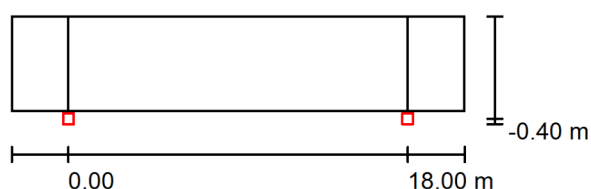
Calcolo D7 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada:	PHILIPS
Flusso luminoso (Lampada):	2370 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3056 lm
Potenza lampade:	23.6 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	18.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.000 m
Altezza fuochi:	3.791 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.400 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 273 cd/klm

per 80°: 19 cd/klm

per 90°: 8.95 cd/klm

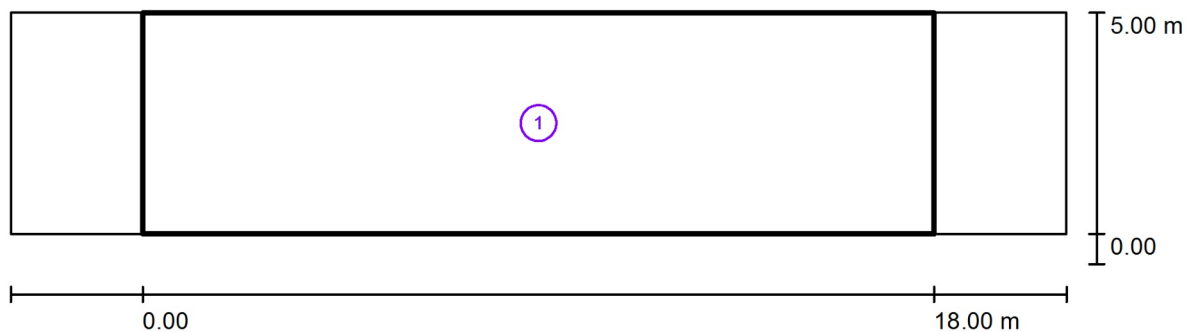
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D7 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:172

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 18.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

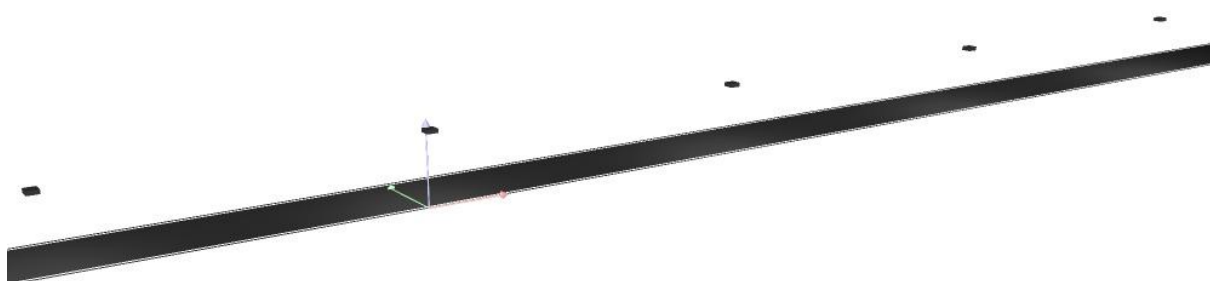
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
Valori nominali secondo la classe:
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
7.52	3.64
≥ 7.50	≥ 1.50
✓	✓

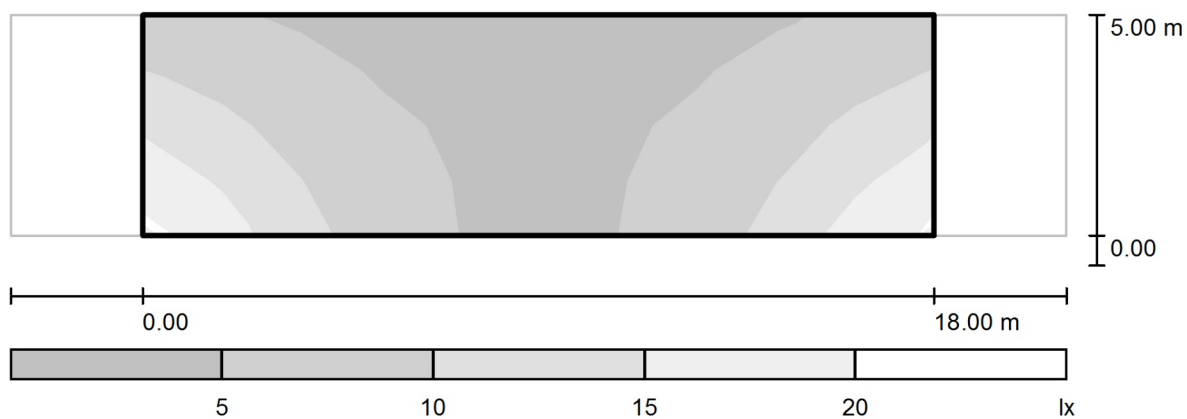
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D7 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 172

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
7.52

E_{min} [lx]
3.64

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.485

E_{min} / E_{max}
0.204

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Calcolo D7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



4.375	7.52	6.05	4.51	3.82	<u>3.64</u>	3.68	3.95	4.53	6.09	7.50
3.125	11	8.14	5.68	4.59	3.99	4.09	4.62	5.65	8.12	11
1.875	15	11	7.12	5.19	4.33	4.34	5.06	7.10	11	14
0.625	<u>18</u>	14	8.15	5.40	4.42	4.47	5.35	8.20	14	<u>18</u>
m	0.900	2.700	4.500	6.300	8.100	9.900	11.700	13.500	15.300	17.100

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
7.52

E_{min} [lx]
3.64

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.485

E_{min} / E_{max}
0.204

Progetto 1

Responsabile:
No. ordine:
Ditta:
No. cliente:

Data: 26.08.2014
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

Progetto 1

Copertina progetto	1
Indice	2
INDAL Luma Mini Luma R9	
Scheda tecnica apparecchio	10
INDAL Luma Mini Luma R8	
Scheda tecnica apparecchio	11
INDAL Luma Mini Luma R7	
Scheda tecnica apparecchio	12
INDAL Luma Mini Luma R6	
Scheda tecnica apparecchio	13
INDAL Luma Mini Luma R5	
Scheda tecnica apparecchio	14
INDAL Luma Mini Luma R4	
Scheda tecnica apparecchio	15
INDAL Luma Mini Luma R3	
Scheda tecnica apparecchio	16
INDAL Luma Mini Luma R2	
Scheda tecnica apparecchio	17
INDAL Luma Mini Luma R1	
Scheda tecnica apparecchio	18
calcolo C1	
Dati di pianificazione	19
Risultati illuminotecnici	20
Rendering 3D	21
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	22
Tabella (L)	23
calcolo C2	
Dati di pianificazione	24
Risultati illuminotecnici	25
Rendering 3D	26
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	27
Tabella (L)	28
calcolo C4	
Dati di pianificazione	29
Risultati illuminotecnici	30
Rendering 3D	31
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	32
Tabella (L)	33
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	34
Tabella (L)	35

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

calcolo C13	
Dati di pianificazione	36
Risultati illuminotecnici	37
Rendering 3D	38
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	39
Tabella (L)	40
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	41
Tabella (L)	42
calcolo C16	
Dati di pianificazione	43
Risultati illuminotecnici	44
Rendering 3D	45
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	46
Tabella (L)	47
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	48
Tabella (L)	49
calcolo C20	
Dati di pianificazione	50
Risultati illuminotecnici	51
Rendering 3D	52
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	53
Tabella (L)	54
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	55
Tabella (L)	56
calcolo C26	
Dati di pianificazione	57
Risultati illuminotecnici	58
Rendering 3D	59
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	60
Tabella (L)	61
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	62
Tabella (L)	63
calcolo C27	
Dati di pianificazione	64

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

Risultati illuminotecnici	65
Rendering 3D	66
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	67
Tabella (L)	68
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	69
Tabella (L)	70
calcolo C30	
Dati di pianificazione	71
Risultati illuminotecnici	72
Rendering 3D	73
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	74
Tabella (L)	75
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	76
Tabella (L)	77
calcolo C31	
Dati di pianificazione	78
Risultati illuminotecnici	79
Rendering 3D	80
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	81
Tabella (L)	82
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	83
Tabella (L)	84
calcolo C35	
Dati di pianificazione	85
Risultati illuminotecnici	86
Rendering 3D	87
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	88
Tabella (L)	89
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	90
Tabella (L)	91
calcolo C36	
Dati di pianificazione	92
Risultati illuminotecnici	93
Rendering 3D	94

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	95
Tabella (L)	96
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	97
Tabella (L)	98
calcolo C40	
Dati di pianificazione	99
Risultati illuminotecnici	100
Rendering 3D	101
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	102
Tabella (L)	103
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	104
Tabella (L)	105
calcolo C43	
Dati di pianificazione	106
Risultati illuminotecnici	107
Rendering 3D	108
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	109
Tabella (L)	110
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	111
Tabella (L)	112
calcolo C44	
Dati di pianificazione	113
Risultati illuminotecnici	114
Rendering 3D	115
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	116
Tabella (L)	117
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	118
Tabella (L)	119
calcolo C45	
Dati di pianificazione	120
Risultati illuminotecnici	121
Rendering 3D	122
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	123
Tabella (L)	124
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	126
Tabella (L)	127
calcolo C48	
Dati di pianificazione	129
Risultati illuminotecnici	130
Rendering 3D	131
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	132
Tabella (L)	133
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	134
Tabella (L)	135
calcolo C49	
Dati di pianificazione	136
Risultati illuminotecnici	137
Rendering 3D	138
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	139
Tabella (L)	140
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	141
Tabella (L)	142
calcolo C50	
Dati di pianificazione	143
Risultati illuminotecnici	144
Rendering 3D	145
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	146
Tabella (L)	147
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	149
Tabella (L)	150
calcolo C54	
Dati di pianificazione	152
Risultati illuminotecnici	153
Rendering 3D	154
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

	Livelli di grigio (L)	155
	Tabella (L)	156
	Osservatore 2	
	Livelli di grigio (L)	157
	Tabella (L)	158
calcolo C55		
	Dati di pianificazione	159
	Risultati illuminotecnici	160
	Rendering 3D	161
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Livelli di grigio (L)	162
	Tabella (L)	163
	Osservatore 2	
	Livelli di grigio (L)	164
	Tabella (L)	165
calcolo C56		
	Dati di pianificazione	166
	Risultati illuminotecnici	167
	Rendering 3D	168
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Livelli di grigio (L)	169
	Tabella (L)	170
	Osservatore 2	
	Livelli di grigio (L)	172
	Tabella (L)	173
calcolo C60		
	Dati di pianificazione	175
	Risultati illuminotecnici	176
	Rendering 3D	177
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Livelli di grigio (L)	178
	Tabella (L)	179
	Osservatore 2	
	Livelli di grigio (L)	180
	Tabella (L)	181
calcolo C61		
	Dati di pianificazione	182
	Risultati illuminotecnici	183
	Rendering 3D	184
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Livelli di grigio (L)	185
	Tabella (L)	186

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	187
Tabella (L)	188
calcolo C62	
Dati di pianificazione	189
Risultati illuminotecnici	190
Rendering 3D	191
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	192
Tabella (L)	193
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	194
Tabella (L)	195
calcolo C63	
Dati di pianificazione	196
Risultati illuminotecnici	197
Rendering 3D	198
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	199
Tabella (L)	200
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	202
Tabella (L)	203
calcolo C71	
Dati di pianificazione	205
Risultati illuminotecnici	206
Rendering 3D	207
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	208
Tabella (L)	209
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	211
Tabella (L)	212
calcolo C72	
Dati di pianificazione	214
Risultati illuminotecnici	215
Rendering 3D	216
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Livelli di grigio (L)	217
Tabella (L)	218
Osservatore 2	
Livelli di grigio (L)	219

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

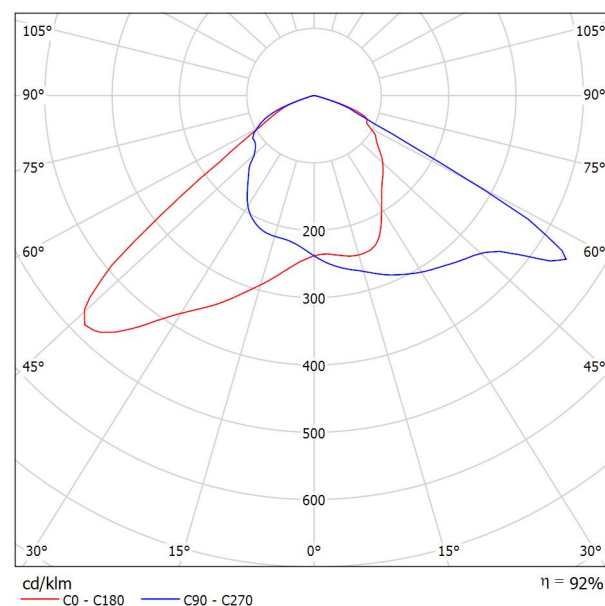
	Tabella (L)	220
calcolo C73		
Dati di pianificazione		221
Risultati illuminotecnici		222
Rendering 3D		223
Campi di valutazione		
Campo di valutazione Carreggiata 1		
Osservatore		
Osservatore 1		
Livelli di grigio (L)		224
Tabella (L)		225
Osservatore 2		
Livelli di grigio (L)		226
Tabella (L)		227
calcolo C74		
Dati di pianificazione		228
Risultati illuminotecnici		229
Rendering 3D		230
Campi di valutazione		
Campo di valutazione Carreggiata 1		
Osservatore		
Osservatore 1		
Livelli di grigio (L)		231
Tabella (L)		232
Osservatore 2		
Livelli di grigio (L)		233
Tabella (L)		234
calcolo C75		
Dati di pianificazione		235
Risultati illuminotecnici		236
Rendering 3D		237
Campi di valutazione		
Campo di valutazione Carreggiata 1		
Osservatore		
Osservatore 1		
Livelli di grigio (L)		238
Tabella (L)		239
Osservatore 2		
Livelli di grigio (L)		240
Tabella (L)		241

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R9 / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 44 86 99 100 92

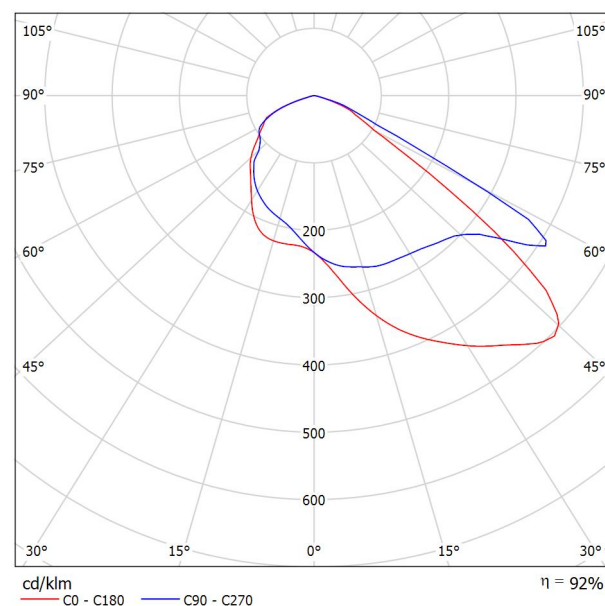
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R8 / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 44 85 99 100 92

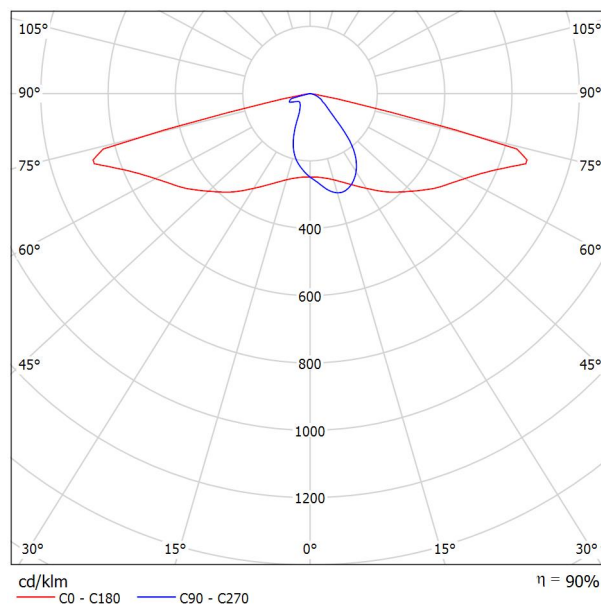
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R7 / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 74 96 100 90

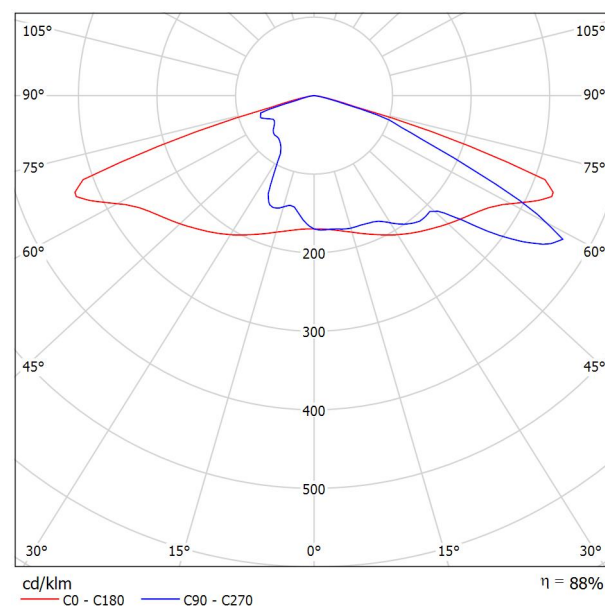
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R6 / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 31 65 95 100 89

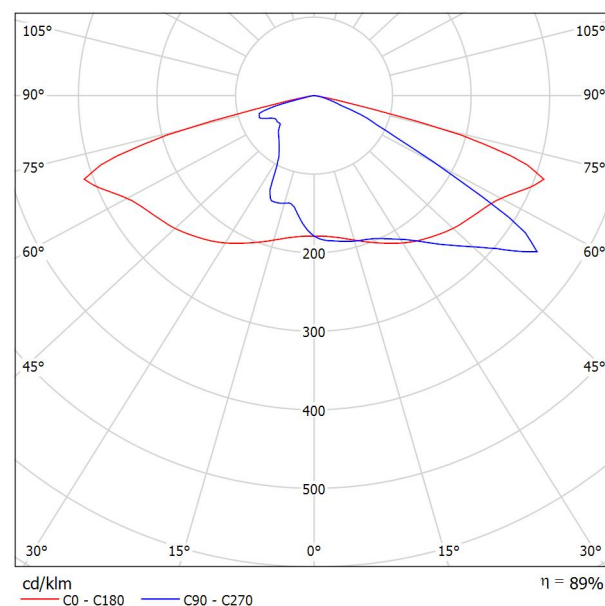
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R5 / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 33 68 96 100 89

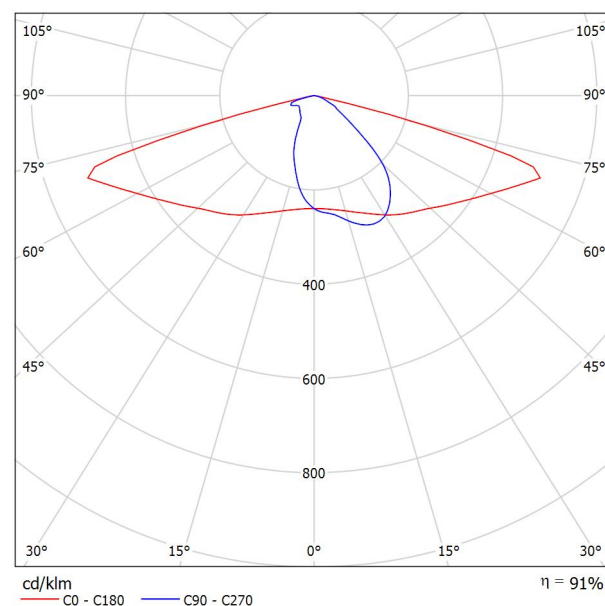
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R4 / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 39 73 97 100 91

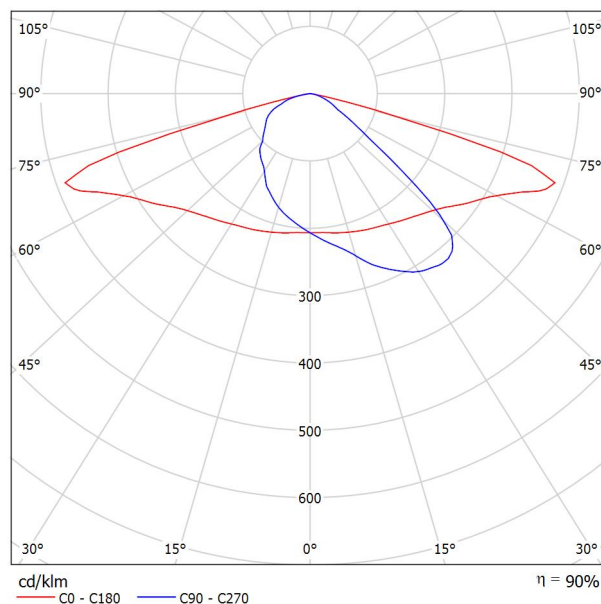
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R3 / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 39 75 97 100 90

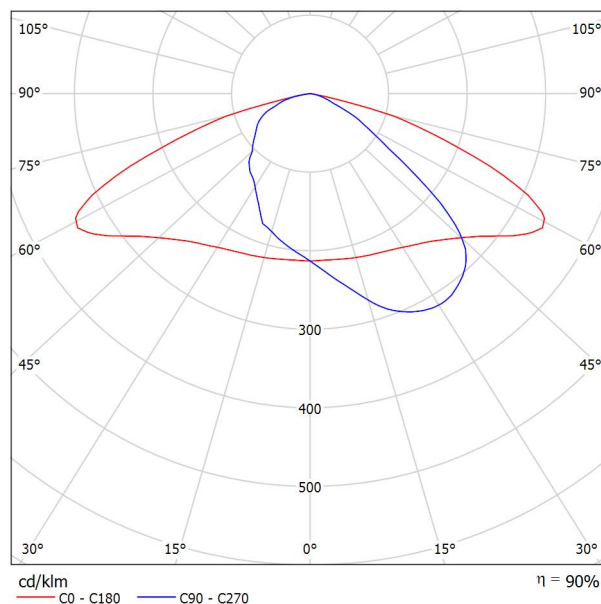
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R2 / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 40 78 98 100 90

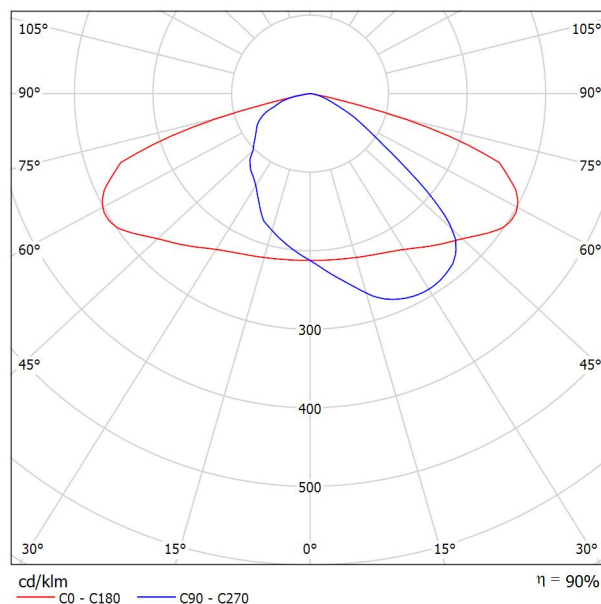
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

INDAL Luma Mini Luma R1 / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 40 77 97 100 90

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

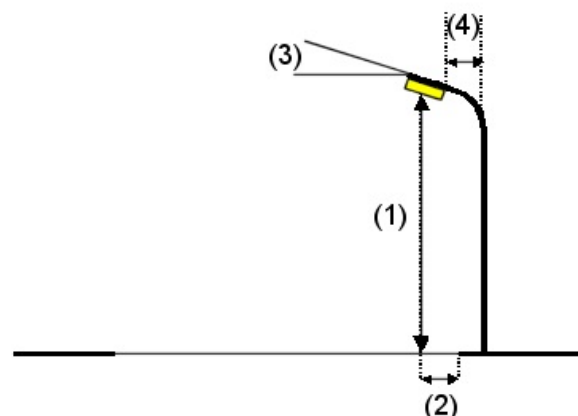
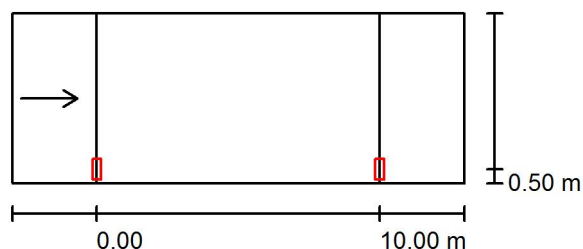
calcolo C1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 890 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 1000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 10.000 m
Altezza di montaggio (1): 4.000 m
Altezza fuochi: 3.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 451 cd/klm
per 80°: 69 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

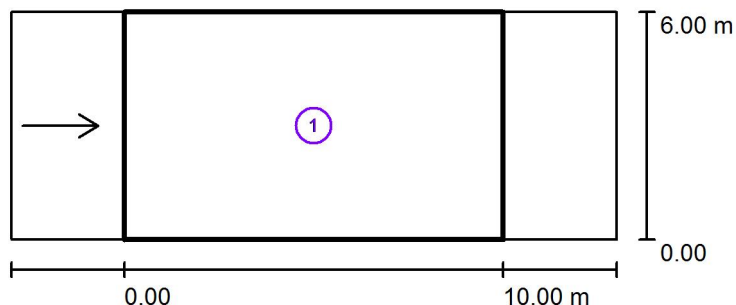
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C1 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 10.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

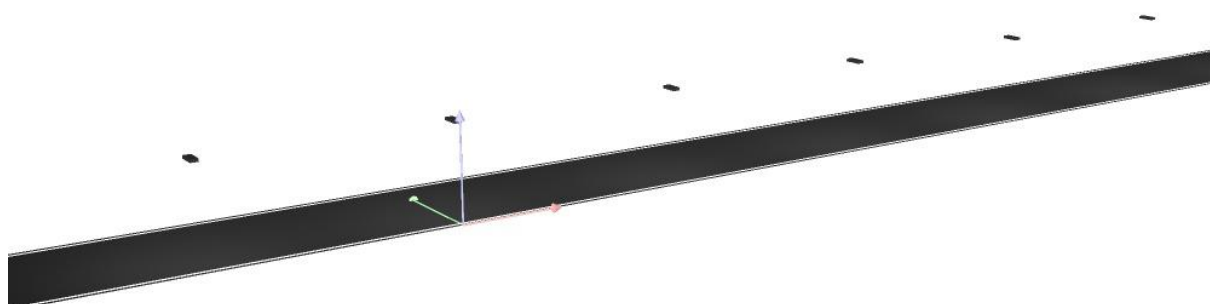
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.55	0.49	0.89	7	0.52
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

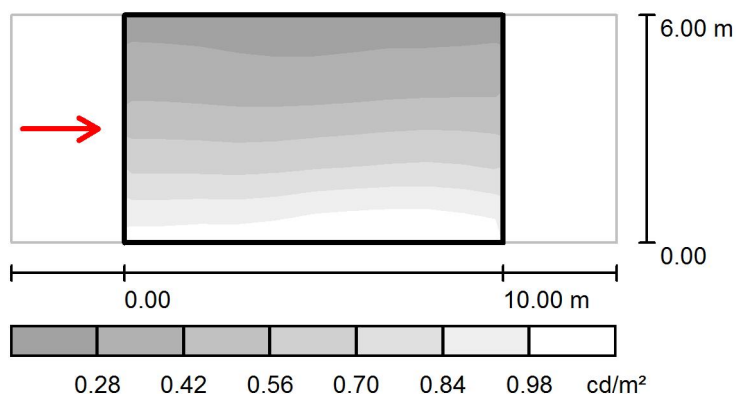
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C1 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.49	0.89	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.000	0.30	0.30	0.29	0.27	0.27	0.27	0.29	0.29	0.29	0.30
3.000	0.46	0.46	0.44	0.44	0.44	0.45	0.46	0.48	0.49	0.48
1.000	0.86	0.86	0.88	0.86	0.91	0.93	0.95	0.95	0.95	0.91
m	0.500	1.500	2.500	3.500	4.500	5.500	6.500	7.500	8.500	9.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.49	0.89	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

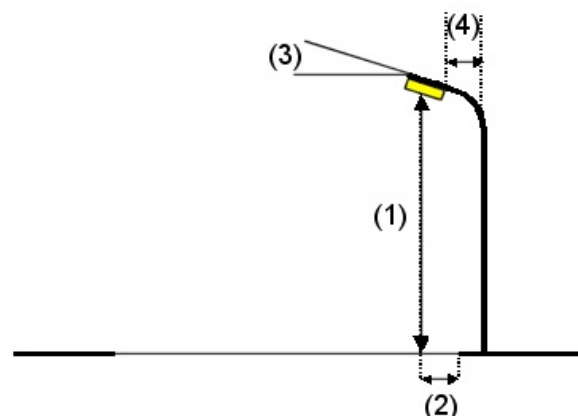
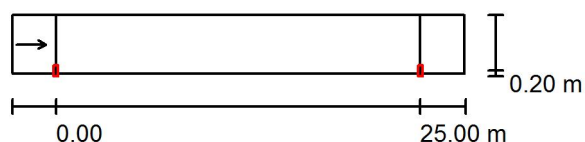
calcolo C2 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R7
 Flusso luminoso (Lampada): 1527 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 1700 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 5.000 m
 Altezza fuochi: 4.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 675 cd/klm
 per 80°: 50 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

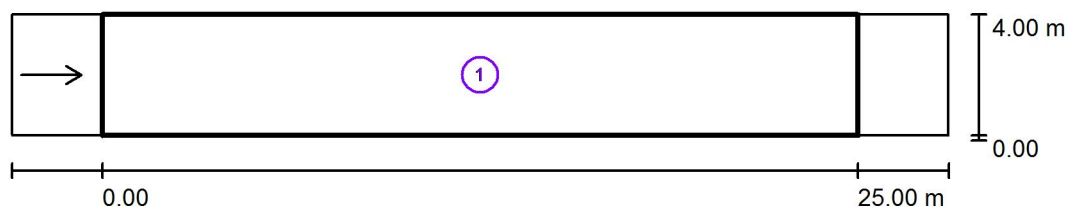
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C2 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.60	0.40	0.75	15	0.62
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

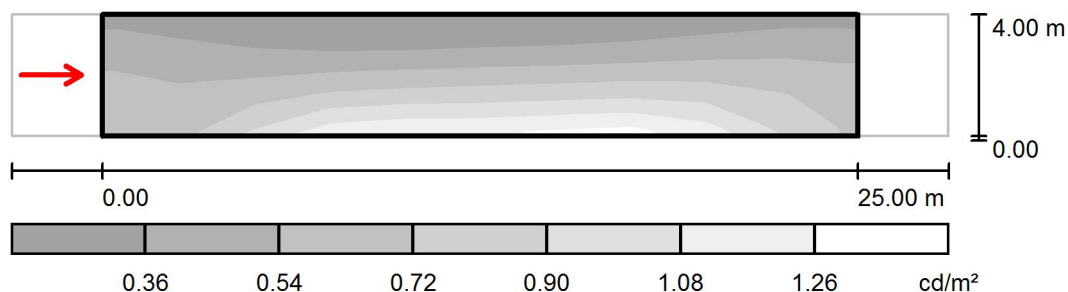
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C2 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.40	0.75	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.333	0.37	0.32	0.27	0.24	0.25	0.27	0.29	0.33	0.39	0.40
2.000	0.58	0.49	0.50	0.52	0.56	0.58	0.59	0.62	0.65	0.63
0.667	0.60	0.65	0.94	1.03	1.05	1.05	1.13	1.11	0.93	0.72
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.40	0.75	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

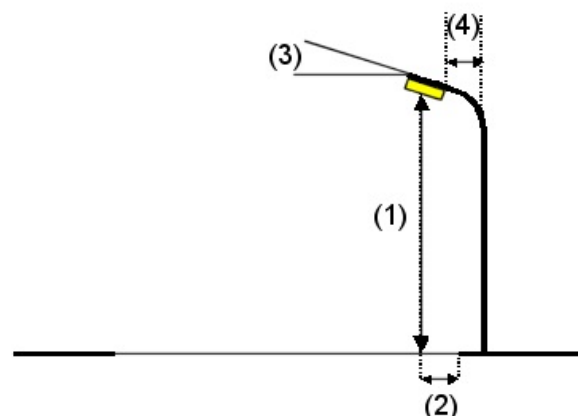
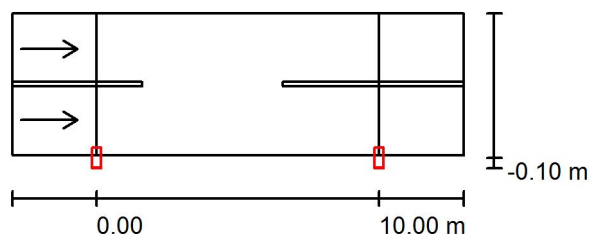
calcolo C4 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
Flusso luminoso (Lampada): 909 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 1000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 10.000 m
Altezza di montaggio (1): 5.000 m
Altezza fuochi: 4.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.100 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 527 cd/klm
per 80°: 125 cd/klm
per 90°: 1.62 cd/klm

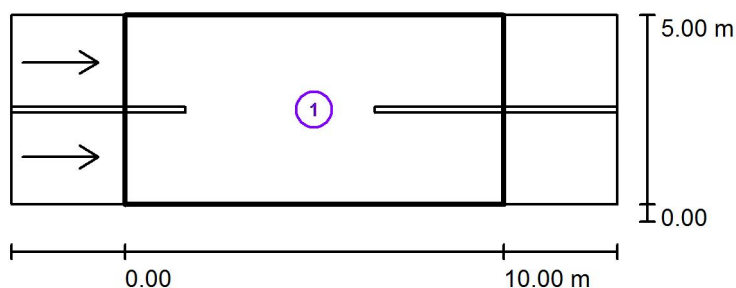
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C4 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

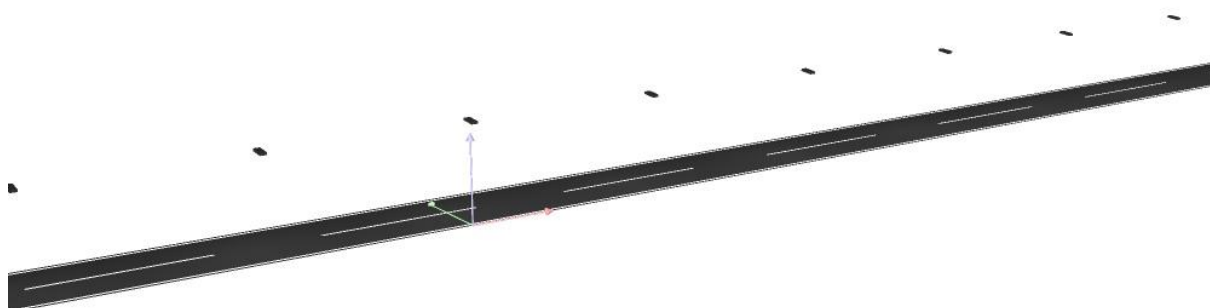
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 10.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.60	0.44	0.92	9	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

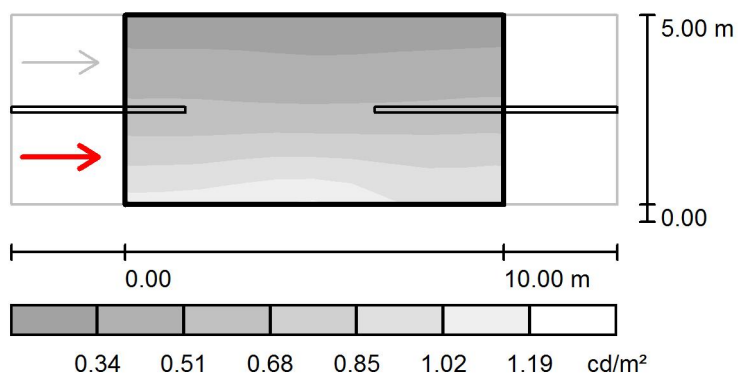
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C4 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.45	0.92	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.28	0.28	0.29	0.28	0.28	0.27	0.28	0.28	0.28	0.29
3.750	0.38	0.38	0.38	0.37	0.36	0.35	0.36	0.37	0.38	0.38
2.917	0.48	0.49	0.47	0.46	0.45	0.46	0.47	0.47	0.49	0.49
2.083	0.62	0.62	0.61	0.61	0.61	0.60	0.61	0.60	0.61	0.63
1.250	0.79	0.79	0.81	0.85	0.86	0.84	0.84	0.83	0.82	0.81
0.417	0.99	1.00	1.03	1.08	1.10	1.09	1.02	0.93	0.92	0.95
m	0.500	1.500	2.500	3.500	4.500	5.500	6.500	7.500	8.500	9.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

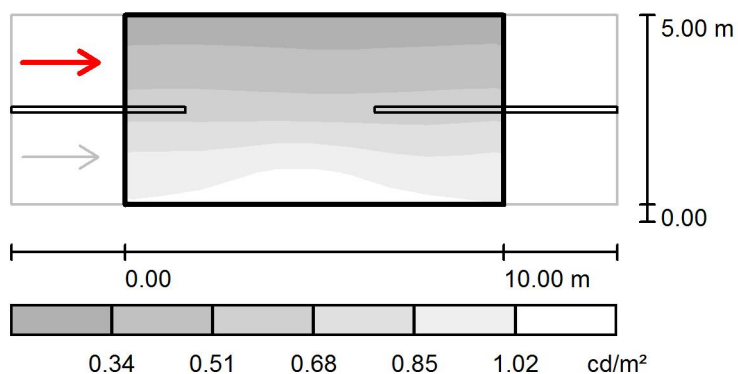
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.45	0.92	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.44	0.93	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



4.583	0.30	0.29	0.30	0.29	0.29	0.28	0.29	0.29	0.29	0.30
3.750	0.39	0.40	0.39	0.39	0.38	0.37	0.38	0.38	0.40	0.40
2.917	0.52	0.53	0.52	0.50	0.50	0.49	0.50	0.50	0.52	0.52
2.083	0.69	0.69	0.68	0.69	0.68	0.67	0.69	0.67	0.68	0.70
1.250	0.91	0.91	0.91	0.96	1.01	0.97	0.92	0.87	0.87	0.89
0.417	0.99	1.01	1.02	1.09	1.11	1.10	1.05	1.00	0.99	0.98
m	0.500	1.500	2.500	3.500	4.500	5.500	6.500	7.500	8.500	9.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.44	0.93	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

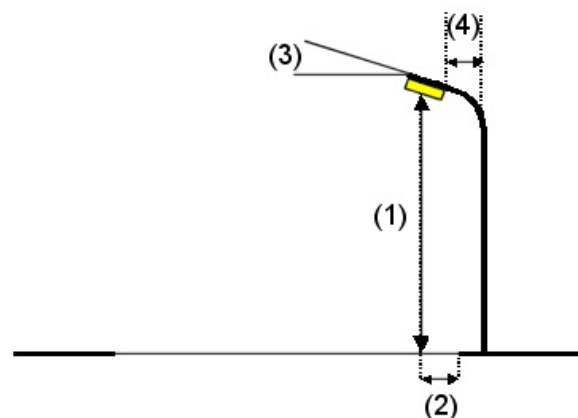
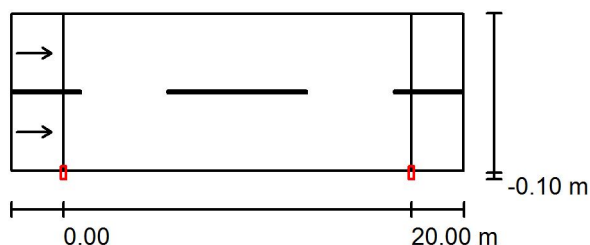
calcolo C13 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2758 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 5.120 m
Altezza fuochi: 5.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.100 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

INDAL Luma Mini Luma R5

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 451 cd/klm
per 80°: 69 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

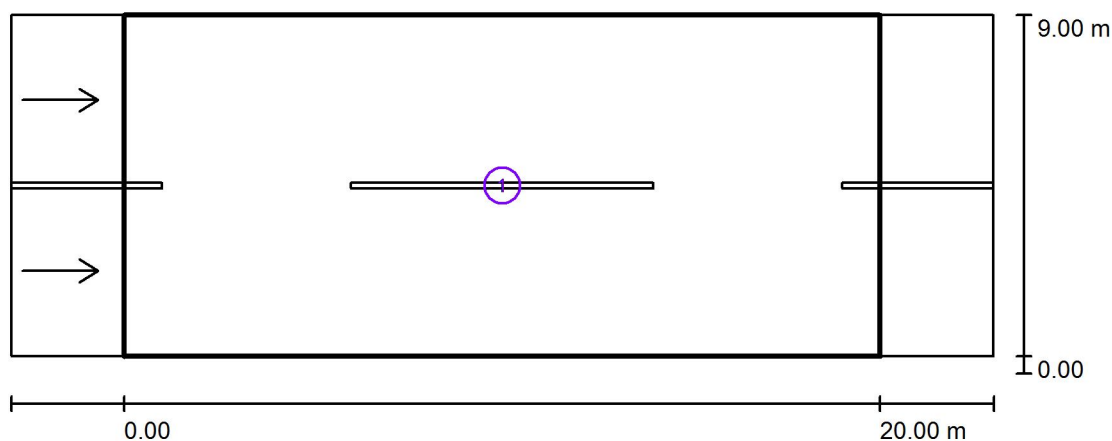
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C13 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.52	0.36	0.73	15	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

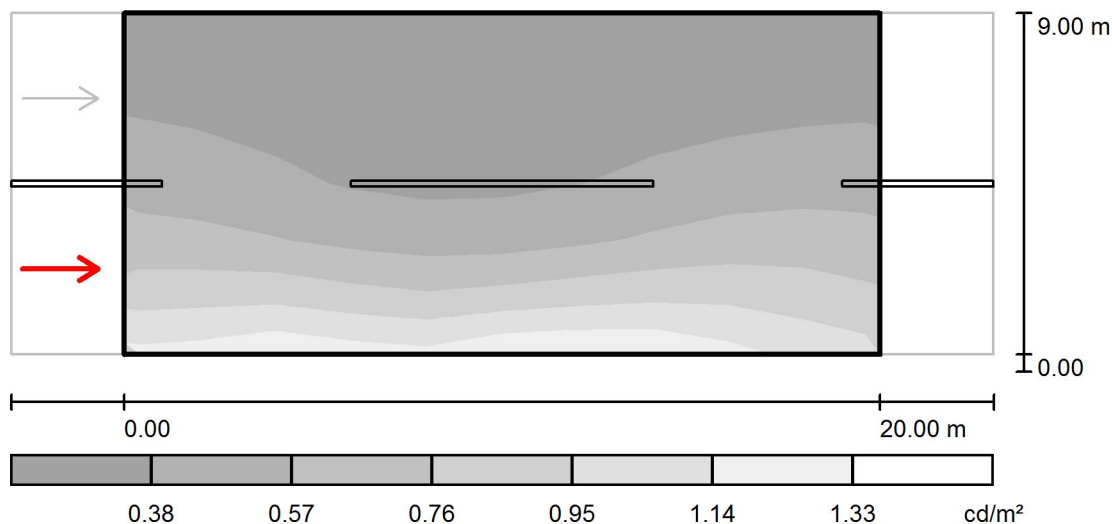
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C13 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.52	0.38	0.73	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.20	0.20	0.21	0.24	0.24	0.24	0.25	0.22	0.21	0.20
6.750	0.36	0.32	0.30	0.29	0.27	0.28	0.31	0.31	0.33	0.35
5.250	0.42	0.40	0.34	0.31	0.30	0.30	0.34	0.38	0.42	0.42
3.750	0.55	0.51	0.43	0.38	0.37	0.40	0.46	0.52	0.57	0.57
2.250	0.72	0.72	0.66	0.61	0.57	0.61	0.68	0.74	0.79	0.72
0.750	1.04	1.07	1.14	0.93	1.05	1.09	1.13	1.10	1.01	0.94
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

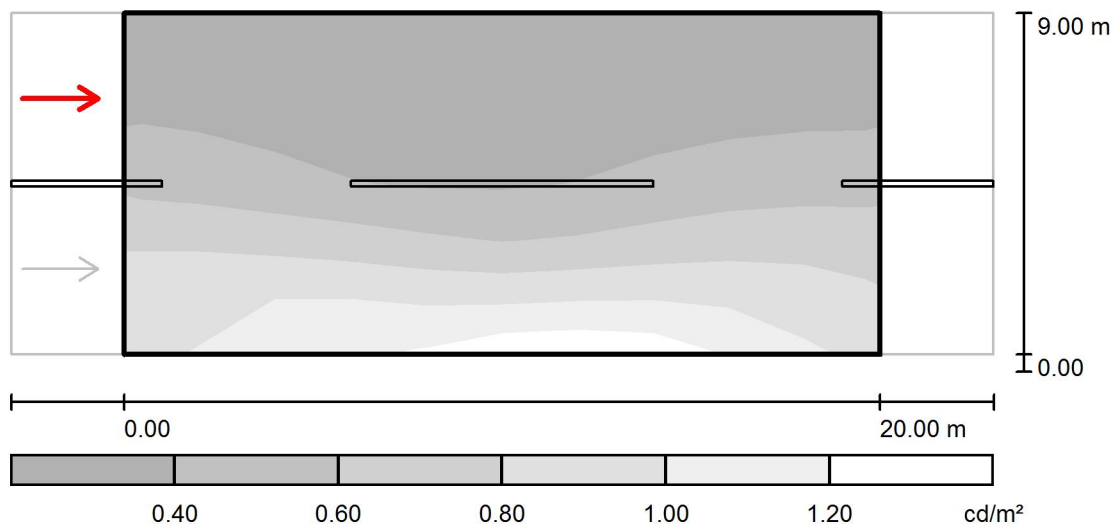
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.52	0.38	0.73	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U_0	U_I	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.36	0.79	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.20	0.21	0.21	0.25	0.25	0.25	0.26	0.23	0.22	0.20
6.750	0.36	0.33	0.30	0.29	0.28	0.29	0.31	0.32	0.34	0.35
5.250	0.44	0.42	0.36	0.33	0.32	0.32	0.36	0.39	0.43	0.43
3.750	0.61	0.56	0.49	0.45	0.42	0.44	0.49	0.56	0.60	0.61
2.250	0.93	0.95	0.90	0.89	0.76	0.75	0.79	0.82	0.86	0.81
0.750	0.96	1.01	1.13	1.06	1.13	1.16	1.18	1.13	1.02	0.92
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.36	0.79	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

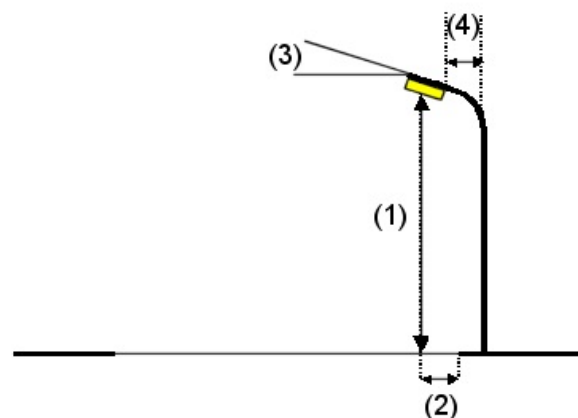
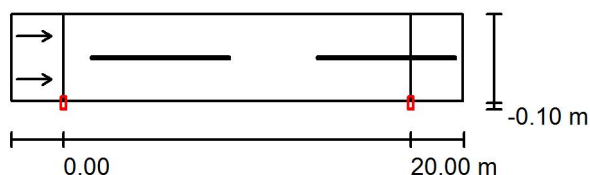
calcolo C16 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R1
Flusso luminoso (Lampada): 1884 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 2100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.100 m
Inclinazione braccio (3): 0.0°
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 497 cd/klm
per 80°: 37 cd/klm
per 90°: 1.99 cd/klm

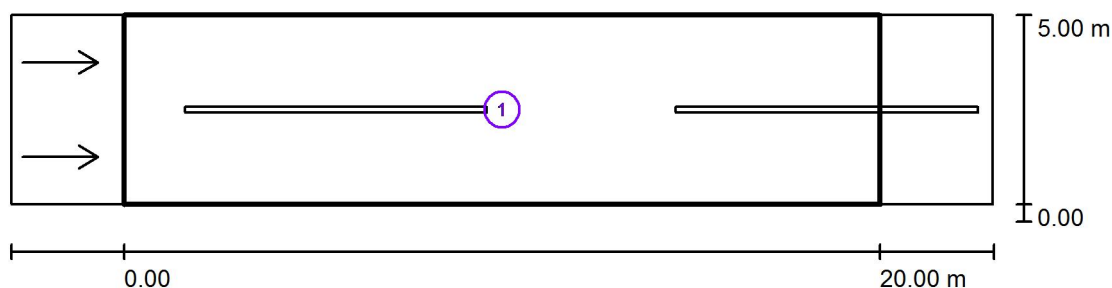
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C16 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.50	0.64	0.79	8	0.61
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

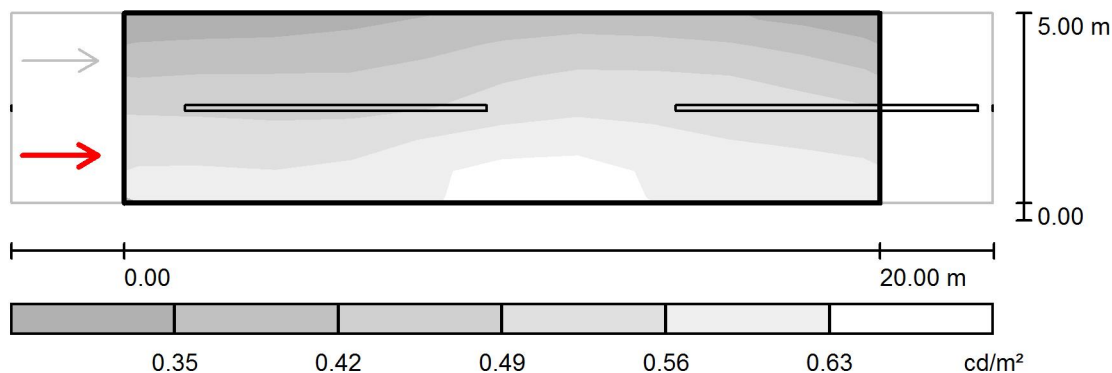
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C16 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.65	0.84	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.32	0.33	0.33	0.36	0.38	0.41	0.41	0.40	0.37	0.34
3.750	0.39	0.40	0.40	0.41	0.44	0.48	0.48	0.48	0.46	0.41
2.917	0.45	0.45	0.44	0.45	0.48	0.52	0.52	0.52	0.51	0.48
2.083	0.50	0.49	0.48	0.50	0.52	0.56	0.56	0.53	0.54	0.52
1.250	0.55	0.55	0.56	0.60	0.64	0.66	0.65	0.59	0.57	0.57
0.417	0.58	0.58	0.55	0.59	0.65	0.67	0.64	0.61	0.59	0.58
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

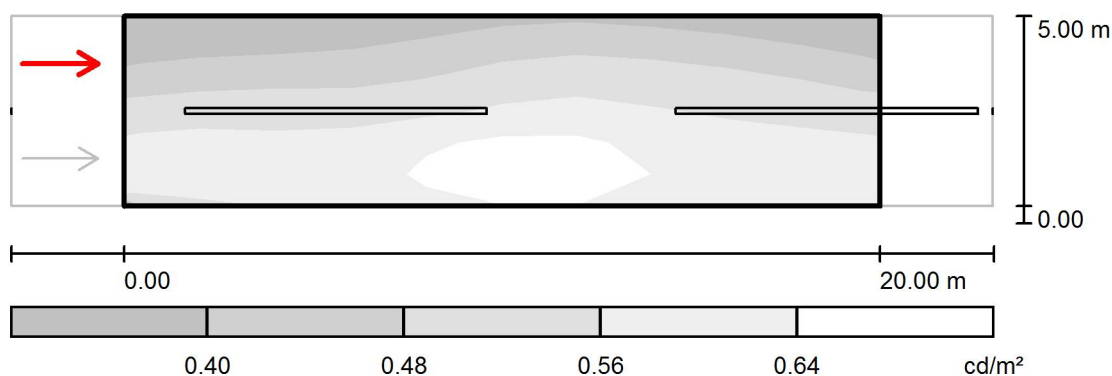
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.65	0.84	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.64	0.79	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



4.583	0.34	0.34	0.35	0.37	0.40	0.43	0.42	0.40	0.38	0.35
3.750	0.40	0.43	0.42	0.44	0.47	0.51	0.50	0.49	0.46	0.43
2.917	0.48	0.50	0.49	0.49	0.53	0.57	0.55	0.54	0.52	0.50
2.083	0.55	0.56	0.58	0.57	0.59	0.61	0.60	0.57	0.57	0.55
1.250	0.61	0.63	0.54	0.65	0.70	0.73	0.68	0.62	0.60	0.60
0.417	0.57	0.58	0.56	0.61	0.66	0.67	0.65	0.60	0.59	0.58
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.64	0.79	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

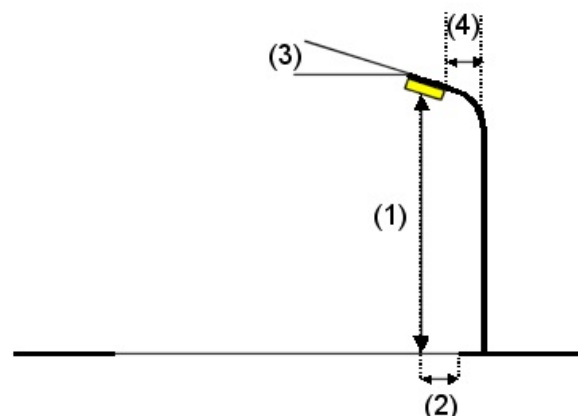
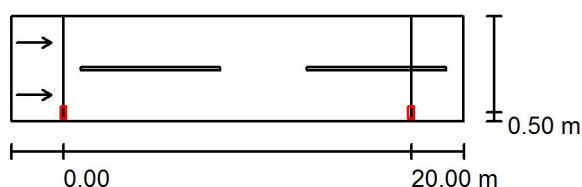
calcolo C20 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
 Flusso luminoso (Lampada): 2181 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 2400 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.120 m
 Altezza fuochi: 6.000 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 528 cd/klm
 per 80°: 33 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

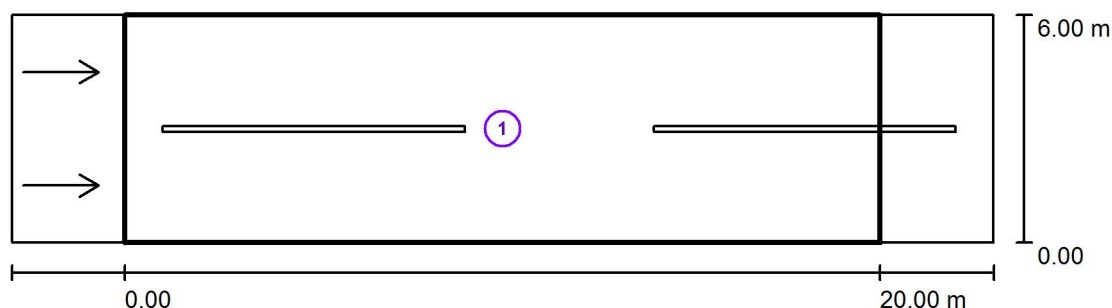
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C20 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.65	0.40	0.76	12	0.58
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

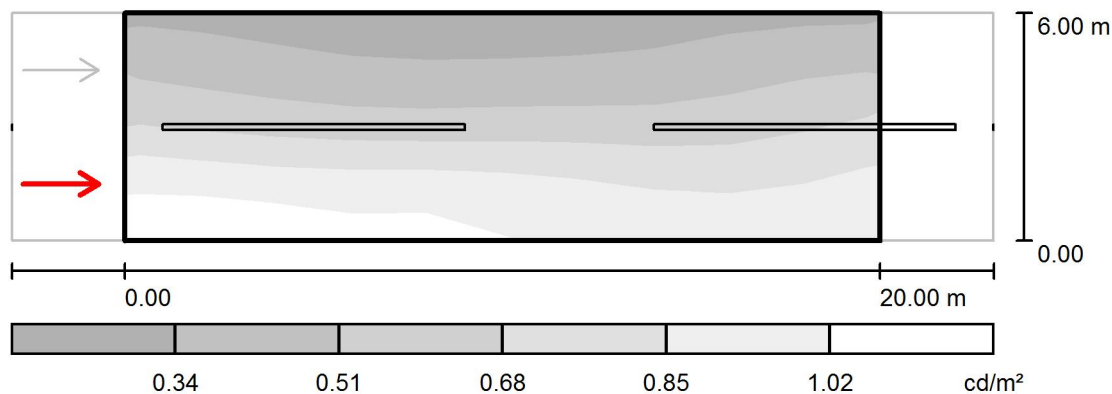
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C20 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C20 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.65	0.40	0.82	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C20 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.35	0.33	0.28	0.27	0.26	0.27	0.28	0.31	0.36	0.36
4.500	0.46	0.43	0.38	0.36	0.36	0.37	0.38	0.41	0.47	0.49
3.500	0.60	0.55	0.51	0.48	0.49	0.51	0.50	0.51	0.57	0.63
2.500	0.76	0.72	0.71	0.69	0.69	0.69	0.68	0.66	0.69	0.76
1.500	1.03	0.99	0.94	0.97	0.96	0.93	0.89	0.85	0.85	0.89
0.500	1.08	1.11	1.03	1.05	1.03	0.97	0.94	0.90	0.92	0.95
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

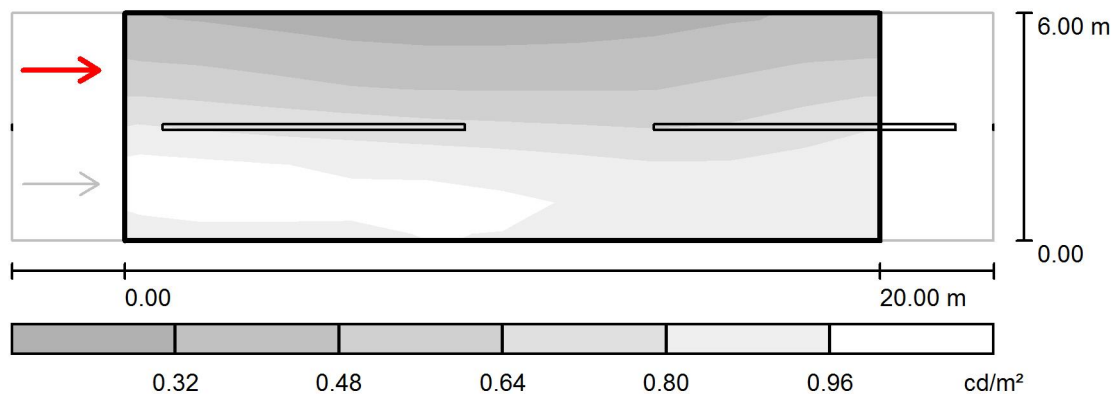
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.65	0.40	0.82	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C20 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.68	0.41	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C20 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



5.500	0.37	0.34	0.30	0.28	0.28	0.28	0.29	0.32	0.37	0.38
4.500	0.49	0.48	0.42	0.39	0.39	0.40	0.40	0.43	0.50	0.51
3.500	0.69	0.64	0.59	0.56	0.55	0.55	0.54	0.54	0.60	0.68
2.500	0.91	0.87	0.89	0.84	0.79	0.77	0.74	0.71	0.76	0.84
1.500	1.10	1.09	1.01	1.03	1.03	0.98	0.92	0.89	0.91	0.95
0.500	0.94	0.99	0.93	0.98	0.98	0.96	0.93	0.87	0.86	0.88
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.68	0.41	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

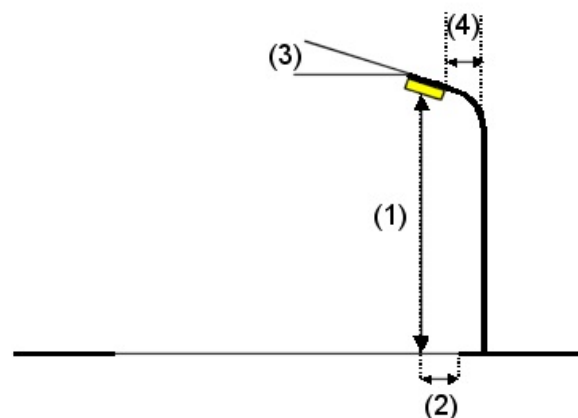
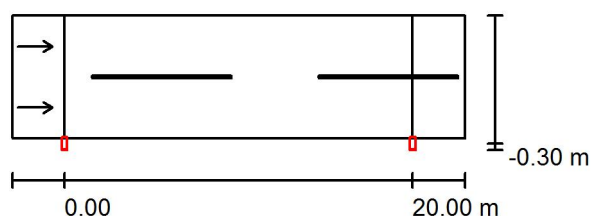
calcolo C26 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 2758 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

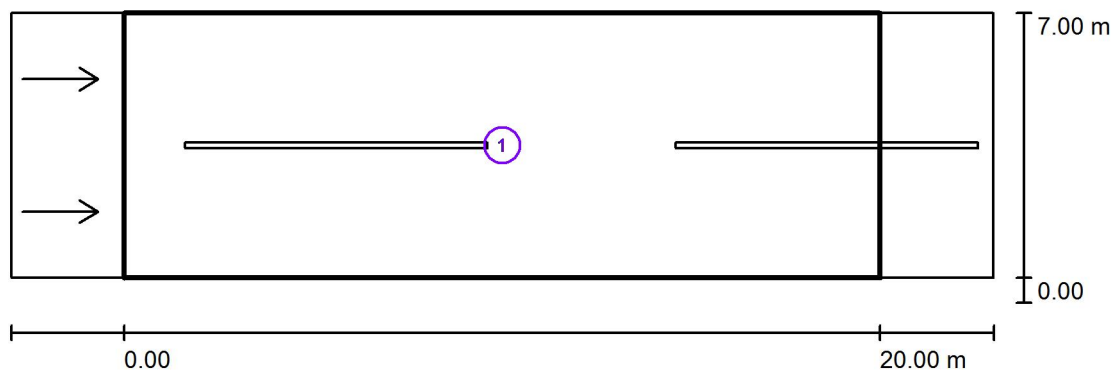
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C26 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.51	0.43	0.71	11	0.76
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

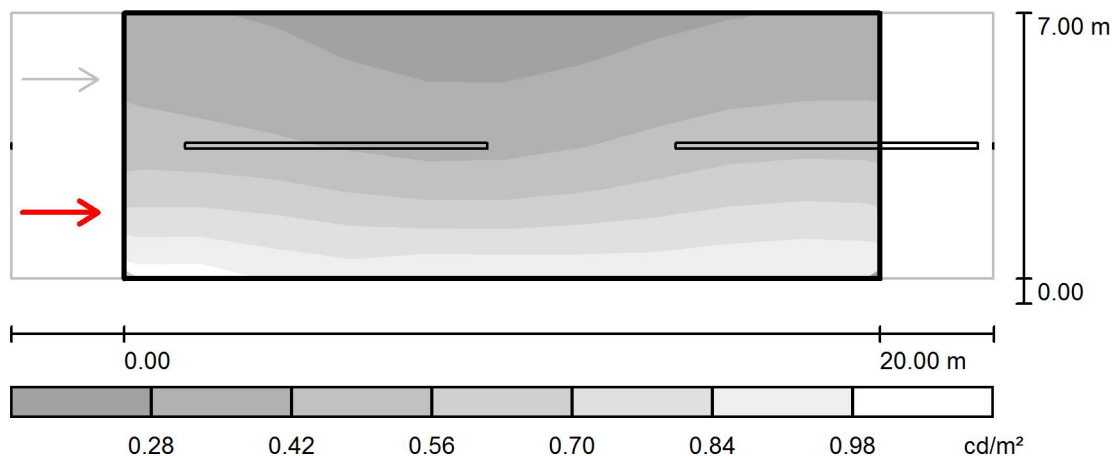
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C26 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C26 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.46	0.79	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C26 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.32	0.30	0.27	0.25	0.23	0.24	0.25	0.29	0.31	0.33
5.250	0.37	0.34	0.30	0.28	0.26	0.27	0.31	0.34	0.38	0.38
4.083	0.43	0.40	0.37	0.33	0.32	0.34	0.38	0.43	0.47	0.46
2.917	0.53	0.52	0.48	0.43	0.40	0.44	0.48	0.54	0.58	0.57
1.750	0.71	0.71	0.67	0.62	0.59	0.61	0.66	0.69	0.75	0.74
0.583	0.94	0.95	0.79	0.86	0.85	0.85	0.85	0.87	0.91	0.90
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

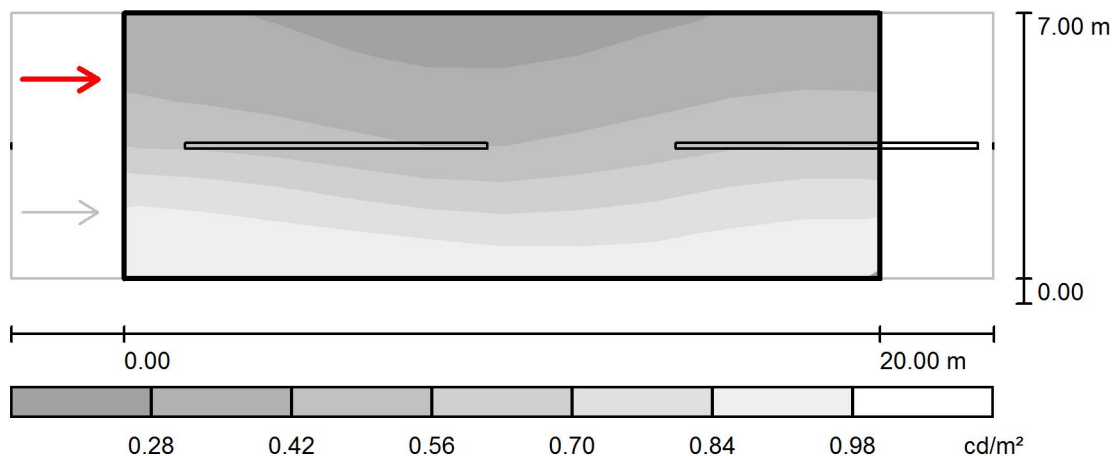
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.46	0.79	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C26 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.43	0.71	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C26 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



6.417	0.33	0.31	0.28	0.26	0.24	0.25	0.26	0.30	0.32	0.33
5.250	0.39	0.36	0.31	0.30	0.28	0.30	0.32	0.36	0.40	0.40
4.083	0.46	0.45	0.40	0.36	0.34	0.37	0.41	0.46	0.49	0.48
2.917	0.62	0.62	0.56	0.50	0.47	0.49	0.53	0.58	0.63	0.64
1.750	0.93	0.87	0.81	0.77	0.70	0.70	0.74	0.78	0.86	0.86
0.583	0.94	0.96	0.91	0.93	0.89	0.87	0.88	0.88	0.92	0.92
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.43	0.71	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

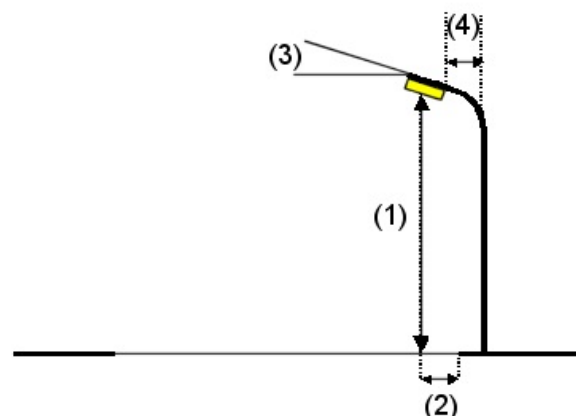
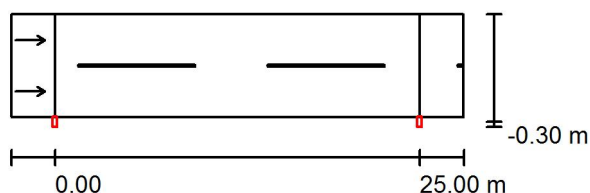
calcolo C27 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
 Flusso luminoso (Lampada): 3914 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 425 cd/klm
 per 80°: 188 cd/klm
 per 90°: 1.88 cd/klm

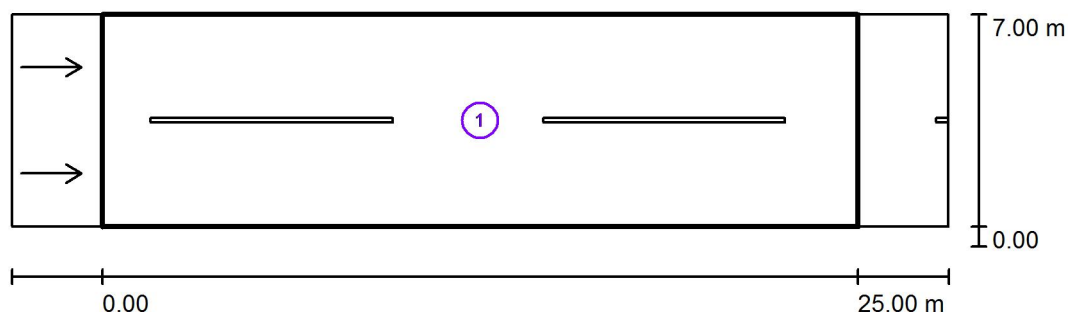
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C27 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.58	0.41	0.64	15	0.75
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

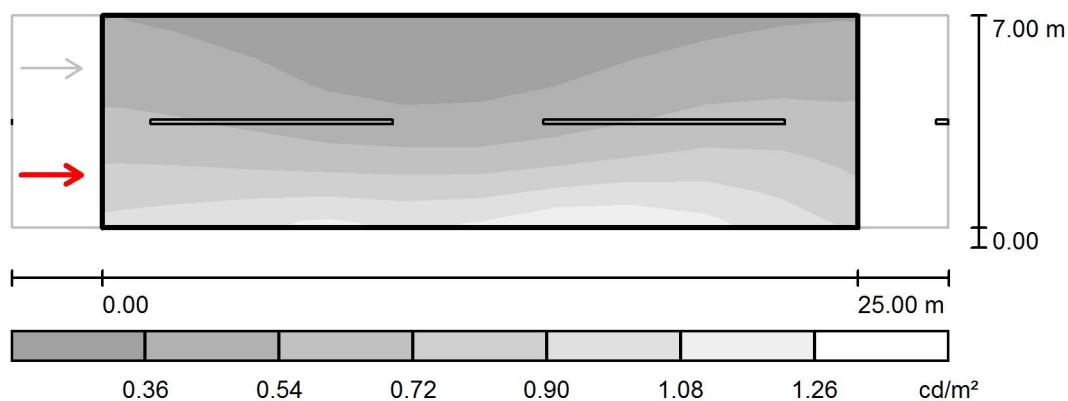
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C27 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C27 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.44	0.82	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C27 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.38	0.35	0.30	0.26	0.25	0.26	0.29	0.32	0.37	0.38
5.250	0.43	0.41	0.34	0.29	0.28	0.29	0.34	0.40	0.45	0.45
4.083	0.52	0.48	0.41	0.34	0.34	0.37	0.44	0.50	0.56	0.55
2.917	0.62	0.59	0.51	0.46	0.46	0.47	0.56	0.64	0.69	0.65
1.750	0.76	0.75	0.71	0.74	0.71	0.72	0.81	0.86	0.86	0.76
0.583	0.90	0.96	1.00	1.01	0.90	1.08	1.13	1.11	1.00	0.87
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

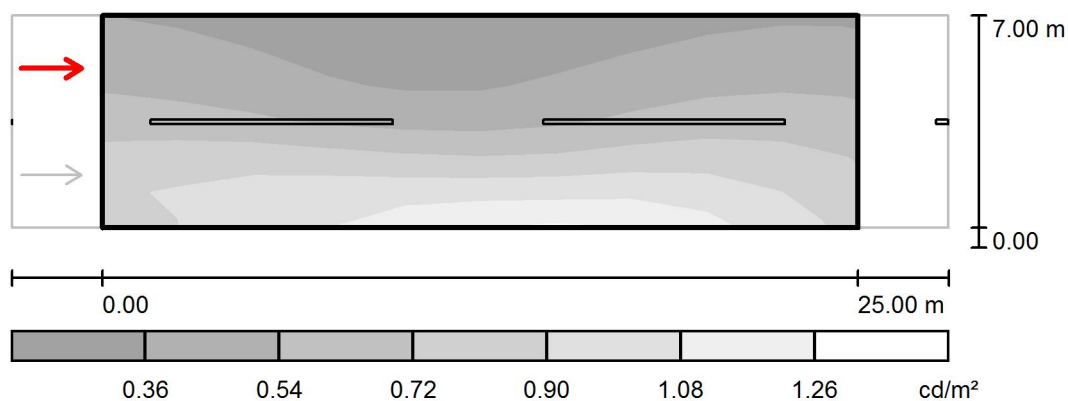
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.44	0.82	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C27 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.63	0.41	0.64	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C27 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



6.417	0.38	0.36	0.31	0.27	0.26	0.26	0.30	0.33	0.38	0.38
5.250	0.45	0.43	0.36	0.31	0.29	0.32	0.37	0.42	0.46	0.45
4.083	0.55	0.51	0.44	0.40	0.37	0.39	0.46	0.53	0.58	0.57
2.917	0.69	0.70	0.64	0.58	0.55	0.55	0.63	0.69	0.73	0.68
1.750	0.91	0.95	1.00	0.92	0.92	0.87	0.91	0.94	0.90	0.82
0.583	0.88	0.93	1.01	1.07	1.13	1.15	1.17	1.14	1.01	0.88
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.63	0.41	0.64	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

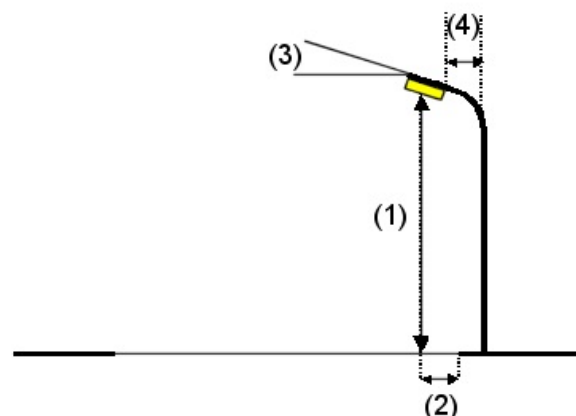
calcolo C30 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 2046 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 2300 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 12.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 425 cd/klm

per 80°: 188 cd/klm

per 90°: 1.88 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

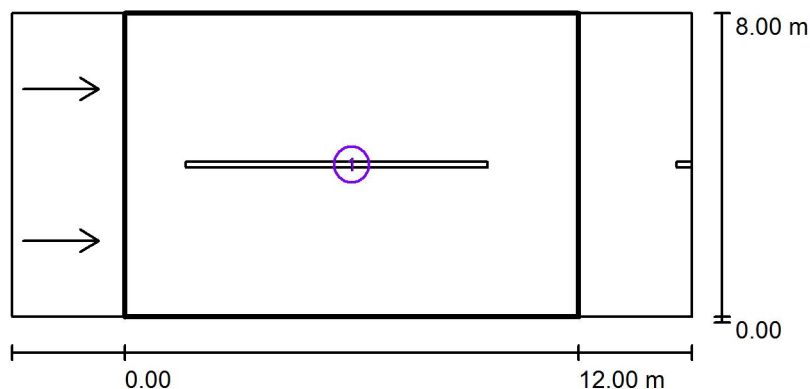
Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C30 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 12.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

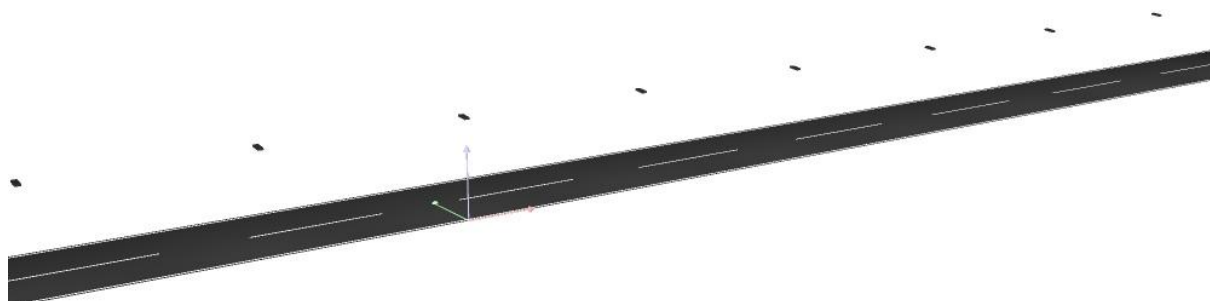
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.64	0.48	0.93	8	0.65
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

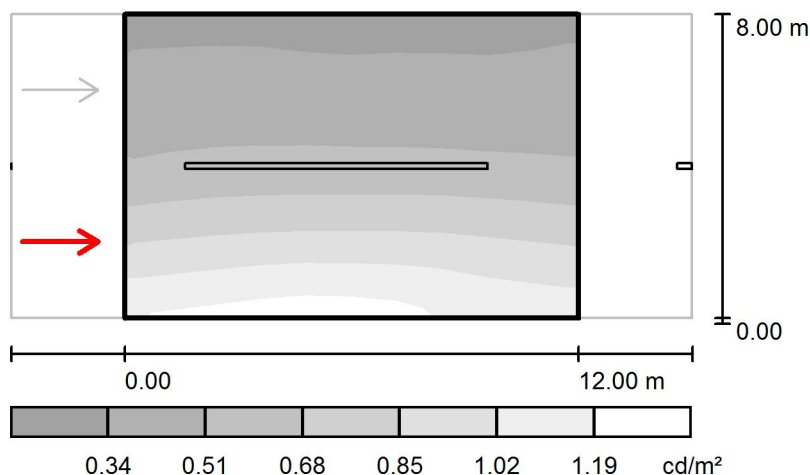
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C30 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C30 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.50	0.93	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C30 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.33	0.33	0.34	0.33	0.32	0.32	0.33	0.32	0.32	0.33
6.000	0.38	0.39	0.39	0.39	0.38	0.38	0.39	0.38	0.38	0.39
4.667	0.46	0.48	0.48	0.49	0.49	0.48	0.48	0.47	0.47	0.46
3.333	0.60	0.62	0.63	0.63	0.63	0.63	0.64	0.62	0.61	0.60
2.000	0.86	0.87	0.90	0.91	0.91	0.91	0.92	0.91	0.89	0.85
0.667	1.09	1.12	1.14	1.17	1.17	1.16	1.14	1.08	1.06	1.04
m	0.600	1.800	3.000	4.200	5.400	6.600	7.800	9.000	10.200	11.400

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

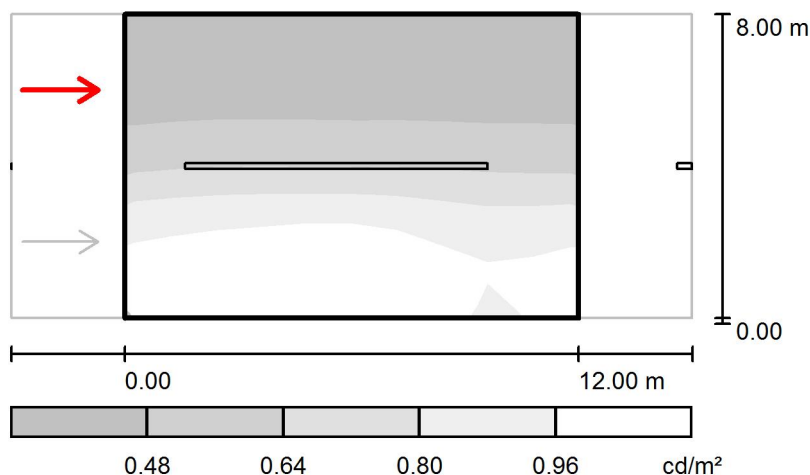
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.50	0.93	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C30 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.68	0.48	0.96	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C30 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



7.333	0.34	0.34	0.34	0.34	0.33	0.33	0.34	0.33	0.33	0.34
6.000	0.40	0.41	0.41	0.41	0.41	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
4.667	0.50	0.52	0.52	0.52	0.52	0.53	0.53	0.51	0.51	0.51
3.333	0.71	0.74	0.75	0.75	0.74	0.74	0.74	0.71	0.70	0.70
2.000	1.06	1.09	1.10	1.10	1.14	1.11	1.06	0.99	0.98	1.01
0.667	1.01	1.03	1.05	1.09	1.11	1.10	1.06	0.96	0.95	1.01
m	0.600	1.800	3.000	4.200	5.400	6.600	7.800	9.000	10.200	11.400

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.68	0.48	0.96	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

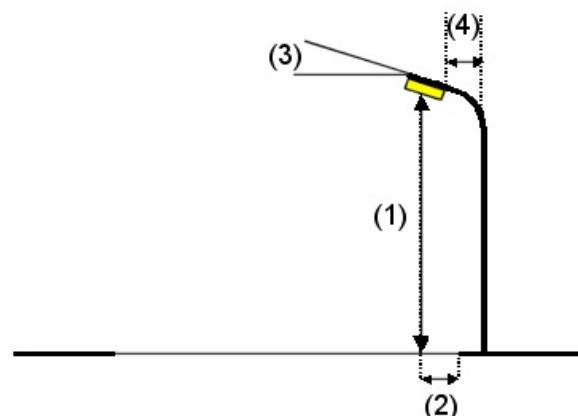
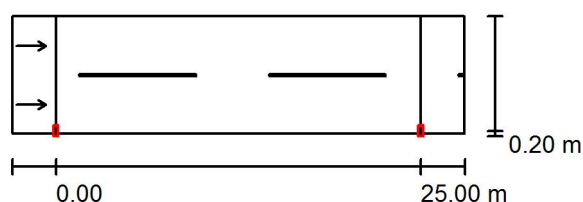
calcolo C31 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 3914 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

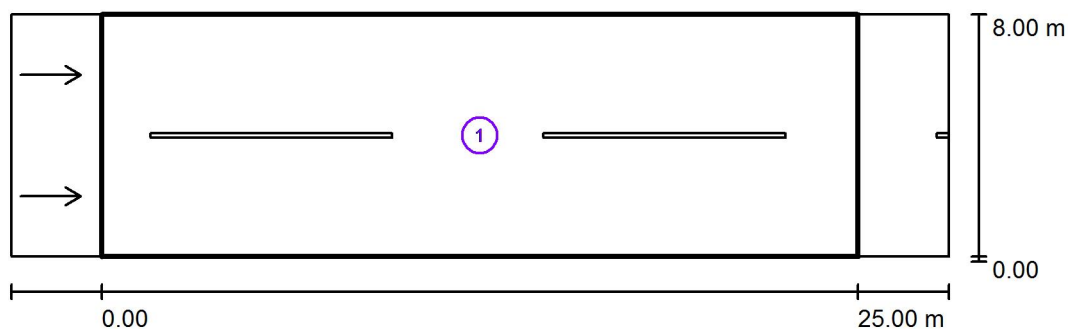
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C31 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.59	0.40	0.65	15	0.65
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

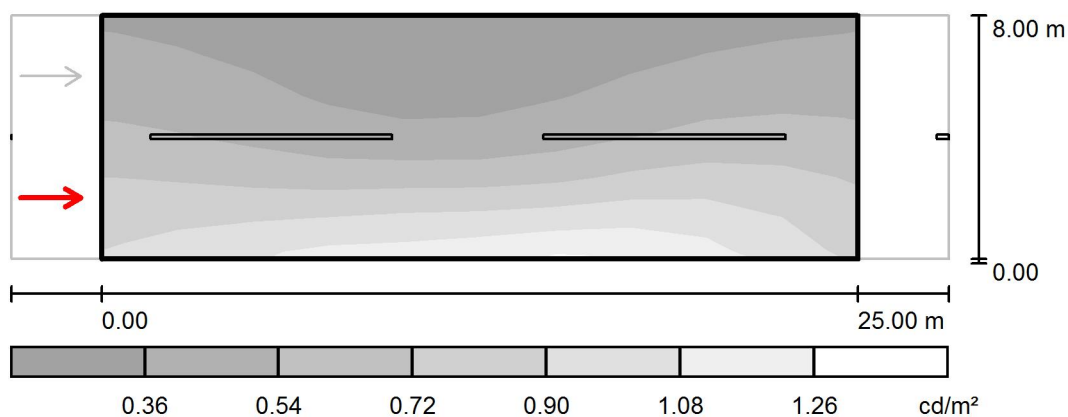
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C31 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C31 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.42	0.83	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C31 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.36	0.33	0.28	0.26	0.24	0.25	0.28	0.31	0.34	0.36
6.000	0.42	0.39	0.33	0.28	0.27	0.28	0.33	0.38	0.43	0.43
4.667	0.51	0.47	0.40	0.34	0.33	0.36	0.43	0.49	0.55	0.54
3.333	0.63	0.60	0.52	0.47	0.47	0.48	0.57	0.65	0.70	0.66
2.000	0.79	0.78	0.76	0.79	0.84	0.79	0.87	0.92	0.89	0.81
0.667	0.89	0.97	1.01	1.06	1.05	1.12	1.15	1.14	1.02	0.88
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

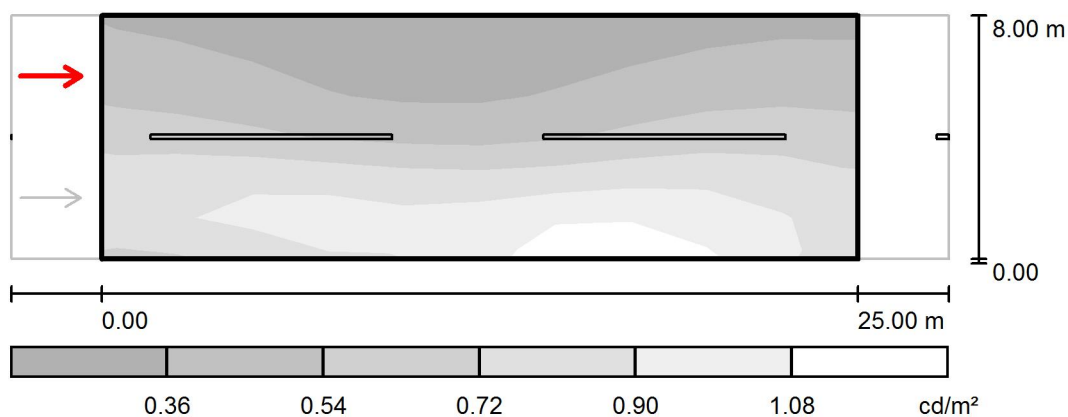
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.42	0.83	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C31 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.63	0.40	0.65	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C31 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



7.333	0.36	0.34	0.29	0.26	0.25	0.26	0.29	0.31	0.35	0.35
6.000	0.44	0.41	0.35	0.30	0.29	0.30	0.35	0.40	0.44	0.44
4.667	0.55	0.50	0.44	0.39	0.37	0.38	0.46	0.52	0.57	0.56
3.333	0.72	0.73	0.65	0.61	0.58	0.58	0.65	0.70	0.75	0.69
2.000	0.95	1.00	1.07	1.00	0.95	0.98	0.99	1.01	0.94	0.86
0.667	0.78	0.81	0.92	0.95	0.89	1.11	1.15	1.13	1.00	0.86
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.63	0.40	0.65	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

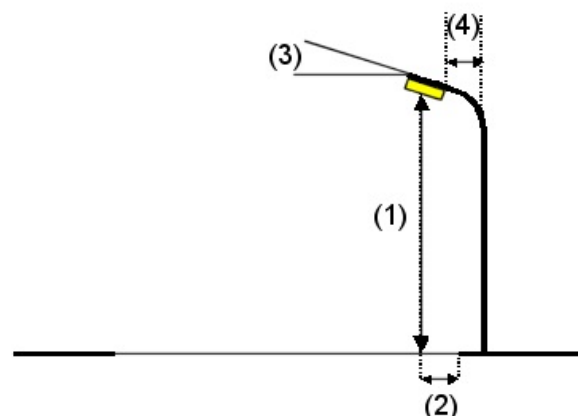
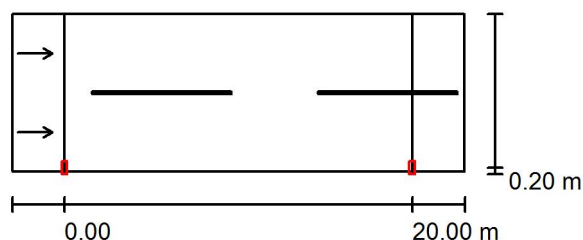
calcolo C35 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 3114 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3500 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

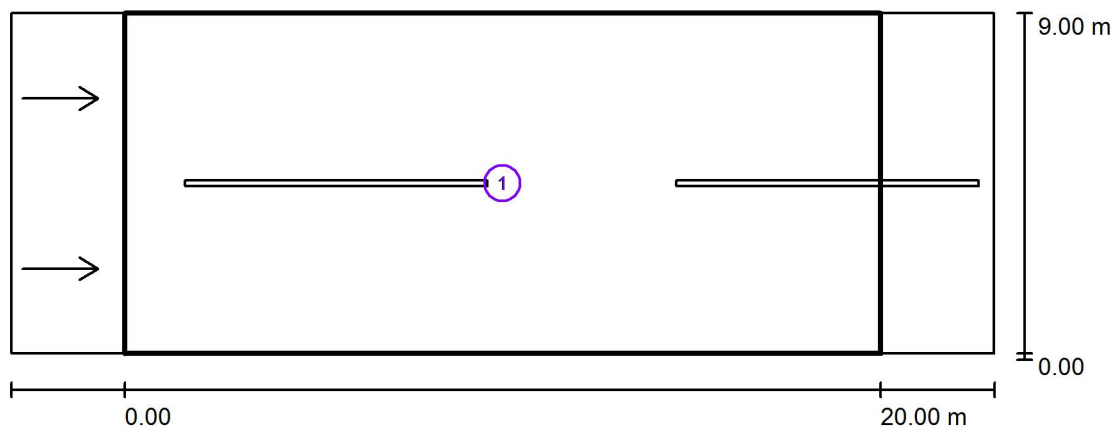
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C35 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.72	12	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

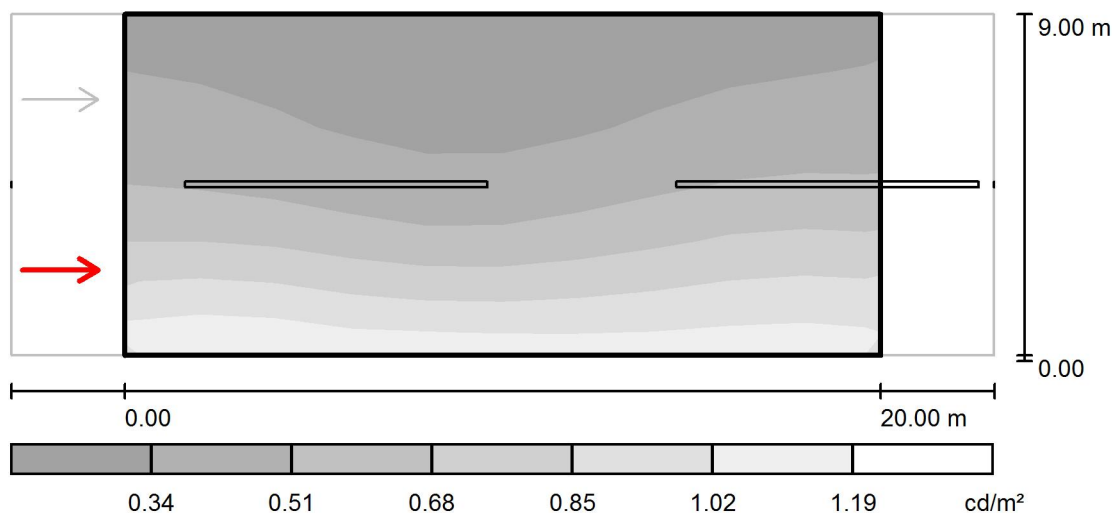
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C35 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C35 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.44	0.79	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C35 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.30	0.29	0.27	0.25	0.24	0.24	0.25	0.28	0.29	0.31
6.750	0.37	0.35	0.31	0.29	0.27	0.27	0.29	0.34	0.36	0.38
5.250	0.45	0.41	0.36	0.34	0.32	0.34	0.38	0.43	0.46	0.47
3.750	0.55	0.55	0.50	0.44	0.42	0.46	0.51	0.58	0.61	0.60
2.250	0.80	0.81	0.75	0.70	0.66	0.69	0.74	0.78	0.84	0.83
0.750	1.05	1.10	1.02	1.00	0.99	0.97	1.00	1.00	1.04	1.02
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

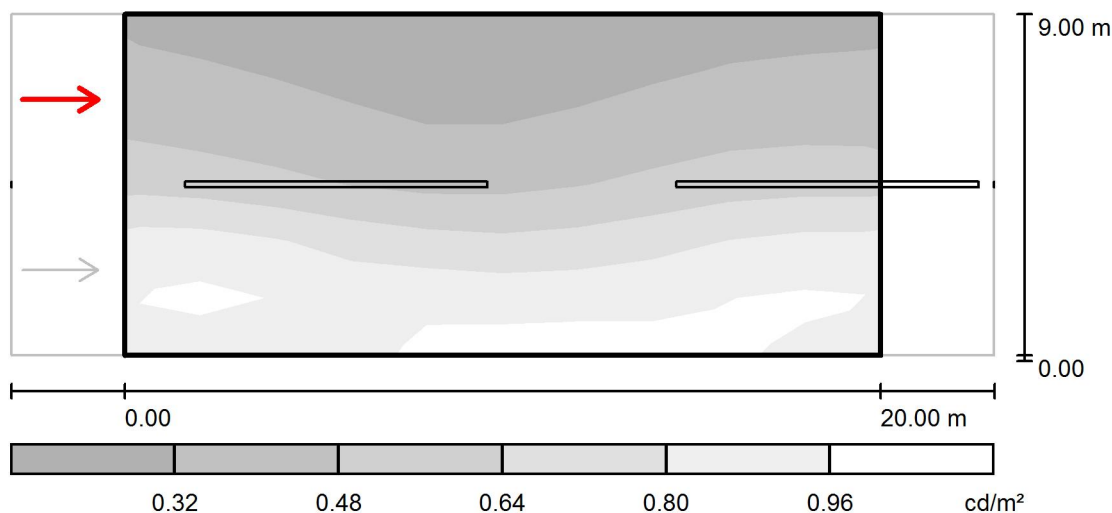
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.44	0.79	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C35 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.42	0.72	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C35 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.31	0.29	0.27	0.26	0.25	0.24	0.26	0.29	0.30	0.31
6.750	0.38	0.35	0.32	0.30	0.28	0.29	0.31	0.35	0.38	0.38
5.250	0.49	0.45	0.39	0.37	0.35	0.38	0.41	0.45	0.49	0.48
3.750	0.68	0.66	0.60	0.54	0.49	0.53	0.57	0.64	0.68	0.68
2.250	1.06	1.06	0.93	0.90	0.85	0.82	0.86	0.90	1.00	1.00
0.750	0.90	0.97	0.86	0.96	0.97	0.96	0.98	0.96	0.97	0.94
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.42	0.72	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

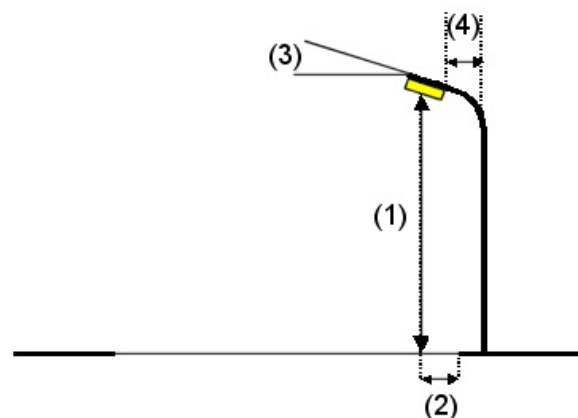
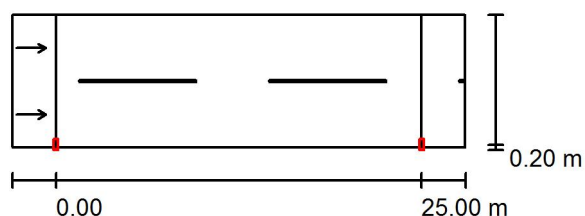
calcolo C36 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 3914 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

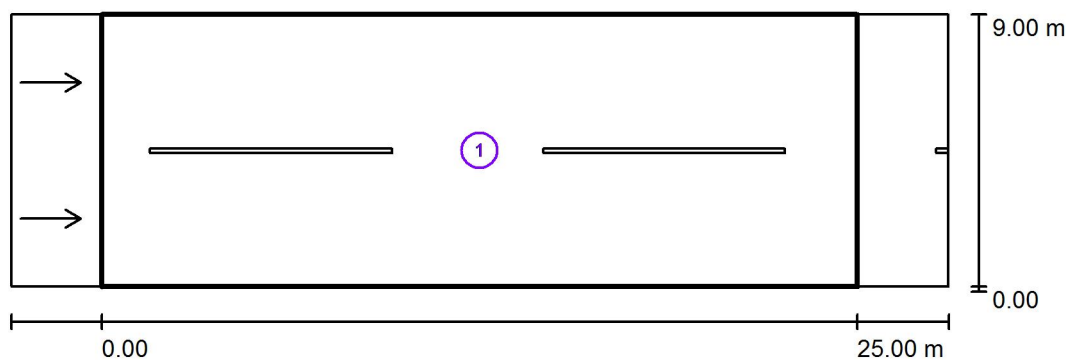
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C36 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.55	0.40	0.67	15	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

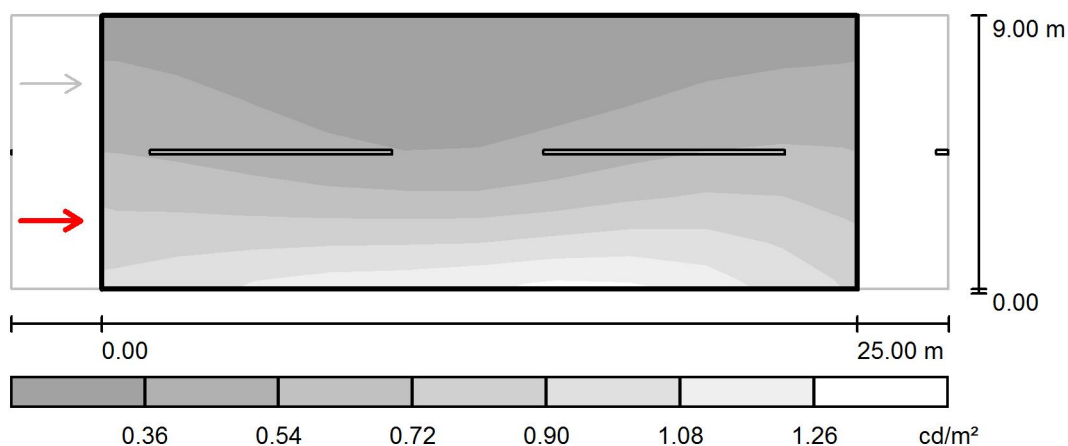
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C36 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C36 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.82	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C36 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.32	0.29	0.26	0.24	0.23	0.24	0.26	0.28	0.30	0.32
6.750	0.38	0.35	0.30	0.26	0.26	0.26	0.30	0.33	0.38	0.38
5.250	0.47	0.43	0.37	0.31	0.30	0.32	0.38	0.44	0.49	0.49
3.750	0.58	0.55	0.47	0.43	0.41	0.43	0.52	0.60	0.65	0.62
2.250	0.76	0.75	0.71	0.74	0.71	0.72	0.81	0.86	0.86	0.76
0.750	0.90	0.97	1.01	1.06	1.04	1.12	1.15	1.14	1.03	0.88
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

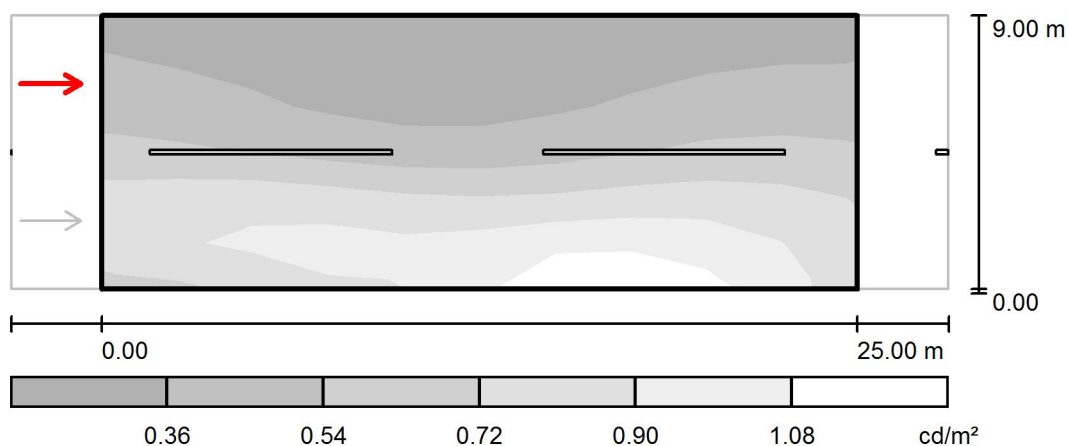
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.82	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C36 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.40	0.67	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C36 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.32	0.30	0.27	0.25	0.24	0.25	0.27	0.28	0.31	0.32
6.750	0.40	0.37	0.32	0.27	0.27	0.27	0.31	0.34	0.39	0.39
5.250	0.50	0.45	0.41	0.35	0.33	0.35	0.42	0.47	0.52	0.51
3.750	0.67	0.67	0.61	0.55	0.52	0.51	0.59	0.65	0.69	0.66
2.250	0.94	1.00	1.06	0.98	0.94	0.93	0.94	0.96	0.92	0.83
0.750	0.77	0.80	0.90	0.94	0.89	1.12	1.15	1.13	1.01	0.86
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.40	0.67	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

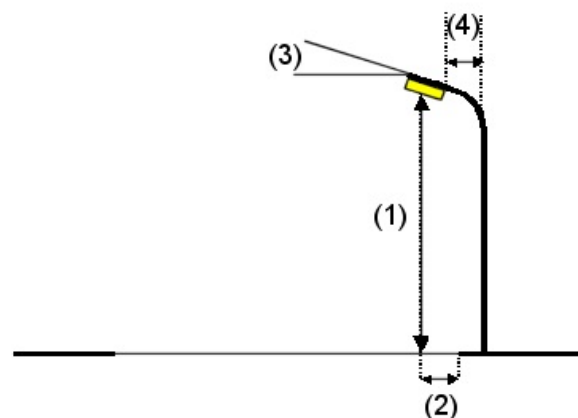
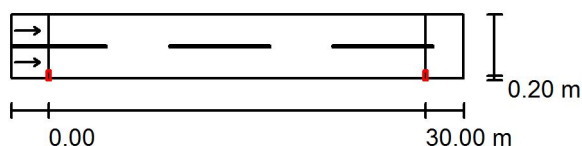
calcolo C40 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R7
Flusso luminoso (Lampada): 2785 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 679 cd/klm
per 80°: 156 cd/klm
per 90°: 1.87 cd/klm

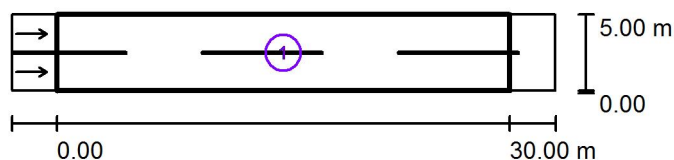
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C40 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.66	0.39	0.68	14	0.68
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

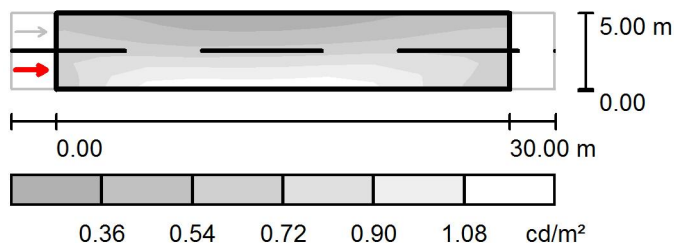
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C40 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C40 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.66	0.39	0.68	14
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C40 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.43	0.38	0.31	0.26	0.26	0.27	0.32	0.37	0.45	0.47
3.750	0.54	0.45	0.37	0.34	0.35	0.36	0.42	0.45	0.55	0.57
2.917	0.61	0.57	0.50	0.48	0.49	0.50	0.56	0.58	0.65	0.65
2.083	0.73	0.73	0.70	0.70	0.77	0.71	0.77	0.78	0.76	0.71
1.250	0.74	0.96	0.98	0.96	0.90	0.98	1.03	0.98	0.83	0.70
0.417	0.70	1.05	1.13	1.13	1.12	1.14	1.13	1.03	0.80	0.64
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

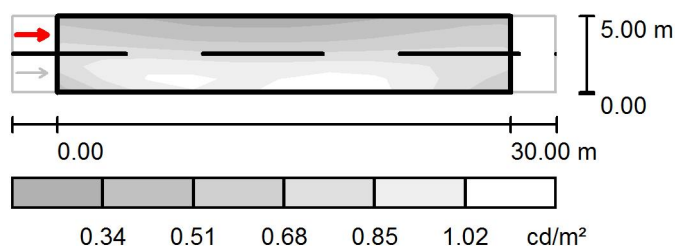
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.66	0.39	0.68	14
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C40 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.70	0.41	0.68	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C40 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



4.583	0.46	0.41	0.32	0.29	0.29	0.29	0.34	0.38	0.47	0.49
3.750	0.57	0.52	0.43	0.40	0.40	0.40	0.45	0.48	0.57	0.58
2.917	0.71	0.66	0.61	0.59	0.58	0.57	0.61	0.62	0.69	0.69
2.083	0.87	0.90	0.88	0.83	0.84	0.82	0.83	0.82	0.79	0.77
1.250	0.81	1.11	1.10	1.04	0.94	1.08	1.07	1.01	0.85	0.72
0.417	0.64	0.91	1.02	1.04	0.95	1.12	1.12	1.02	0.81	0.63
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.70	0.41	0.68	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

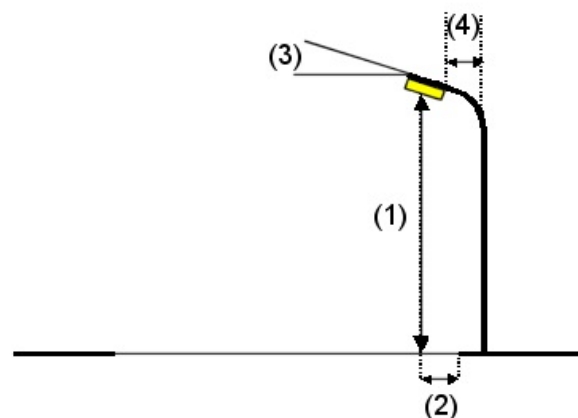
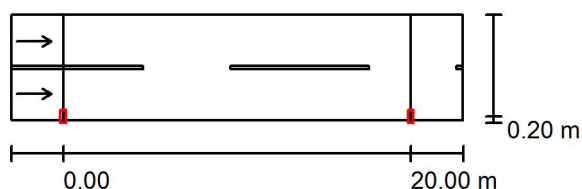
calcolo C43 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R7
 Flusso luminoso (Lampada): 1527 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 1700 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 679 cd/klm
 per 80°: 156 cd/klm
 per 90°: 1.87 cd/klm

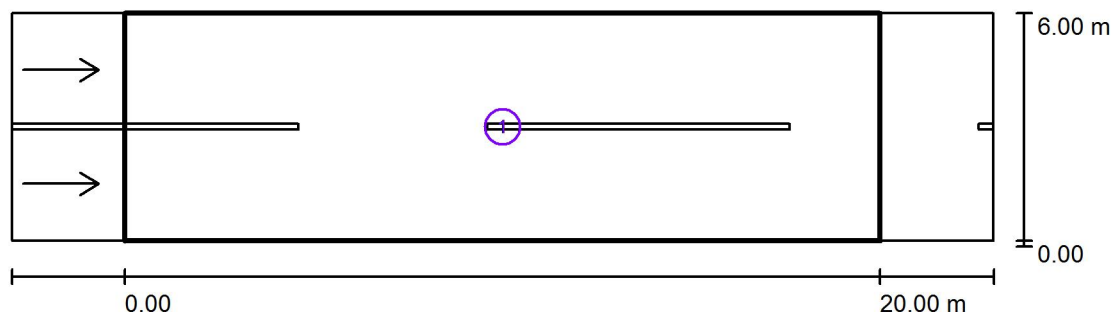
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C43 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

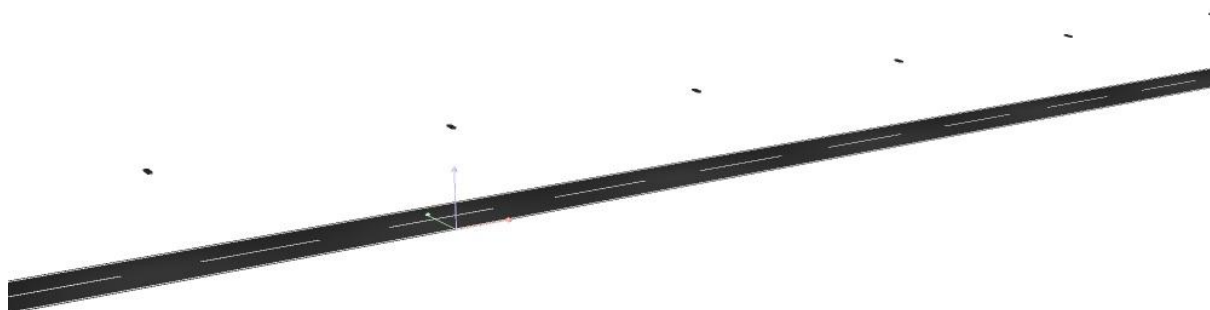
- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.50	0.42	0.84	10	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

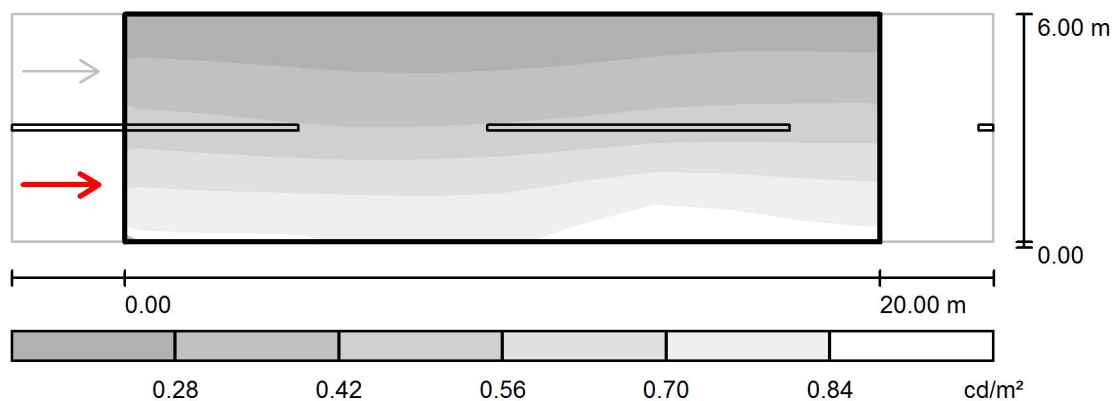
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C43 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C43 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.42	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C43 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.23	0.22	0.21	0.21	0.21	0.22	0.23	0.24	0.24	0.23
4.500	0.30	0.29	0.28	0.27	0.27	0.27	0.30	0.32	0.33	0.32
3.500	0.41	0.39	0.35	0.35	0.36	0.37	0.39	0.42	0.42	0.43
2.500	0.54	0.52	0.49	0.49	0.50	0.51	0.54	0.57	0.57	0.57
1.500	0.69	0.68	0.68	0.67	0.69	0.70	0.78	0.79	0.75	0.73
0.500	0.81	0.80	0.81	0.78	0.77	0.79	0.88	0.90	0.85	0.83
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

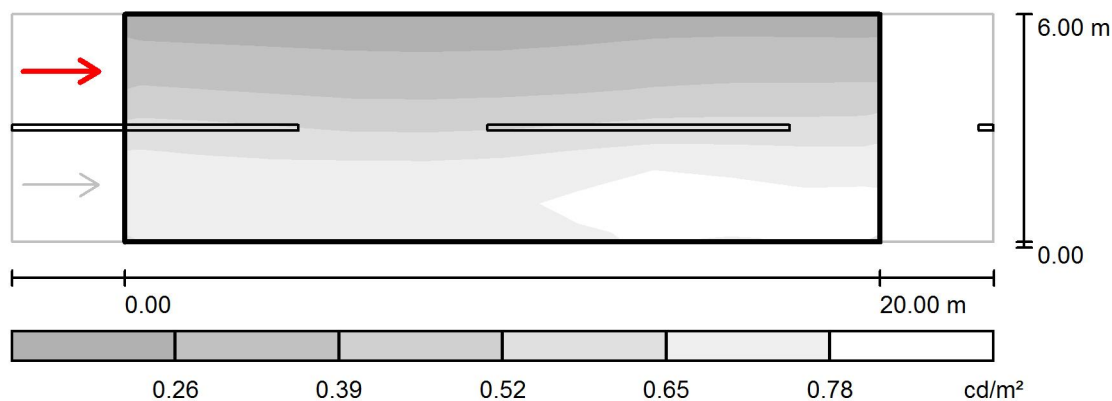
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.42	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C43 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.42	0.84	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C43 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



5.500	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.23	0.24	0.25	0.25	0.25
4.500	0.33	0.32	0.31	0.29	0.30	0.31	0.33	0.34	0.35	0.34
3.500	0.47	0.45	0.42	0.41	0.41	0.42	0.44	0.48	0.47	0.48
2.500	0.65	0.64	0.60	0.58	0.59	0.62	0.66	0.67	0.65	0.65
1.500	0.77	0.70	0.75	0.75	0.75	0.78	0.88	0.88	0.83	0.82
0.500	0.72	0.65	0.76	0.76	0.74	0.76	0.81	0.82	0.78	0.81
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.42	0.84	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

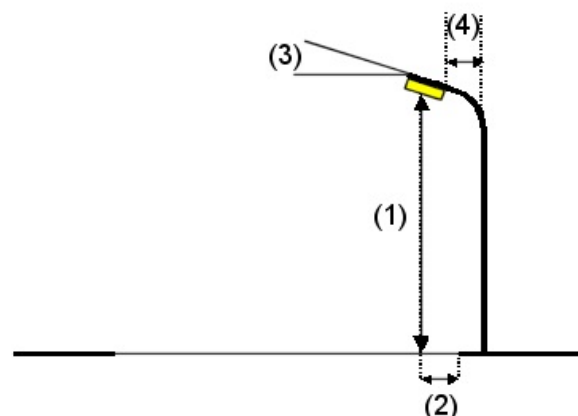
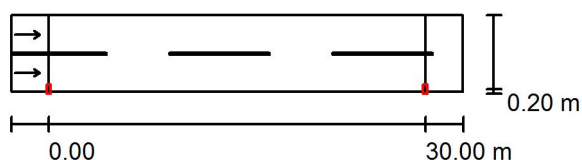
calcolo C44 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
 Flusso luminoso (Lampada): 3090 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 3400 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 527 cd/klm

per 80°: 125 cd/klm

per 90°: 1.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

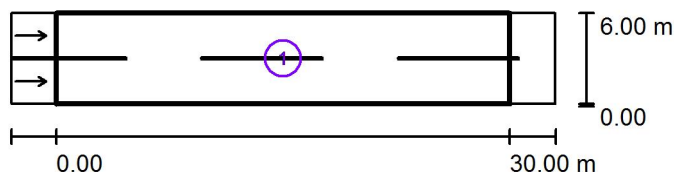
Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C44 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.55	0.45	0.62	14	0.67
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

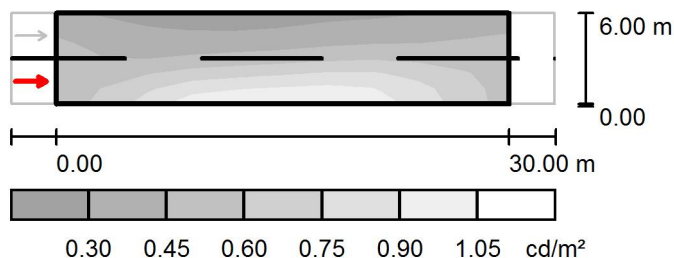
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C44 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C44 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.45	0.62	14
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C44 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.34	0.29	0.27	0.25	0.26	0.28	0.31	0.31	0.35	0.36
4.500	0.41	0.34	0.33	0.31	0.32	0.34	0.39	0.39	0.42	0.46
3.500	0.47	0.39	0.40	0.41	0.44	0.45	0.51	0.49	0.50	0.51
2.500	0.50	0.46	0.54	0.57	0.60	0.62	0.67	0.65	0.60	0.55
1.500	0.56	0.61	0.75	0.79	0.83	0.87	0.90	0.84	0.71	0.59
0.500	0.56	0.67	0.87	0.97	0.98	1.00	0.99	0.90	0.74	0.60
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

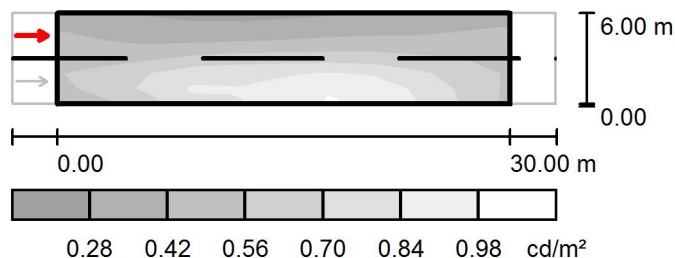
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.45	0.62	14
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C44 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.46	0.76	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C44 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



5.500	0.34	0.31	0.29	0.27	0.28	0.29	0.32	0.32	0.36	0.37
4.500	0.43	0.37	0.35	0.35	0.37	0.38	0.41	0.41	0.43	0.46
3.500	0.50	0.44	0.48	0.50	0.51	0.52	0.55	0.52	0.51	0.53
2.500	0.56	0.55	0.67	0.71	0.78	0.73	0.74	0.70	0.62	0.57
1.500	0.60	0.70	0.86	0.91	0.80	0.98	0.96	0.88	0.72	0.60
0.500	0.54	0.60	0.77	0.88	0.79	0.99	0.98	0.90	0.75	0.59
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.46	0.76	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

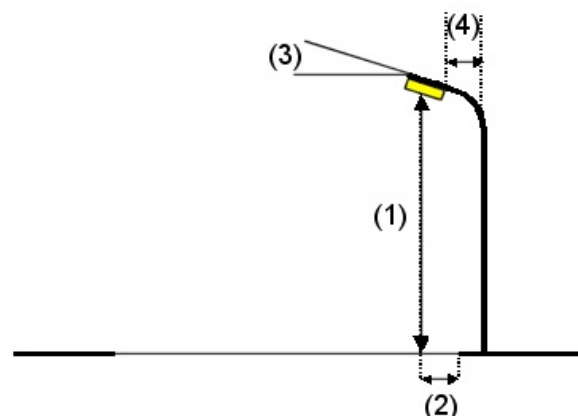
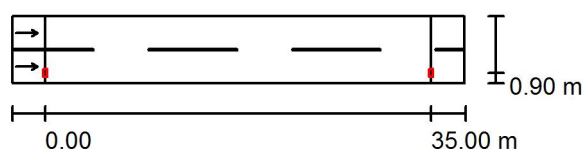
calcolo C45 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
Flusso luminoso (Lampada): 3090 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3400 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 35.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.900 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 527 cd/klm
per 80°: 125 cd/klm
per 90°: 1.62 cd/klm

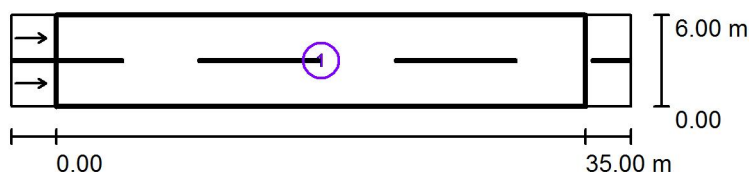
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.50	0.43	0.44	15	0.60
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

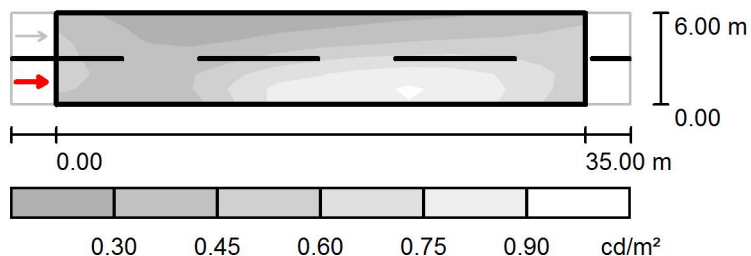
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.44	0.44	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



5.500	0.36	0.28	0.23	0.22	0.24	0.24	0.27	0.29	0.31	0.33
4.500	0.42	0.31	0.27	0.25	0.29	0.32	0.35	0.37	0.41	0.42
3.500	0.45	0.33	0.31	0.32	0.39	0.44	0.49	0.52	0.56	0.55
2.500	0.47	0.38	0.37	0.41	0.55	0.65	0.75	0.73	0.75	0.74
1.500	0.47	0.42	0.42	0.51	0.77	0.81	0.77	0.95	0.92	0.85
0.500	0.42	0.40	0.36	0.44	0.77	0.81	0.77	0.93	0.88	0.81
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.44	0.44	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



5.500	0.37	0.41
4.500	0.45	0.49
3.500	0.54	0.52
2.500	0.66	0.56
1.500	0.73	0.59
0.500	0.71	0.53
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

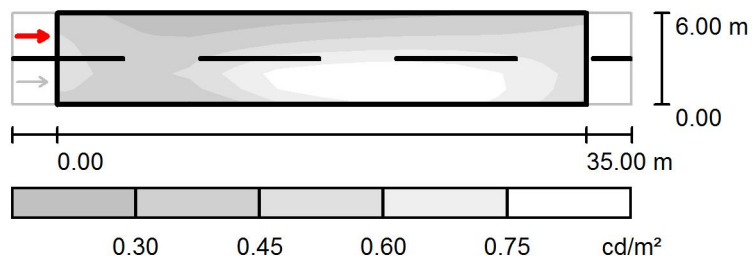
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.44	0.44	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.43	0.57	10
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



5.500	0.36	0.28	0.24	0.23	0.27	0.28	0.30	0.31	0.33	0.34
4.500	0.42	0.32	0.28	0.30	0.35	0.38	0.41	0.42	0.45	0.44
3.500	0.45	0.35	0.35	0.38	0.48	0.57	0.59	0.60	0.61	0.58
2.500	0.47	0.40	0.43	0.52	0.75	0.77	0.80	0.85	0.82	0.78
1.500	0.47	0.42	0.42	0.52	0.79	0.89	0.96	0.97	0.93	0.86
0.500	0.42	0.39	0.32	0.36	0.61	0.73	0.78	0.85	0.85	0.80
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.43	0.57	10
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C45 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



5.500	0.38	0.42
4.500	0.46	0.49
3.500	0.56	0.53
2.500	0.67	0.57
1.500	0.74	0.60
0.500	0.70	0.53
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.43	0.57	10
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

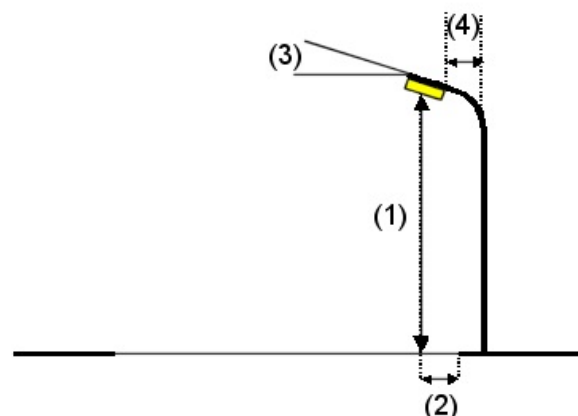
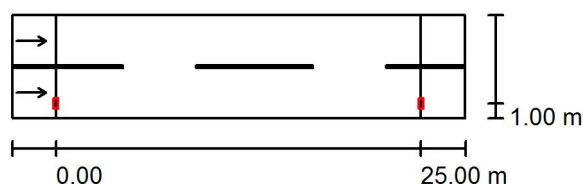
calcolo C48 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
 Flusso luminoso (Lampada): 2818 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 3100 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 1.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 528 cd/klm
 per 80°: 33 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

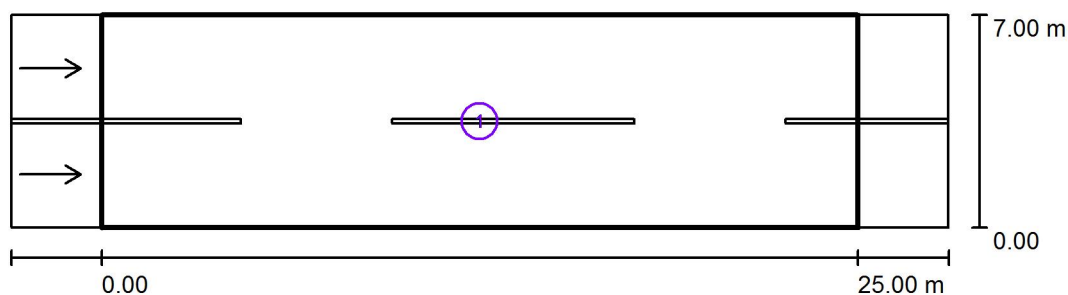
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C48 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.60	0.43	0.76	12	0.53
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

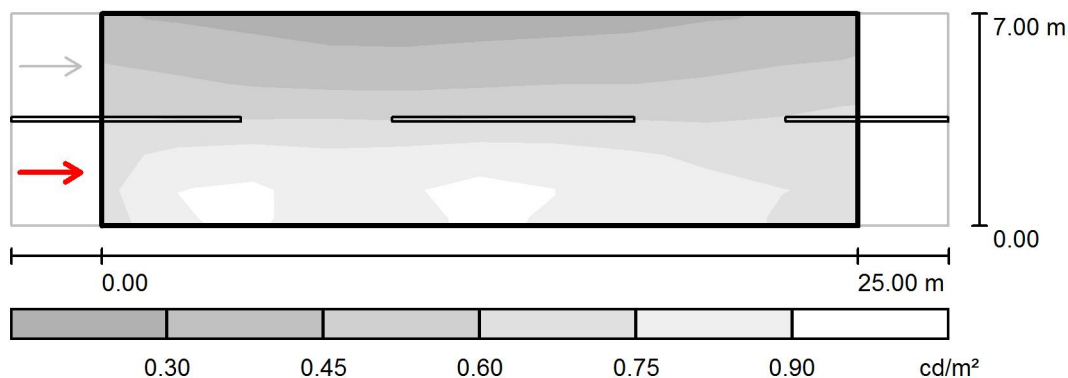
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C48 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C48 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.43	0.76	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C48 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.33	0.31	0.27	0.26	0.26	0.28	0.28	0.30	0.34	0.35
5.250	0.44	0.41	0.36	0.35	0.35	0.38	0.38	0.40	0.44	0.47
4.083	0.55	0.50	0.48	0.49	0.48	0.52	0.51	0.50	0.54	0.58
2.917	0.66	0.67	0.74	0.70	0.70	0.72	0.71	0.67	0.64	0.67
1.750	0.83	0.99	0.86	0.82	0.97	0.95	0.88	0.83	0.76	0.76
0.583	0.78	1.01	0.85	0.81	0.94	0.92	0.87	0.81	0.77	0.72
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

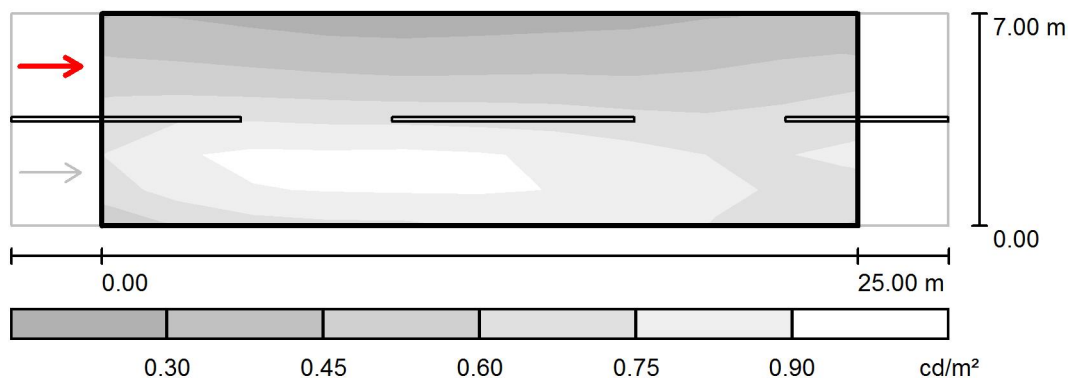
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.43	0.76	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C48 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.43	0.77	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C48 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



6.417	0.35	0.33	0.29	0.28	0.27	0.29	0.30	0.31	0.35	0.36
5.250	0.47	0.45	0.41	0.40	0.38	0.41	0.40	0.41	0.45	0.49
4.083	0.62	0.61	0.60	0.59	0.57	0.58	0.56	0.53	0.56	0.61
2.917	0.79	0.91	0.84	0.86	0.85	0.82	0.78	0.71	0.68	0.74
1.750	0.84	0.99	0.99	1.01	1.01	0.98	0.92	0.83	0.77	0.79
0.583	0.65	0.77	0.81	0.82	0.82	0.86	0.83	0.80	0.73	0.66
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.43	0.77	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

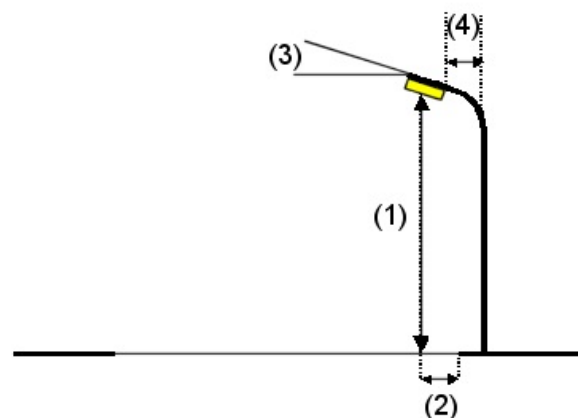
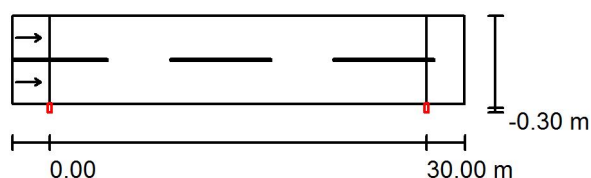
calcolo C49 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 4448 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 5000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

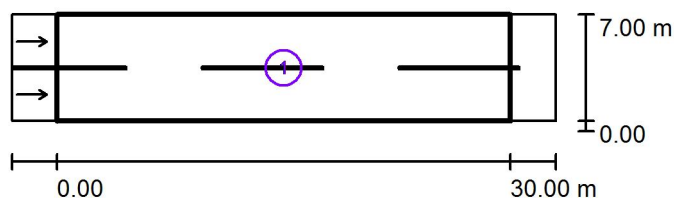
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C49 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.50	0.42	0.62	13	0.78
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

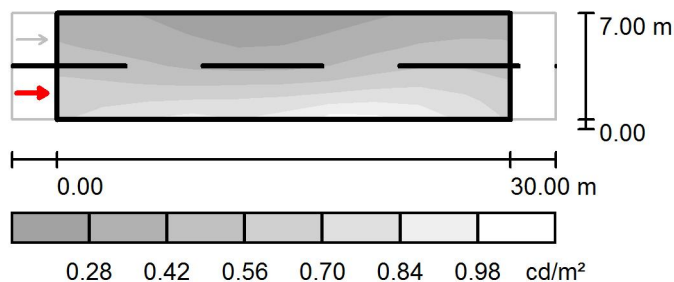
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C49 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C49 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.44	0.82	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C49 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.35	0.31	0.27	0.23	0.22	0.23	0.26	0.31	0.35	0.36
5.250	0.39	0.36	0.31	0.26	0.25	0.27	0.33	0.37	0.42	0.42
4.083	0.45	0.42	0.37	0.32	0.31	0.32	0.40	0.46	0.51	0.49
2.917	0.54	0.51	0.46	0.42	0.43	0.44	0.52	0.58	0.62	0.56
1.750	0.63	0.63	0.62	0.64	0.70	0.65	0.72	0.76	0.74	0.66
0.583	0.67	0.76	0.79	0.82	0.74	0.91	0.94	0.92	0.83	0.71
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

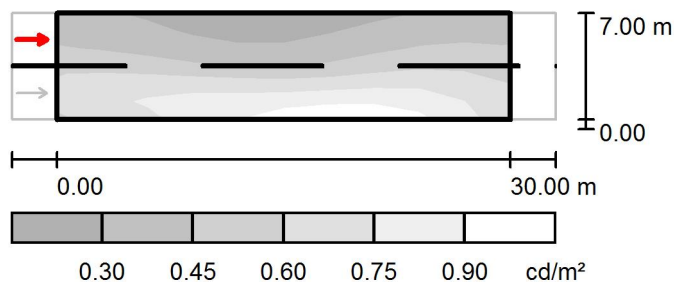
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.44	0.82	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C49 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.62	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C49 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



6.417	0.35	0.32	0.28	0.24	0.23	0.24	0.28	0.32	0.36	0.36
5.250	0.41	0.37	0.33	0.28	0.27	0.28	0.35	0.39	0.44	0.43
4.083	0.49	0.48	0.41	0.37	0.36	0.36	0.43	0.48	0.53	0.50
2.917	0.61	0.61	0.58	0.55	0.53	0.53	0.58	0.62	0.65	0.59
1.750	0.74	0.78	0.80	0.81	0.77	0.79	0.81	0.82	0.77	0.69
0.583	0.64	0.71	0.77	0.84	0.88	0.95	0.96	0.94	0.84	0.71
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.62	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

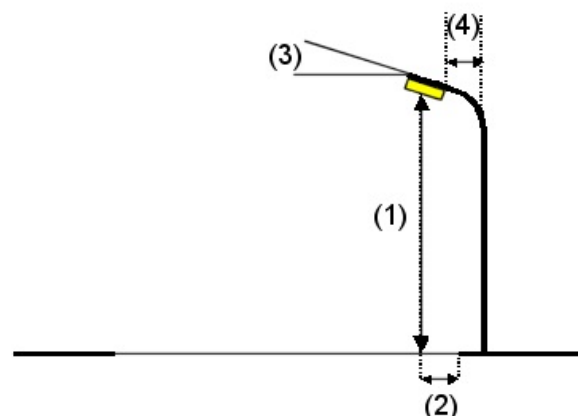
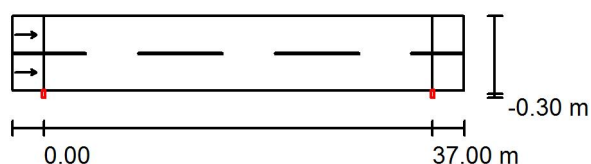
calcolo C50 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
 Flusso luminoso (Lampada): 5427 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6100 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 37.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.120 m
 Altezza fuochi: 7.000 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 451 cd/klm
 per 80°: 69 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

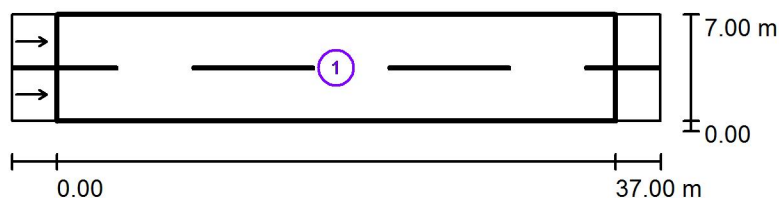
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 37.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 13 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.51	0.42	0.50	15	0.80
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

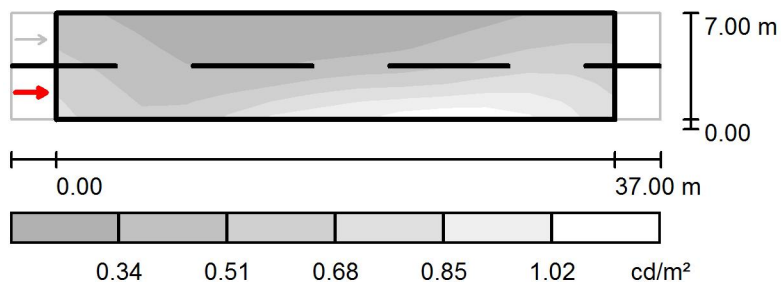
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.42	0.50	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.39	0.34	0.27	0.23	0.23	0.21	0.23	0.24	0.25	0.29
5.250	0.45	0.38	0.31	0.25	0.25	0.24	0.26	0.27	0.31	0.37
4.083	0.50	0.44	0.35	0.29	0.27	0.30	0.32	0.34	0.38	0.45
2.917	0.56	0.47	0.38	0.37	0.37	0.40	0.45	0.48	0.51	0.60
1.750	0.62	0.51	0.43	0.47	0.53	0.61	0.75	0.79	0.75	0.83
0.583	0.66	0.56	0.49	0.59	0.70	0.87	0.86	0.98	1.03	1.07
m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.42	0.50	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.34	0.41	0.41
5.250	0.42	0.49	0.50
4.083	0.53	0.58	0.57
2.917	0.66	0.72	0.63
1.750	0.86	0.85	0.74
0.583	1.04	0.94	0.78
m	29.885	32.731	35.577

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 6 Punti

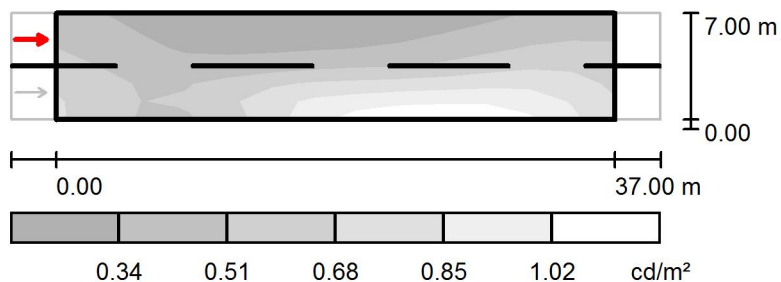
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.42	0.50	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.54	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.39	0.35	0.28	0.24	0.24	0.23	0.24	0.26	0.27	0.31
5.250	0.45	0.39	0.31	0.27	0.27	0.27	0.28	0.30	0.33	0.39
4.083	0.51	0.45	0.36	0.34	0.33	0.35	0.38	0.40	0.42	0.49
2.917	0.57	0.51	0.43	0.45	0.48	0.52	0.58	0.59	0.60	0.66
1.750	0.64	0.54	0.50	0.61	0.72	0.87	0.83	0.89	0.90	0.91
0.583	0.65	0.54	0.46	0.55	0.69	0.88	0.97	1.07	1.07	1.10
m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.54	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C50 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.36	0.42	0.42
5.250	0.44	0.50	0.50
4.083	0.55	0.60	0.58
2.917	0.70	0.74	0.65
1.750	0.92	0.87	0.75
0.583	1.05	0.94	0.78
m	29.885	32.731	35.577

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.42	0.54	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

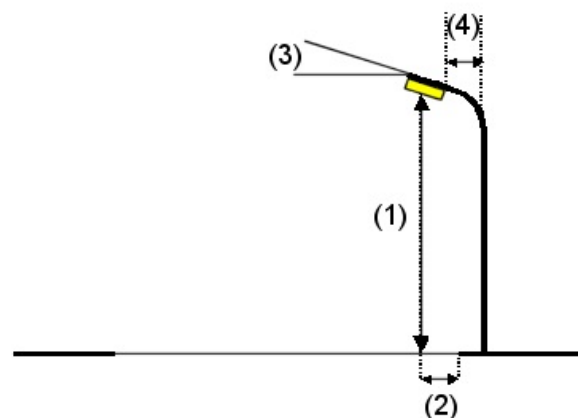
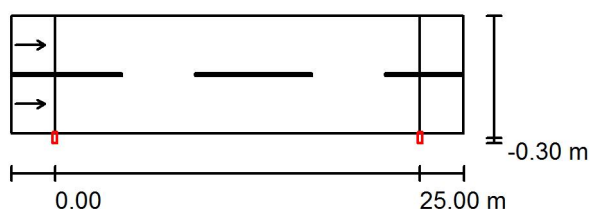
calcolo C54 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 3914 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

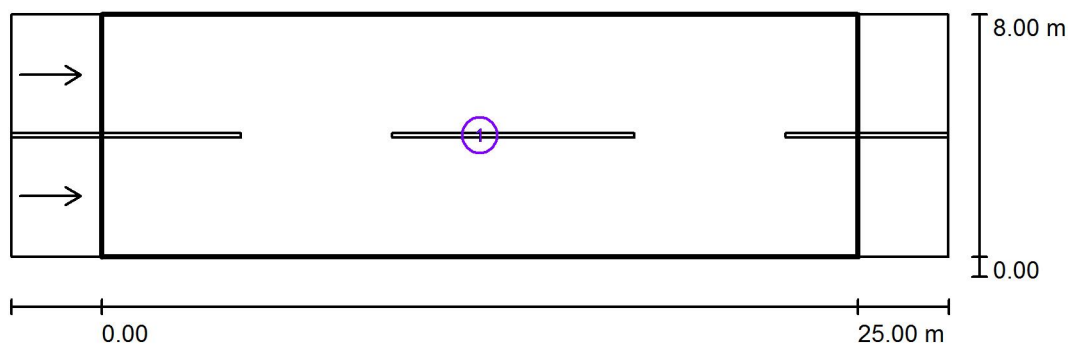
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C54 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.67	11	0.75
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

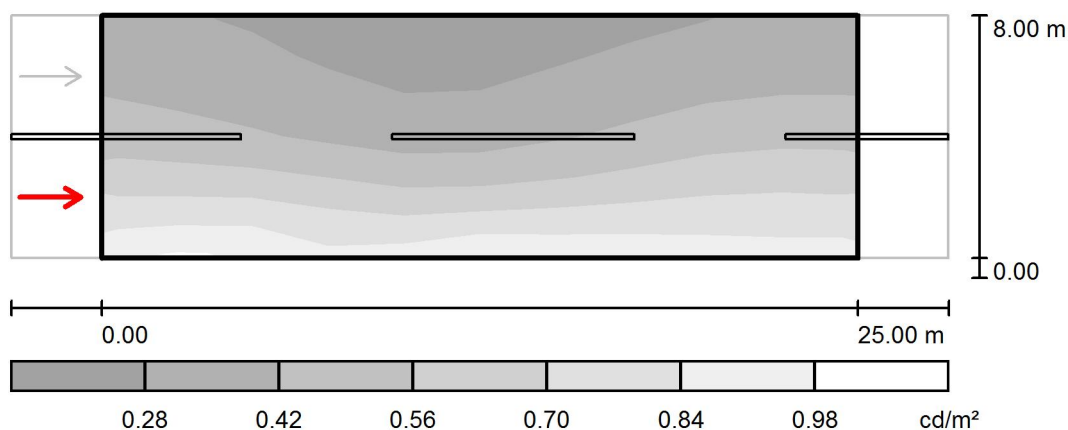
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C54 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C54 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

Valori reali calcolati:

L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
0.50	0.45	0.81	11

Valori nominali secondo la classe ME5:

≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
-------------	-------------	-------------	-----------

Rispettato/non rispettato:

✓	✓	✓	✓
---	---	---	---

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C54 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.32	0.30	0.26	0.24	0.23	0.23	0.25	0.29	0.31	0.33
6.000	0.37	0.34	0.29	0.27	0.25	0.27	0.31	0.34	0.38	0.38
4.667	0.44	0.41	0.36	0.32	0.30	0.33	0.37	0.43	0.47	0.46
3.333	0.53	0.52	0.47	0.42	0.39	0.44	0.48	0.53	0.58	0.58
2.000	0.70	0.69	0.71	0.63	0.59	0.62	0.66	0.69	0.73	0.71
0.667	0.88	0.93	0.86	0.76	0.86	0.86	0.85	0.86	0.84	0.84
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

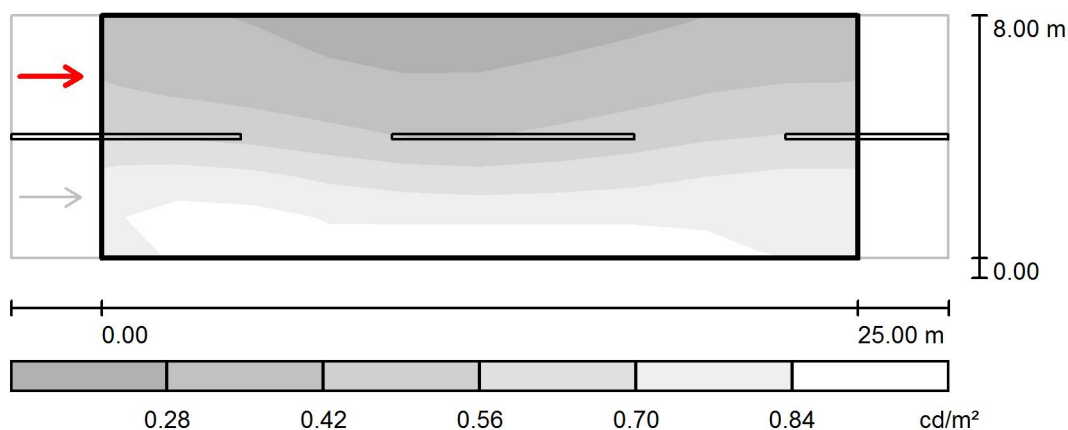
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.45	0.81	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C54 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

Valori reali calcolati:

L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
0.55	0.43	0.67	6

Valori nominali secondo la classe ME5:

≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
-------------	-------------	-------------	-----------

Rispettato/non rispettato:

✓	✓	✓	✓
---	---	---	---

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C54 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



7.333	0.33	0.31	0.27	0.25	0.24	0.24	0.26	0.29	0.33	0.32
6.000	0.39	0.36	0.31	0.28	0.27	0.29	0.32	0.35	0.39	0.40
4.667	0.47	0.45	0.40	0.36	0.33	0.36	0.40	0.46	0.50	0.50
3.333	0.64	0.62	0.58	0.52	0.47	0.50	0.53	0.58	0.64	0.64
2.000	0.88	0.93	0.81	0.78	0.74	0.72	0.75	0.76	0.83	0.83
0.667	0.83	0.92	0.87	0.86	0.90	0.88	0.89	0.87	0.83	0.84
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.43	0.67	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

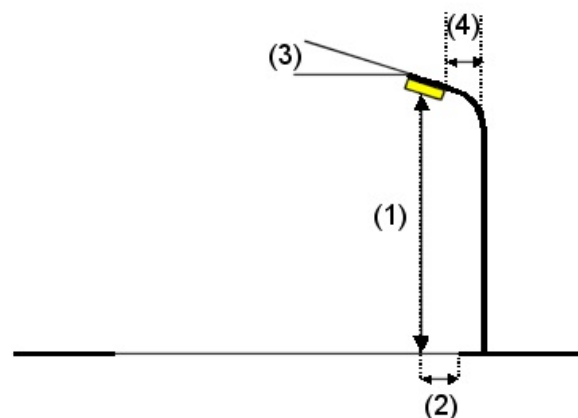
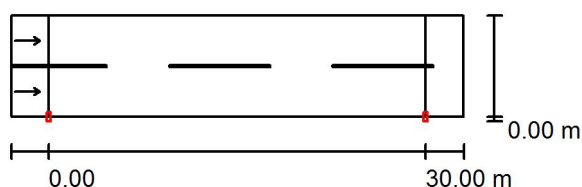
calcolo C55 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 4448 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 5000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 451 cd/klm
per 80°: 69 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

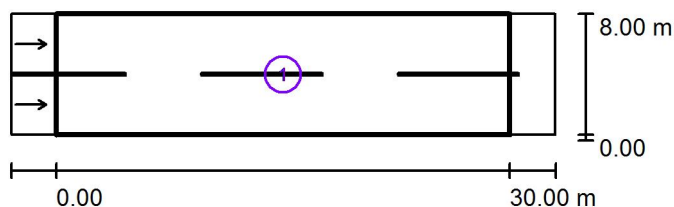
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C55 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.51	0.43	0.64	13	0.75
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

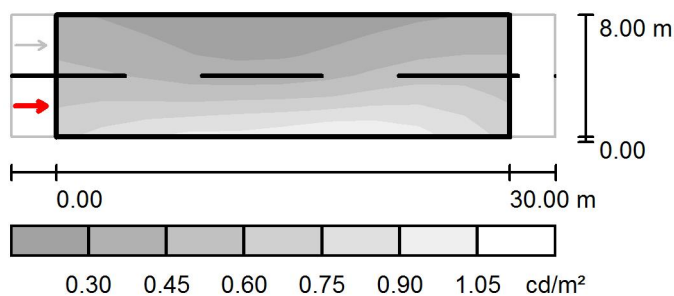
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C55 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C55 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.45	0.79	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C55 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.33	0.30	0.26	0.23	0.23	0.23	0.26	0.29	0.33	0.34
6.000	0.39	0.34	0.30	0.25	0.25	0.27	0.31	0.36	0.40	0.41
4.667	0.45	0.41	0.36	0.30	0.30	0.32	0.39	0.45	0.50	0.50
3.333	0.52	0.50	0.45	0.41	0.42	0.43	0.51	0.57	0.63	0.56
2.000	0.62	0.64	0.64	0.65	0.72	0.67	0.74	0.78	0.76	0.67
0.667	0.70	0.79	0.82	0.87	0.85	0.95	0.97	0.95	0.85	0.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

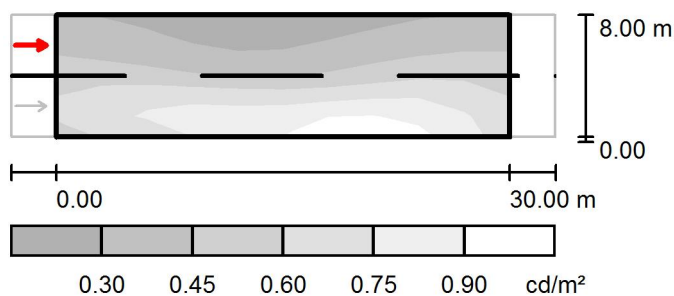
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.51	0.45	0.79	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C55 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.43	0.64	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C55 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



7.333	0.34	0.31	0.27	0.24	0.23	0.24	0.27	0.30	0.34	0.34
6.000	0.40	0.36	0.32	0.27	0.27	0.29	0.34	0.38	0.42	0.42
4.667	0.48	0.45	0.39	0.36	0.35	0.36	0.42	0.47	0.52	0.51
3.333	0.57	0.62	0.57	0.55	0.54	0.53	0.58	0.62	0.67	0.58
2.000	0.70	0.81	0.84	0.86	0.79	0.83	0.84	0.86	0.79	0.70
0.667	0.63	0.68	0.74	0.83	0.80	0.95	0.97	0.95	0.85	0.72
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.43	0.64	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

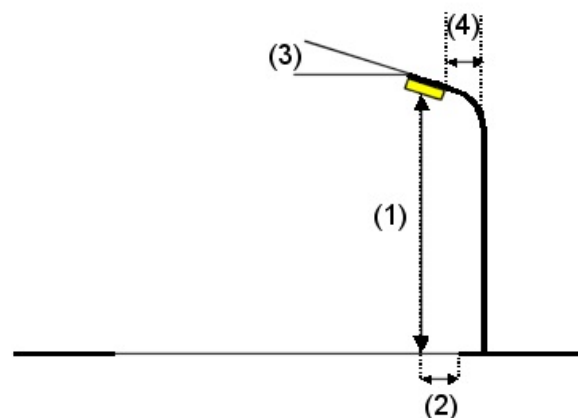
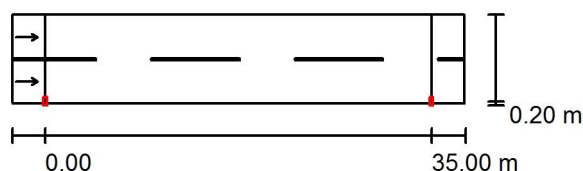
calcolo C56 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 5338 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 35.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 451 cd/klm

per 80°: 69 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

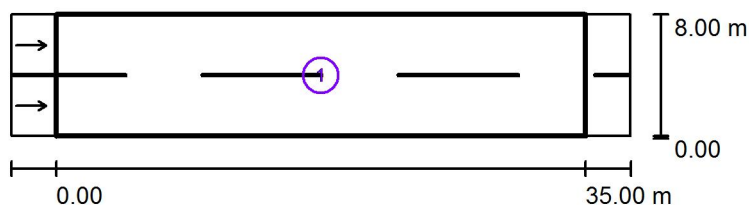
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.54	0.40	0.56	15	0.73
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

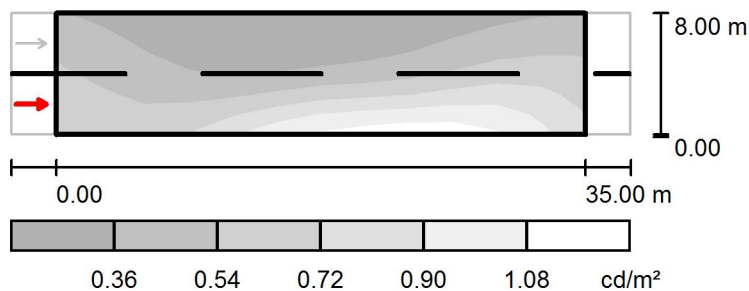
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.58	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



7.333	0.38	0.33	0.27	0.24	0.23	0.23	0.24	0.25	0.28	0.32
6.000	0.44	0.37	0.30	0.27	0.26	0.25	0.27	0.30	0.35	0.40
4.667	0.51	0.43	0.36	0.30	0.30	0.31	0.33	0.37	0.44	0.52
3.333	0.57	0.49	0.44	0.40	0.41	0.45	0.49	0.52	0.61	0.68
2.000	0.65	0.55	0.54	0.57	0.65	0.76	0.85	0.82	0.88	0.93
0.667	0.67	0.60	0.62	0.72	0.86	0.99	1.03	1.10	1.11	1.09
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.58	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



7.333	0.38	0.39
6.000	0.47	0.48
4.667	0.58	0.58
3.333	0.74	0.65
2.000	0.90	0.77
0.667	0.99	0.82
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

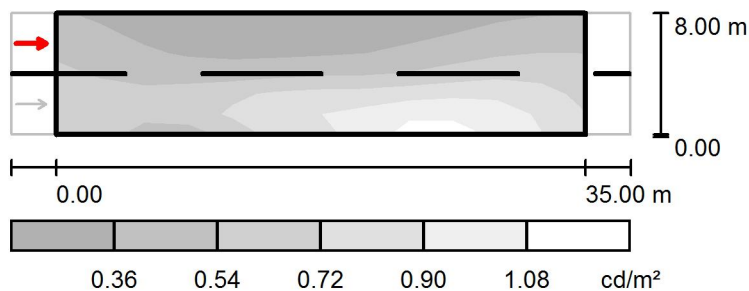
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.58	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.40	0.56	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



7.333	0.38	0.33	0.27	0.25	0.24	0.23	0.25	0.26	0.29	0.33
6.000	0.45	0.38	0.31	0.29	0.29	0.28	0.30	0.32	0.38	0.42
4.667	0.51	0.45	0.40	0.36	0.36	0.38	0.40	0.41	0.48	0.55
3.333	0.59	0.55	0.53	0.53	0.55	0.63	0.63	0.63	0.69	0.73
2.000	0.65	0.58	0.67	0.76	0.88	0.94	0.92	0.98	1.01	1.01
0.667	0.65	0.56	0.51	0.58	0.78	0.88	0.86	1.09	1.11	1.08
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.40	0.56	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C56 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



7.333	0.39	0.39
6.000	0.49	0.49
4.667	0.60	0.59
3.333	0.78	0.67
2.000	0.92	0.78
0.667	0.96	0.81
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.40	0.56	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

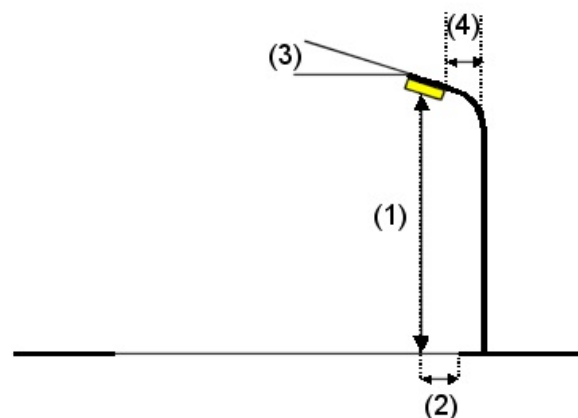
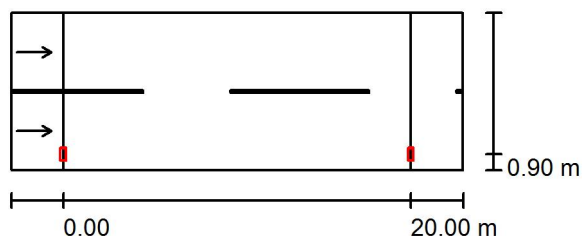
calcolo C60 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 3114 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3500 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.900 m
Inclinazione braccio (3): 0.0°
Lunghezza braccio (4): 1.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 425 cd/klm

per 80°: 188 cd/klm

per 90°: 1.88 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

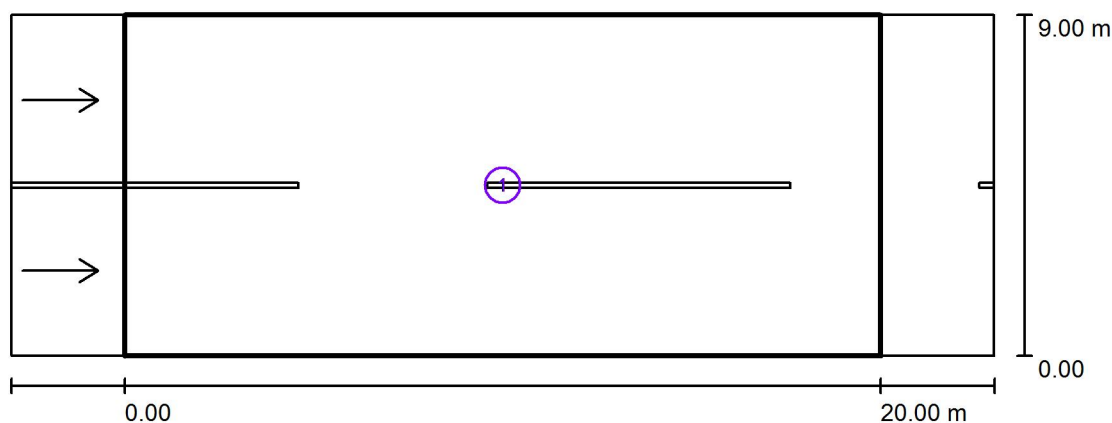
Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C60 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

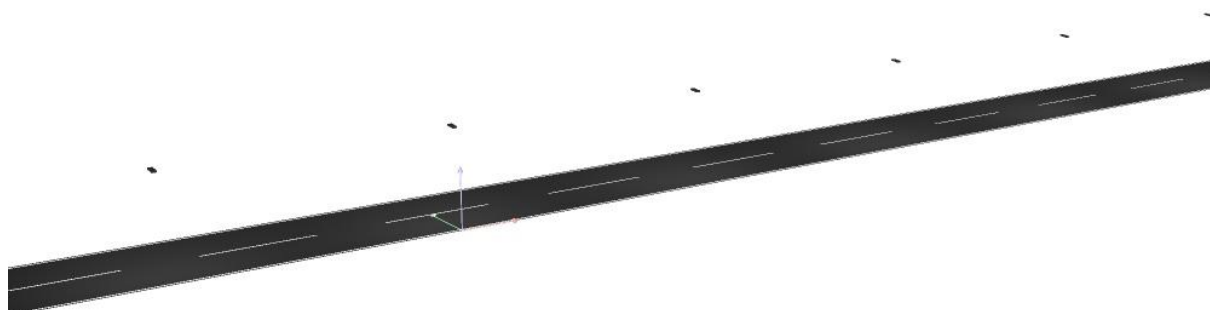
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.53	0.46	0.81	9	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

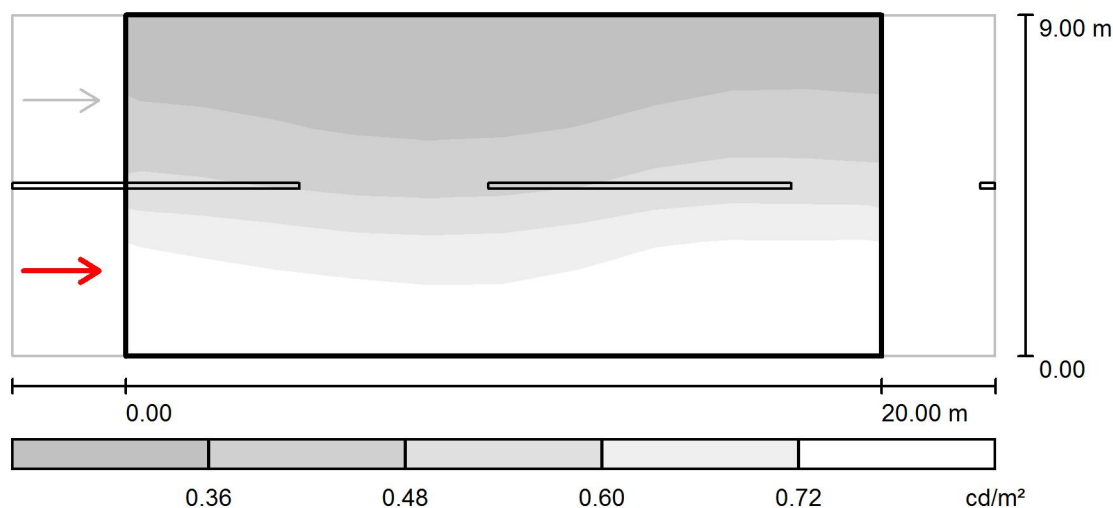
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C60 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C60 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.48	0.87	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C60 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.30	0.30	0.27	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.30	0.31
6.750	0.35	0.34	0.32	0.30	0.30	0.31	0.33	0.36	0.37	0.36
5.250	0.43	0.42	0.40	0.38	0.38	0.39	0.42	0.46	0.47	0.46
3.750	0.58	0.56	0.52	0.50	0.50	0.52	0.56	0.62	0.61	0.61
2.250	0.83	0.80	0.77	0.74	0.74	0.75	0.82	0.84	0.84	0.84
0.750	0.79	0.76	0.79	0.77	0.75	0.77	0.80	0.81	0.82	0.82
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

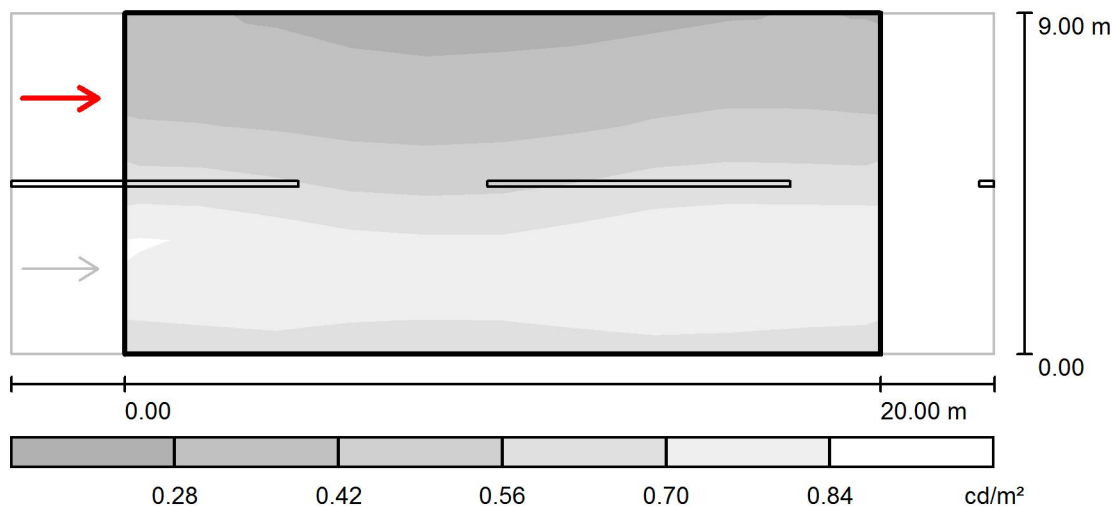
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.48	0.87	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C60 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

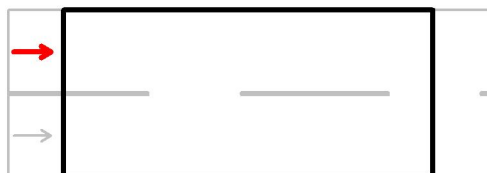
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.46	0.81	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C60 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.31	0.30	0.28	0.26	0.27	0.27	0.28	0.30	0.32	0.31
6.750	0.37	0.36	0.34	0.32	0.33	0.33	0.35	0.39	0.40	0.39
5.250	0.49	0.48	0.45	0.42	0.42	0.44	0.48	0.51	0.52	0.51
3.750	0.74	0.74	0.64	0.61	0.61	0.64	0.69	0.74	0.73	0.73
2.250	0.94	0.90	0.85	0.84	0.81	0.82	0.89	0.93	0.94	0.95
0.750	0.67	0.73	0.70	0.68	0.69	0.69	0.73	0.73	0.72	0.70
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.46	0.81	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

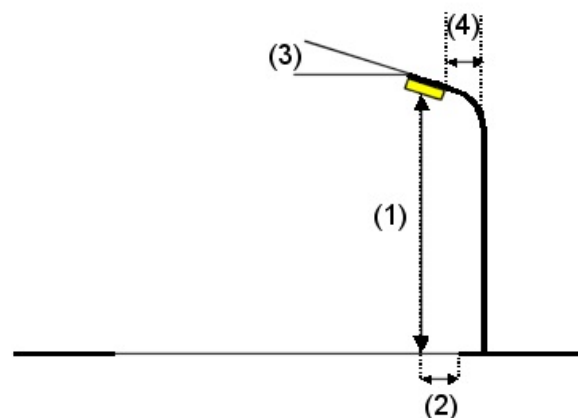
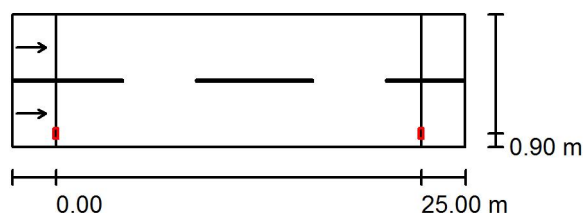
calcolo C61 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 3914 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.900 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

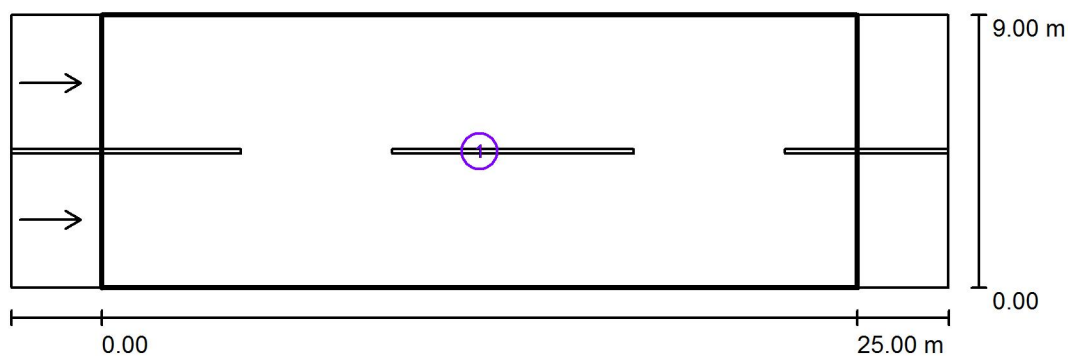
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C61 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.53	0.42	0.66	12	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

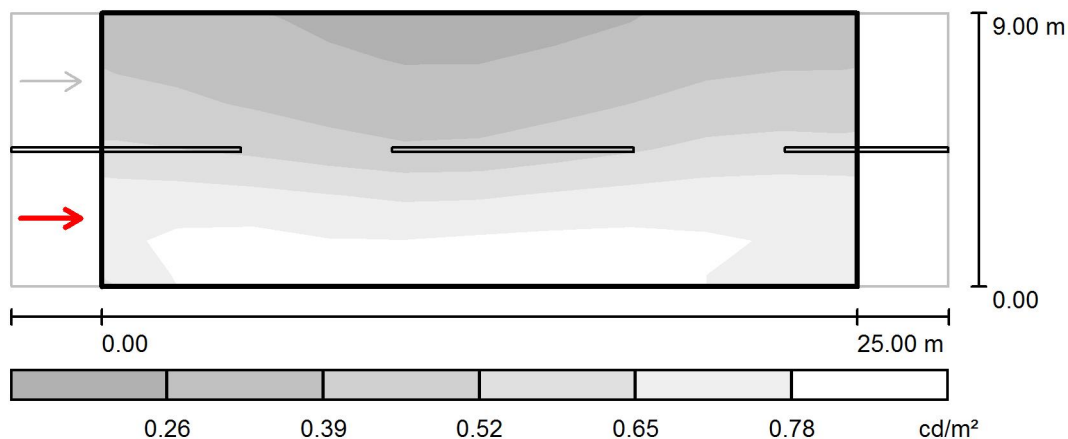
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C61 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C61 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.43	0.92	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C61 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.33	0.31	0.27	0.24	0.23	0.24	0.26	0.30	0.33	0.34
6.750	0.39	0.36	0.31	0.28	0.26	0.29	0.32	0.36	0.40	0.40
5.250	0.47	0.45	0.40	0.35	0.32	0.36	0.41	0.47	0.51	0.50
3.750	0.60	0.58	0.55	0.50	0.47	0.51	0.56	0.60	0.64	0.63
2.250	0.82	0.83	0.79	0.78	0.76	0.79	0.80	0.81	0.80	0.81
0.750	0.73	0.86	0.81	0.76	0.83	0.83	0.84	0.82	0.76	0.71
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

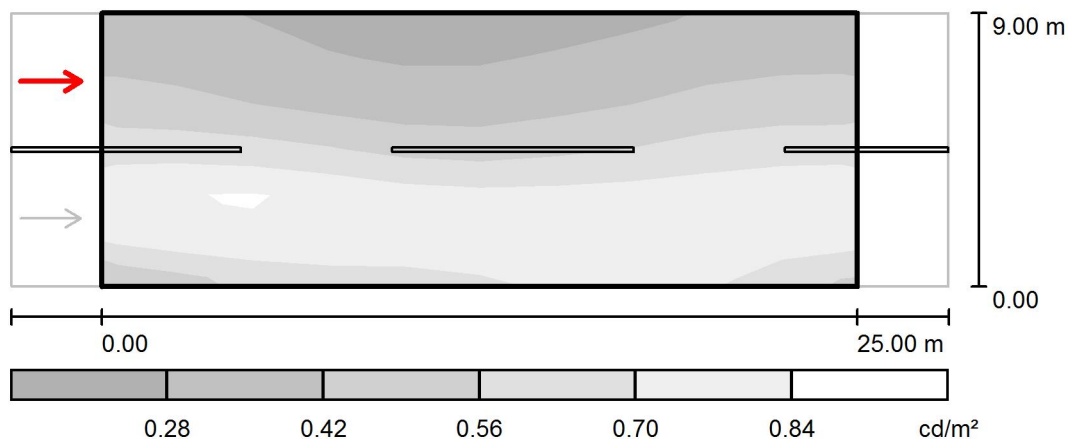
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.53	0.43	0.92	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C61 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.42	0.66	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C61 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.34	0.32	0.27	0.25	0.24	0.24	0.27	0.30	0.34	0.34
6.750	0.41	0.38	0.33	0.30	0.28	0.31	0.35	0.38	0.42	0.43
5.250	0.52	0.51	0.46	0.41	0.37	0.41	0.45	0.50	0.55	0.55
3.750	0.76	0.76	0.73	0.70	0.60	0.61	0.64	0.68	0.74	0.73
2.250	0.90	0.96	0.96	0.86	0.89	0.87	0.86	0.86	0.84	0.90
0.750	0.59	0.66	0.70	0.71	0.71	0.76	0.78	0.79	0.73	0.64
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.42	0.66	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

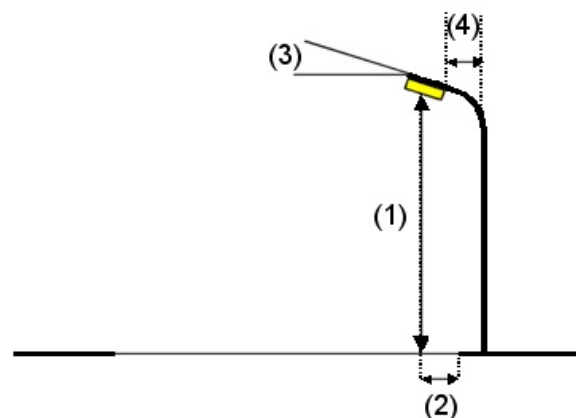
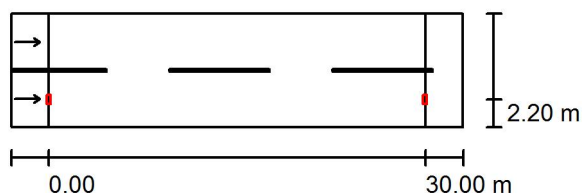
calcolo C62 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 4448 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 5000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 2.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 2.700 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 451 cd/klm
per 80°: 69 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

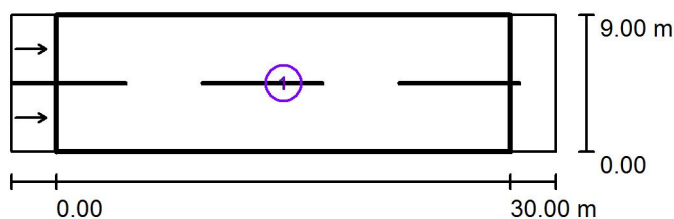
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C62 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.56	0.44	0.65	13	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

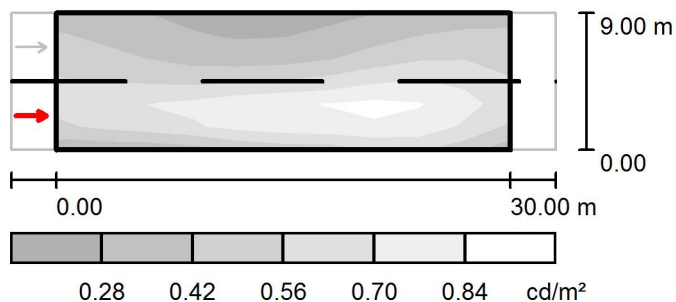
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C62 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C62 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.44	0.70	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C62 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.38	0.34	0.29	0.24	0.24	0.25	0.30	0.34	0.40	0.40
6.750	0.45	0.41	0.35	0.29	0.29	0.31	0.38	0.44	0.50	0.50
5.250	0.52	0.49	0.43	0.40	0.42	0.43	0.52	0.58	0.65	0.57
3.750	0.62	0.63	0.62	0.65	0.73	0.71	0.78	0.83	0.79	0.68
2.250	0.67	0.77	0.80	0.88	0.91	0.94	0.96	0.94	0.85	0.70
0.750	0.45	0.46	0.49	0.55	0.64	0.63	0.67	0.72	0.65	0.51
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

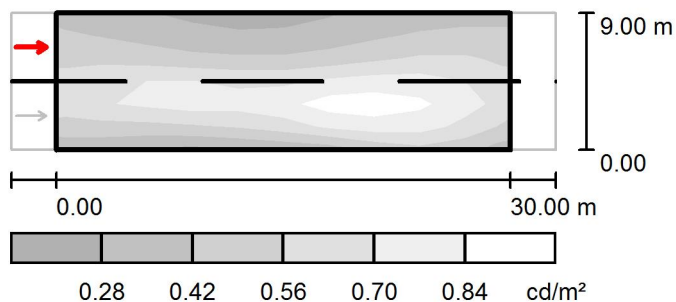
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.44	0.70	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C62 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.45	0.65	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C62 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.39	0.35	0.31	0.27	0.26	0.28	0.33	0.37	0.41	0.41
6.750	0.47	0.44	0.38	0.35	0.34	0.35	0.42	0.47	0.52	0.51
5.250	0.57	0.60	0.56	0.54	0.54	0.54	0.60	0.64	0.69	0.59
3.750	0.71	0.81	0.84	0.87	0.73	0.87	0.91	0.90	0.82	0.71
2.250	0.60	0.63	0.65	0.73	0.70	0.90	0.94	0.93	0.83	0.68
0.750	0.42	0.40	0.38	0.40	0.45	0.49	0.58	0.65	0.63	0.49
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.45	0.65	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

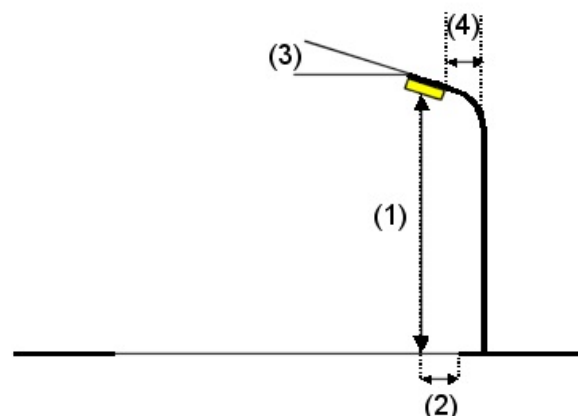
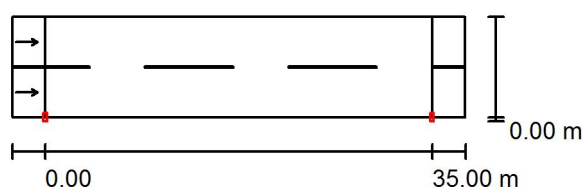
calcolo C63 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 5427 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 35.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.120 m
Altezza fuochi: 7.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 451 cd/klm
per 80°: 69 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

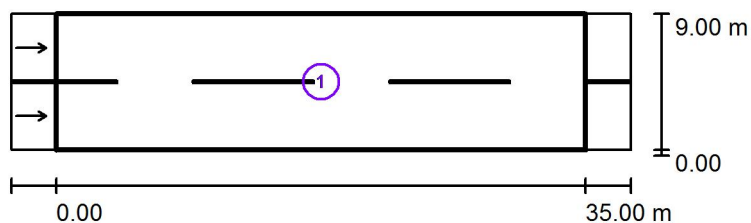
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.50	0.42	0.59	15	0.70
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

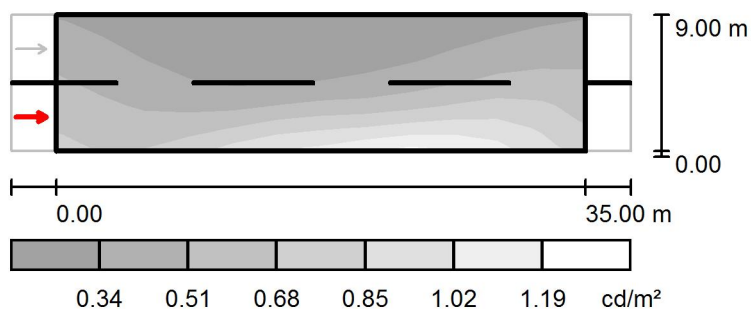
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.62	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



8.250	0.34	0.30	0.26	0.23	0.22	0.22	0.23	0.23	0.26	0.28
6.750	0.39	0.34	0.28	0.25	0.24	0.24	0.25	0.27	0.30	0.35
5.250	0.47	0.40	0.34	0.29	0.27	0.28	0.30	0.34	0.40	0.46
3.750	0.54	0.48	0.42	0.36	0.36	0.39	0.42	0.45	0.53	0.60
2.250	0.61	0.53	0.53	0.54	0.58	0.72	0.69	0.72	0.79	0.84
0.750	0.67	0.61	0.66	0.75	0.88	0.94	0.96	1.08	1.09	1.07
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.62	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



8.250	0.33	0.35
6.750	0.41	0.42
5.250	0.52	0.52
3.750	0.66	0.61
2.250	0.84	0.71
0.750	0.96	0.80
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

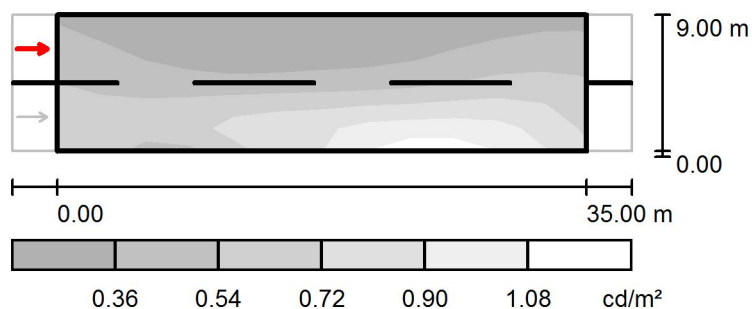
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.62	15
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



8.250	0.34	0.30	0.26	0.25	0.23	0.22	0.24	0.24	0.27	0.29
6.750	0.40	0.35	0.30	0.27	0.26	0.25	0.27	0.29	0.33	0.37
5.250	0.48	0.42	0.37	0.32	0.31	0.34	0.34	0.37	0.43	0.49
3.750	0.56	0.52	0.50	0.48	0.49	0.53	0.54	0.54	0.60	0.65
2.250	0.64	0.60	0.69	0.77	0.90	0.79	0.90	0.91	0.91	0.92
0.750	0.64	0.56	0.54	0.62	0.83	0.80	0.95	1.09	1.10	1.08
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C63 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



8.250	0.34	0.34
6.750	0.42	0.42
5.250	0.54	0.54
3.750	0.69	0.63
2.250	0.88	0.74
0.750	0.97	0.80
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

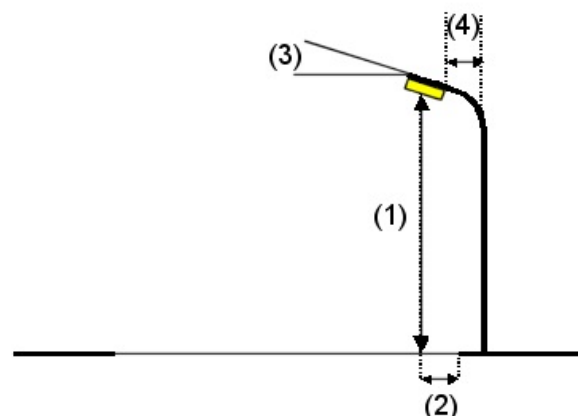
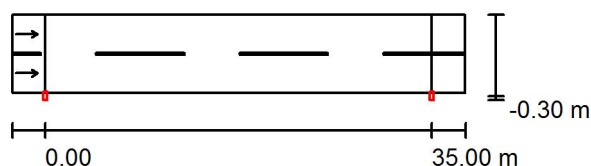
calcolo C71 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
 Flusso luminoso (Lampada): 4090 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 35.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 527 cd/klm
 per 80°: 125 cd/klm
 per 90°: 1.62 cd/klm

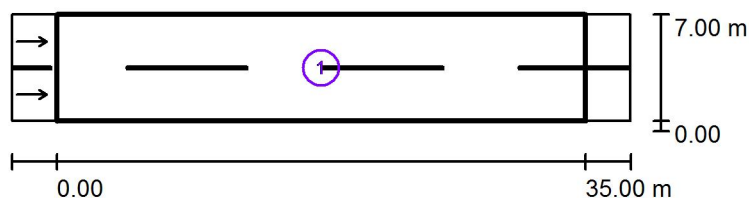
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.50	0.43	0.64	13	0.71
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

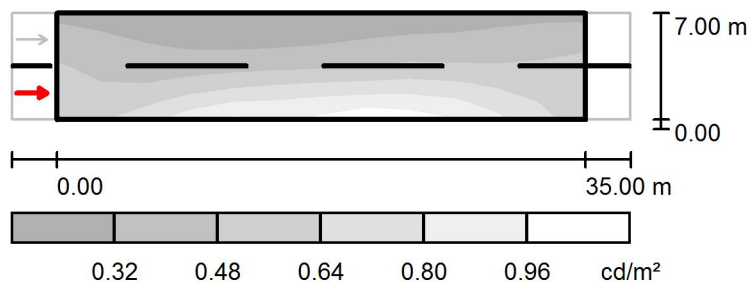
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.64	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.30	0.27	0.24	0.23	0.22	0.23	0.25	0.26	0.27	0.28
5.250	0.37	0.33	0.29	0.27	0.27	0.29	0.30	0.33	0.34	0.35
4.083	0.44	0.38	0.34	0.34	0.36	0.37	0.38	0.44	0.44	0.43
2.917	0.49	0.42	0.44	0.47	0.49	0.52	0.53	0.58	0.59	0.55
1.750	0.53	0.51	0.56	0.67	0.71	0.79	0.77	0.78	0.80	0.73
0.583	0.56	0.63	0.71	0.90	0.90	0.85	0.99	0.98	0.94	0.85
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.64	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.31	0.31
5.250	0.39	0.41
4.083	0.45	0.49
2.917	0.53	0.54
1.750	0.63	0.58
0.583	0.72	0.60
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

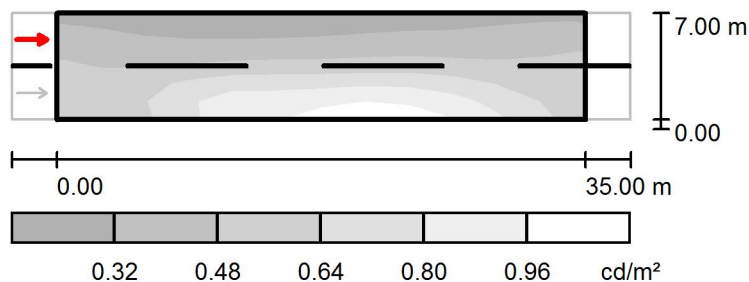
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.64	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.44	0.74	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.30	0.28	0.26	0.25	0.24	0.25	0.26	0.28	0.28	0.29
5.250	0.38	0.35	0.31	0.31	0.31	0.32	0.32	0.36	0.36	0.36
4.083	0.46	0.41	0.41	0.43	0.43	0.44	0.44	0.48	0.47	0.45
2.917	0.52	0.50	0.55	0.61	0.64	0.65	0.64	0.65	0.64	0.58
1.750	0.56	0.60	0.69	0.88	0.87	0.83	0.90	0.91	0.86	0.76
0.583	0.54	0.58	0.66	0.88	0.90	0.93	1.02	1.01	0.97	0.86
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.44	0.74	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C71 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente

☐ Altri riquadri



6.417	0.32	0.32
5.250	0.40	0.42
4.083	0.46	0.50
2.917	0.55	0.55
1.750	0.64	0.59
0.583	0.72	0.60
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.44	0.74	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

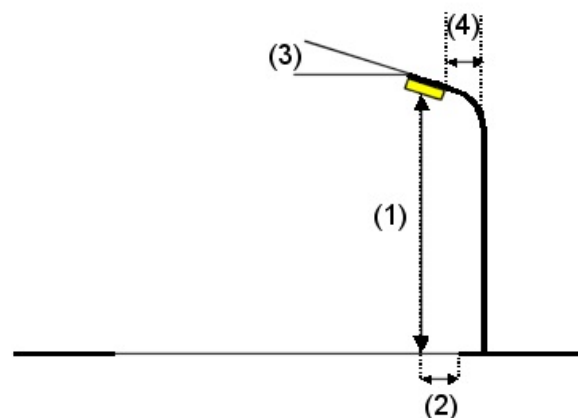
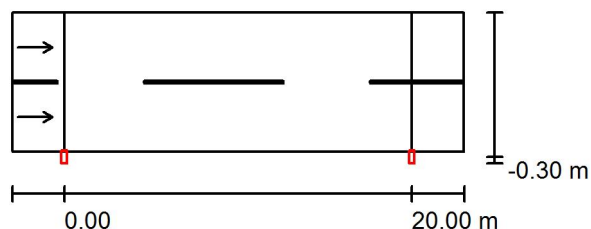
calcolo C72 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
Flusso luminoso (Lampada): 2818 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
Inclinazione braccio (3): 0.0°
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 527 cd/klm
per 80°: 125 cd/klm
per 90°: 1.62 cd/klm

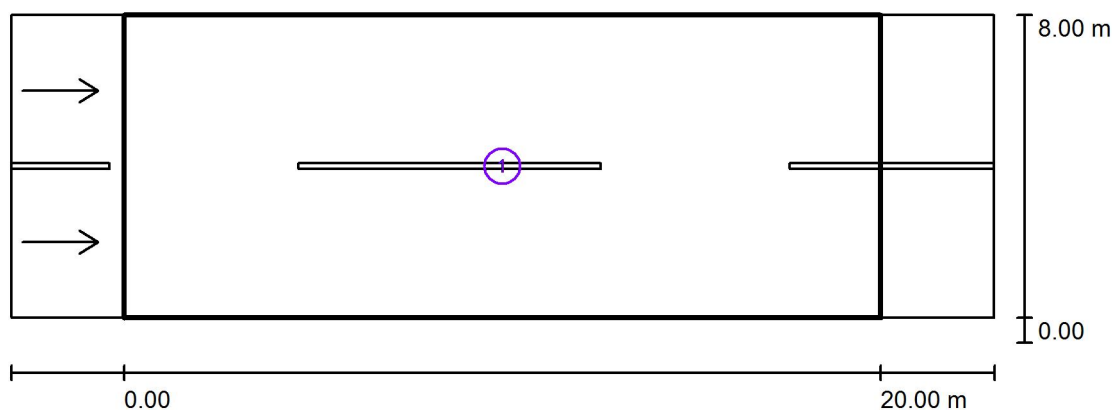
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C72 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

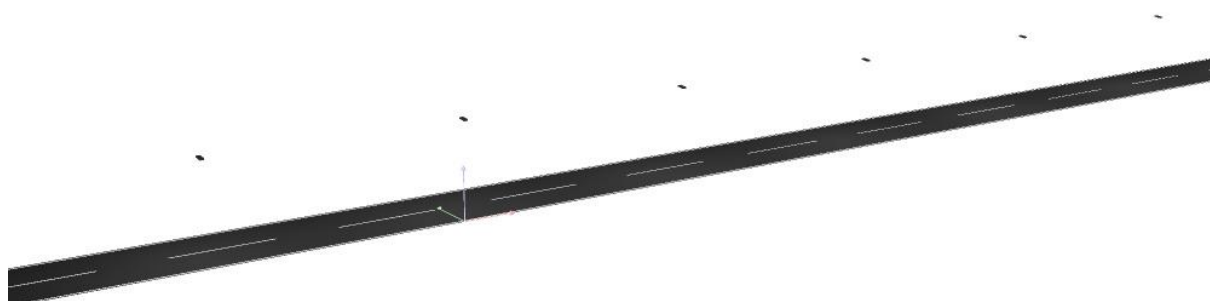
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.56	0.41	0.84	8	0.65
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

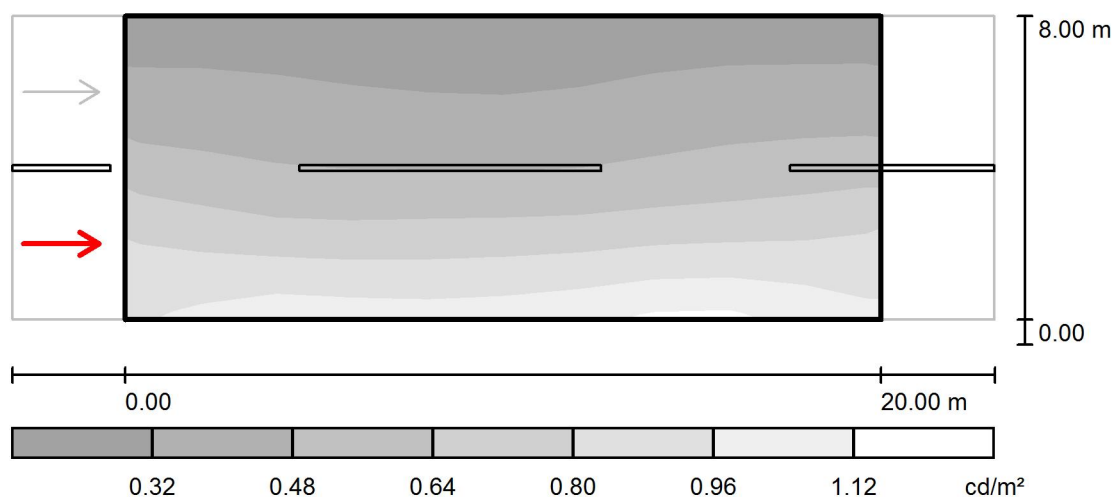
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C72 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C72 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.42	0.86	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C72 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.28	0.27	0.26	0.24	0.24	0.24	0.26	0.28	0.28	0.28
6.000	0.36	0.36	0.34	0.32	0.31	0.31	0.33	0.36	0.37	0.37
4.667	0.47	0.44	0.42	0.41	0.40	0.40	0.43	0.46	0.49	0.49
3.333	0.60	0.56	0.53	0.54	0.54	0.54	0.55	0.59	0.60	0.63
2.000	0.82	0.75	0.73	0.73	0.74	0.75	0.77	0.80	0.79	0.85
0.667	0.90	0.96	0.96	0.93	0.95	0.95	1.01	1.05	1.03	0.95
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

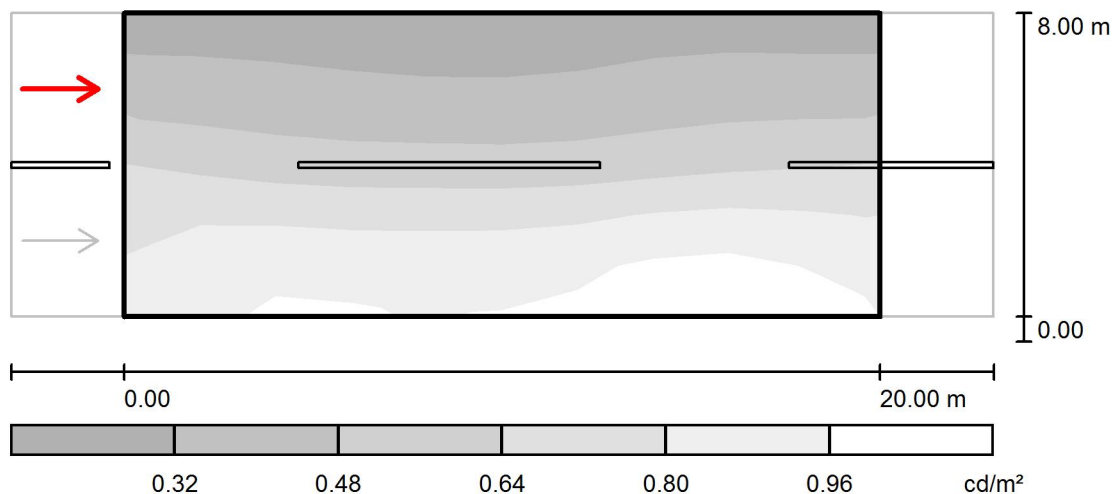
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.42	0.86	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C72 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.61	0.41	0.84	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C72 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



7.333	0.29	0.29	0.27	0.26	0.25	0.25	0.27	0.30	0.29	0.29
6.000	0.38	0.38	0.36	0.34	0.33	0.34	0.36	0.39	0.39	0.39
4.667	0.53	0.49	0.46	0.46	0.45	0.45	0.47	0.50	0.53	0.54
3.333	0.72	0.67	0.64	0.64	0.63	0.63	0.65	0.69	0.70	0.73
2.000	0.83	0.89	0.87	0.87	0.87	0.89	0.92	0.99	0.95	0.87
0.667	0.86	0.95	0.96	0.93	0.94	0.94	0.98	1.05	1.03	0.97
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.61	0.41	0.84	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

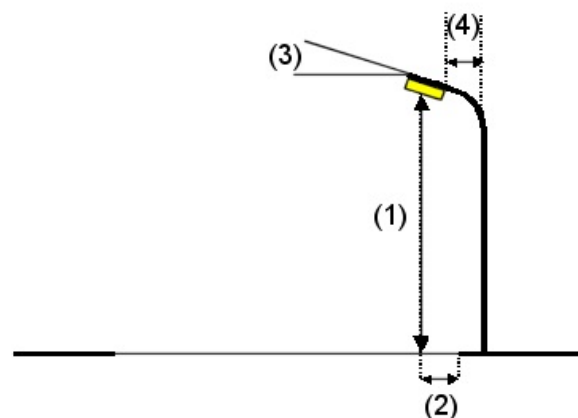
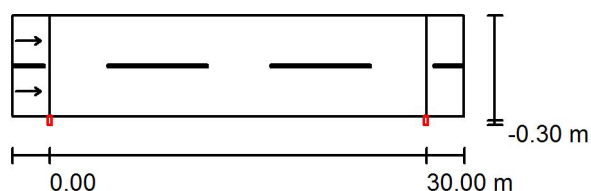
calcolo C73 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R4
 Flusso luminoso (Lampada): 4090 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 527 cd/klm
 per 80°: 125 cd/klm
 per 90°: 1.62 cd/klm

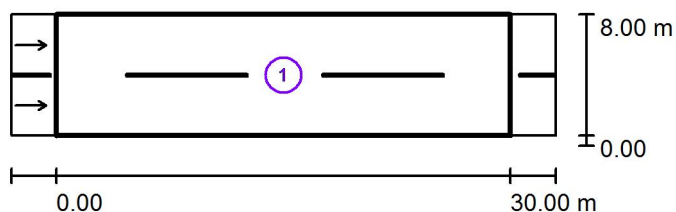
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C73 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.54	0.38	0.73	12	0.65
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

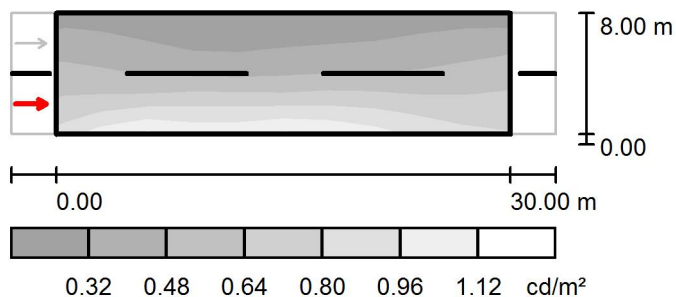
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C73 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C73 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.40	0.82	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C73 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.29	0.28	0.23	0.22	0.22	0.22	0.24	0.26	0.29	0.29
6.000	0.38	0.35	0.29	0.27	0.29	0.31	0.31	0.34	0.38	0.40
4.667	0.47	0.44	0.38	0.37	0.37	0.41	0.41	0.43	0.47	0.51
3.333	0.58	0.54	0.52	0.52	0.51	0.55	0.56	0.54	0.56	0.60
2.000	0.69	0.73	0.77	0.84	0.76	0.78	0.79	0.74	0.69	0.69
0.667	0.85	1.02	1.04	0.91	1.04	1.02	0.98	0.90	0.81	0.78
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

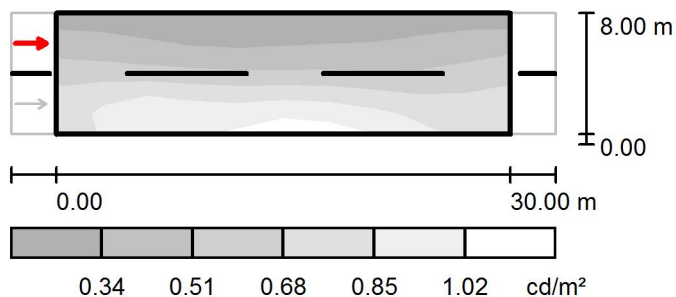
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.40	0.82	12
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C73 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.38	0.73	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C73 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



7.333	0.30	0.30	0.24	0.23	0.23	0.23	0.24	0.26	0.30	0.30
6.000	0.40	0.38	0.32	0.31	0.30	0.33	0.33	0.35	0.39	0.42
4.667	0.53	0.50	0.45	0.44	0.42	0.45	0.44	0.45	0.48	0.55
3.333	0.68	0.69	0.68	0.67	0.63	0.64	0.62	0.58	0.60	0.65
2.000	0.83	0.96	1.00	0.84	0.94	0.93	0.88	0.79	0.73	0.76
0.667	0.77	0.99	1.02	0.94	1.06	1.05	1.01	0.91	0.81	0.77
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.59	0.38	0.73	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

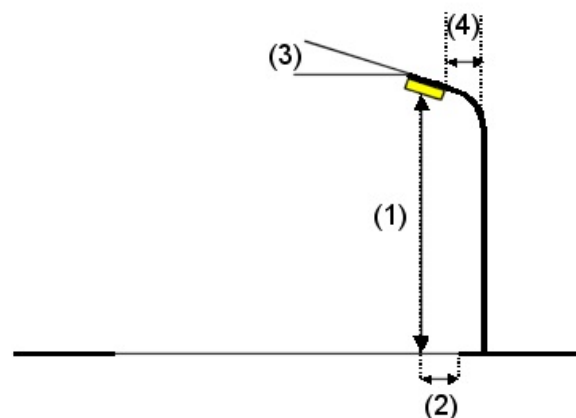
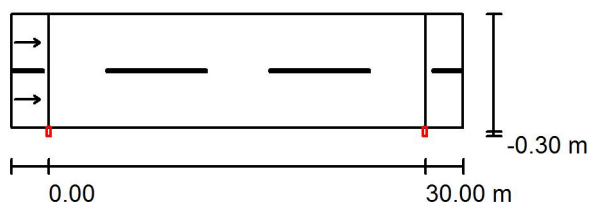
calcolo C74 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 5338 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.300 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.200 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 425 cd/klm
per 80°: 188 cd/klm
per 90°: 1.88 cd/klm

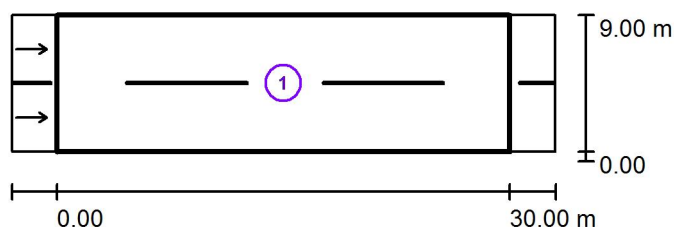
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C74 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 9.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.50	0.43	0.67	11	0.75
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

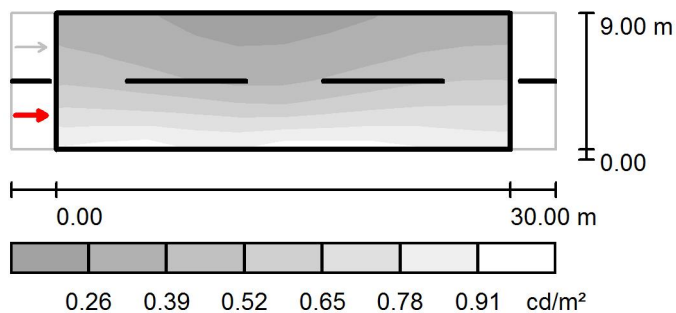
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C74 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C74 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.45	0.85	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C74 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



8.250	0.32	0.30	0.26	0.23	0.22	0.23	0.26	0.29	0.32	0.33
6.750	0.38	0.35	0.29	0.26	0.25	0.27	0.31	0.35	0.38	0.39
5.250	0.44	0.42	0.36	0.31	0.29	0.33	0.38	0.43	0.47	0.47
3.750	0.54	0.52	0.47	0.42	0.39	0.44	0.48	0.54	0.57	0.58
2.250	0.70	0.68	0.67	0.69	0.60	0.63	0.67	0.71	0.71	0.70
0.750	0.86	0.90	0.89	0.77	0.87	0.88	0.89	0.88	0.83	0.81
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

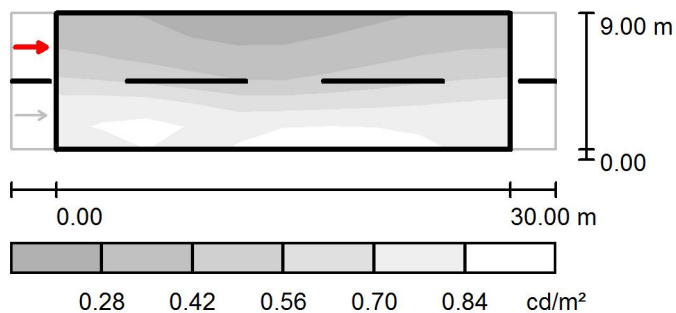
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.50	0.45	0.85	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C74 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.43	0.67	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C74 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



8.250	0.34	0.32	0.27	0.24	0.23	0.24	0.27	0.29	0.33	0.33
6.750	0.40	0.37	0.31	0.28	0.27	0.29	0.33	0.36	0.40	0.41
5.250	0.48	0.46	0.41	0.36	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	0.51
3.750	0.66	0.65	0.60	0.54	0.49	0.51	0.55	0.58	0.63	0.64
2.250	0.89	0.91	0.90	0.78	0.77	0.78	0.77	0.78	0.78	0.81
0.750	0.76	0.85	0.87	0.77	0.88	0.90	0.92	0.88	0.82	0.80
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.55	0.43	0.67	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

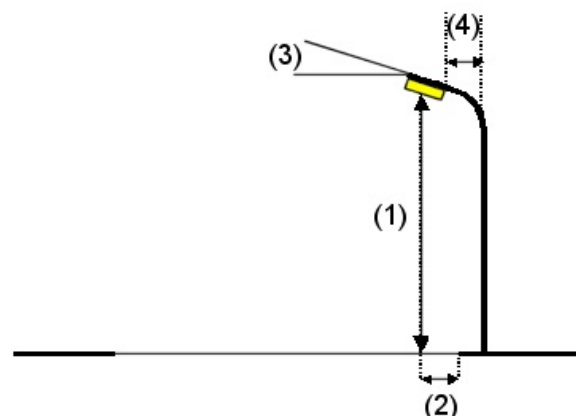
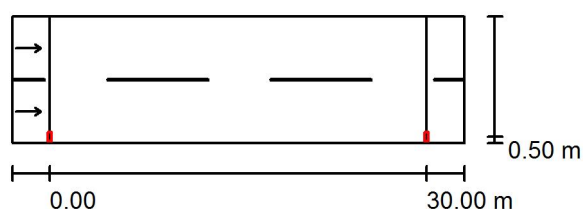
calcolo C75 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: INDAL Luma Mini Luma R5
Flusso luminoso (Lampada): 5427 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6100 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 451 cd/klm
per 80°: 69 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

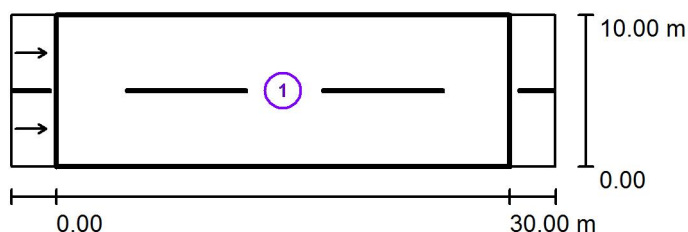
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C75 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 10.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.54	0.44	0.69	11	0.67
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

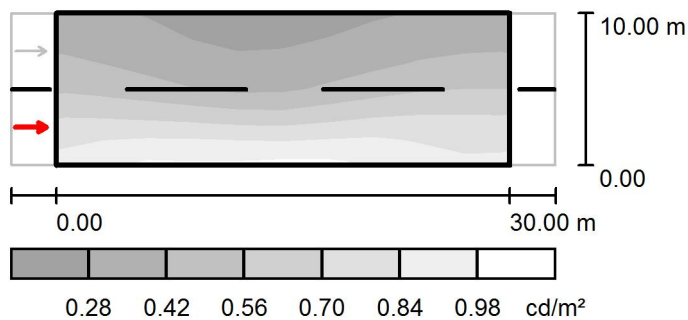
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C75 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C75 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.45	0.91	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C75 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



9.167	0.34	0.31	0.28	0.25	0.24	0.25	0.27	0.31	0.33	0.34
7.500	0.40	0.37	0.31	0.28	0.27	0.29	0.32	0.36	0.41	0.41
5.833	0.47	0.44	0.38	0.34	0.31	0.36	0.40	0.46	0.50	0.50
4.167	0.58	0.56	0.51	0.47	0.44	0.48	0.54	0.59	0.62	0.62
2.500	0.78	0.78	0.77	0.78	0.72	0.73	0.79	0.80	0.78	0.78
0.833	0.86	0.93	0.94	0.91	0.93	0.92	0.94	0.90	0.84	0.84
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

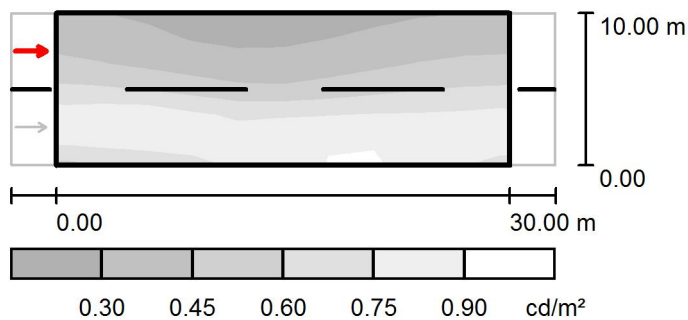
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.45	0.91	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C75 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.44	0.69	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

calcolo C75 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Tabella (L)



9.167	0.35	0.33	0.28	0.26	0.25	0.26	0.28	0.31	0.34	0.34
7.500	0.42	0.39	0.33	0.30	0.29	0.31	0.35	0.38	0.42	0.43
5.833	0.52	0.50	0.45	0.40	0.36	0.40	0.44	0.49	0.53	0.55
4.167	0.73	0.73	0.69	0.63	0.57	0.58	0.62	0.65	0.69	0.69
2.500	0.93	0.98	0.97	0.81	0.89	0.88	0.88	0.87	0.83	0.89
0.833	0.69	0.72	0.75	0.78	0.82	0.88	0.92	0.89	0.82	0.76
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.44	0.69	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A

Responsabile:
No. ordine:
Ditta:
No. cliente:

Data: 18.12.2014
Redattore:

Indice

ME4A

Copertina progetto	1
Indice	2
PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5	
Scheda tecnica apparecchio	7
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5	
Scheda tecnica apparecchio	8
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR7	
Scheda tecnica apparecchio	9
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR6	
Scheda tecnica apparecchio	10
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR1	
Scheda tecnica apparecchio	11
PHILIPS BDP100 PCC 1xEco100/840 DW	
Scheda tecnica apparecchio	12
PHILIPS BDP001 PCC 1xEco70/840 DW	
Scheda tecnica apparecchio	13
PHILIPS BDP001 PCC 1xEco60/840 DS	
Scheda tecnica apparecchio	14
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4	
Scheda tecnica apparecchio	15
PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3	
Scheda tecnica apparecchio	16
ME4A-1	
Dati di pianificazione	17
Risultati illuminotecnici	18
Rendering 3D	19
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	20
Grafica dei valori (L)	21
Osservatore 2	
Isolinee (L)	22
Grafica dei valori (L)	23
ME4A-2	
Dati di pianificazione	24
Risultati illuminotecnici	25
Rendering 3D	26
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	27
Grafica dei valori (L)	28
Osservatore 2	
Isolinee (L)	29
Grafica dei valori (L)	30
ME4A-3	
Dati di pianificazione	31
Risultati illuminotecnici	32
Rendering 3D	33
Campi di valutazione	

Indice

Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	34
Grafica dei valori (L)	35
Osservatore 2	
Isolinee (L)	36
Grafica dei valori (L)	37
ME4A-4	
Dati di pianificazione	38
Risultati illuminotecnici	39
Rendering 3D	40
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	41
Grafica dei valori (L)	42
Osservatore 2	
Isolinee (L)	43
Grafica dei valori (L)	44
ME4A-5	
Dati di pianificazione	45
Risultati illuminotecnici	46
Rendering 3D	47
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	48
Grafica dei valori (L)	49
Osservatore 2	
Isolinee (L)	50
Grafica dei valori (L)	51
ME4A-6	
Dati di pianificazione	52
Risultati illuminotecnici	53
Rendering 3D	54
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	55
Grafica dei valori (L)	56
Osservatore 2	
Isolinee (L)	57
Grafica dei valori (L)	58
ME4A-7	
Dati di pianificazione	59
Risultati illuminotecnici	60
Rendering 3D	61
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	

Indice

Osservatore 1	
Isolinee (L)	62
Grafica dei valori (L)	63
Osservatore 2	
Isolinee (L)	64
Grafica dei valori (L)	65
ME4A-8	
Dati di pianificazione	66
Risultati illuminotecnici	67
Rendering 3D	68
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	69
Grafica dei valori (L)	70
Osservatore 2	
Isolinee (L)	71
Grafica dei valori (L)	72
ME4A-9	
Dati di pianificazione	73
Risultati illuminotecnici	74
Rendering 3D	75
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	76
Grafica dei valori (L)	77
Osservatore 2	
Isolinee (L)	78
Grafica dei valori (L)	79
ME4A-10	
Dati di pianificazione	80
Risultati illuminotecnici	81
Rendering 3D	82
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	83
Grafica dei valori (L)	84
Osservatore 2	
Isolinee (L)	85
Grafica dei valori (L)	86
ME4A-11	
Dati di pianificazione	87
Risultati illuminotecnici	88
Rendering 3D	89
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	90

Indice

	Grafica dei valori (L)	91
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	92
	Grafica dei valori (L)	93
	Osservatore 3	
	Isolinee (L)	94
	Grafica dei valori (L)	95
	Osservatore 4	
	Isolinee (L)	96
	Grafica dei valori (L)	97
ME4A-12		
	Dati di pianificazione	98
	Risultati illuminotecnici	99
	Rendering 3D	100
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	101
	Grafica dei valori (L)	102
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	103
	Grafica dei valori (L)	104
	Osservatore 3	
	Isolinee (L)	105
	Grafica dei valori (L)	106
	Osservatore 4	
	Isolinee (L)	107
	Grafica dei valori (L)	108
ME4A-13		
	Dati di pianificazione	109
	Risultati illuminotecnici	110
	Rendering 3D	111
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	112
	Grafica dei valori (L)	113
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	114
	Grafica dei valori (L)	115
	Osservatore 3	
	Isolinee (L)	116
	Grafica dei valori (L)	117
	Osservatore 4	
	Isolinee (L)	118
	Grafica dei valori (L)	119
ME4A-14		
	Dati di pianificazione	120
	Risultati illuminotecnici	121
	Rendering 3D	122
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	

Indice

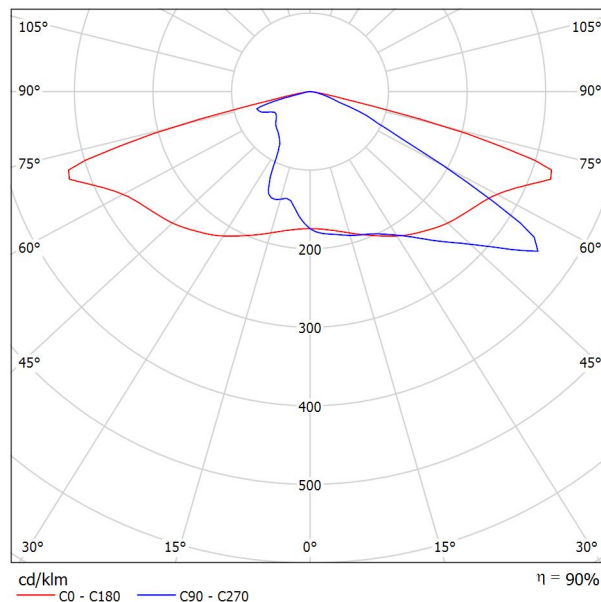
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	123
Grafica dei valori (L)	124
Osservatore 2	
Isolinee (L)	125
Grafica dei valori (L)	126
Osservatore 3	
Isolinee (L)	127
Grafica dei valori (L)	128
Osservatore 4	
Isolinee (L)	129
Grafica dei valori (L)	130
ME4A-15	
Dati di pianificazione	131
Risultati illuminotecnici	132
Rendering 3D	133
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	134
Grafica dei valori (L)	135
Osservatore 2	
Isolinee (L)	136
Grafica dei valori (L)	137
Osservatore 3	
Isolinee (L)	138
Grafica dei valori (L)	139
Osservatore 4	
Isolinee (L)	140
Grafica dei valori (L)	141
ME4A-16	
Dati di pianificazione	142
Risultati illuminotecnici	143
Rendering 3D	144
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	145
Grafica dei valori (L)	146
Osservatore 2	
Isolinee (L)	147
Grafica dei valori (L)	148
Osservatore 3	
Isolinee (L)	149
Grafica dei valori (L)	150
Osservatore 4	
Isolinee (L)	151
Grafica dei valori (L)	152

PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5 / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 32 67 95 100 90



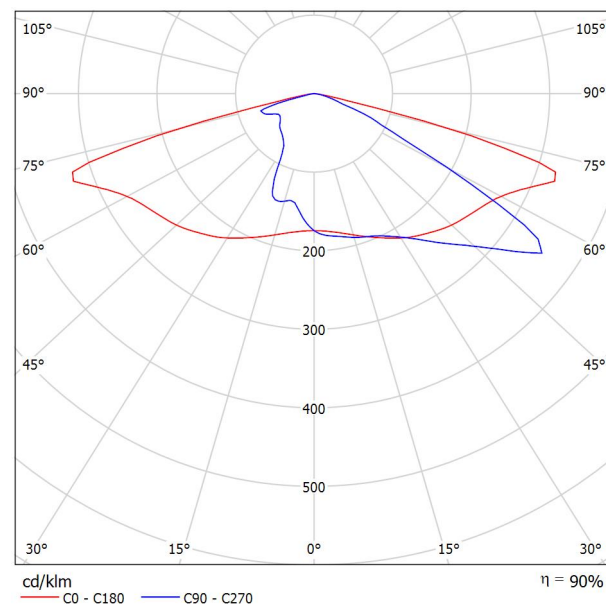
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 32 67 95 100 90

Emissione luminosa 1:



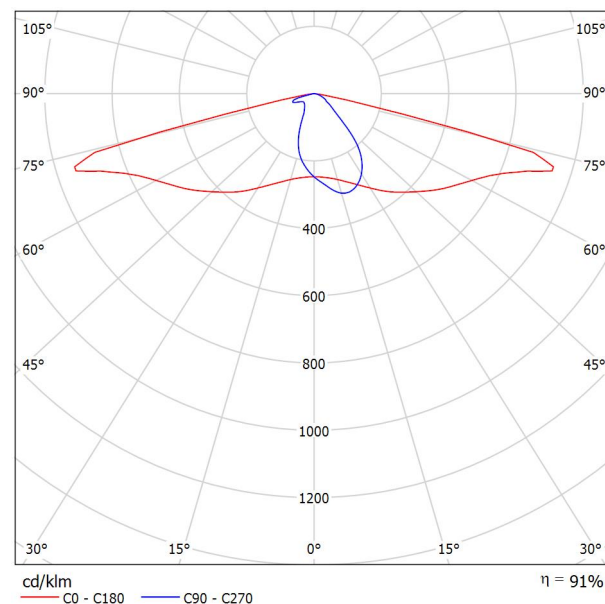
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR7 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 73 96 100 91

Emissione luminosa 1:



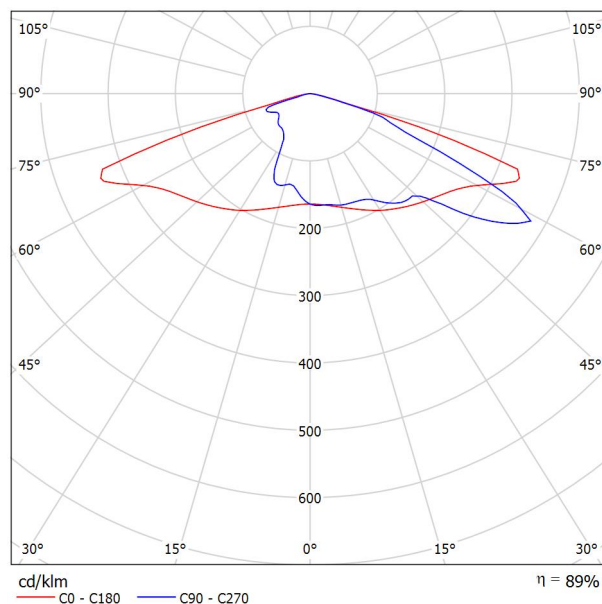
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR6 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 30 64 95 100 89

Emissione luminosa 1:



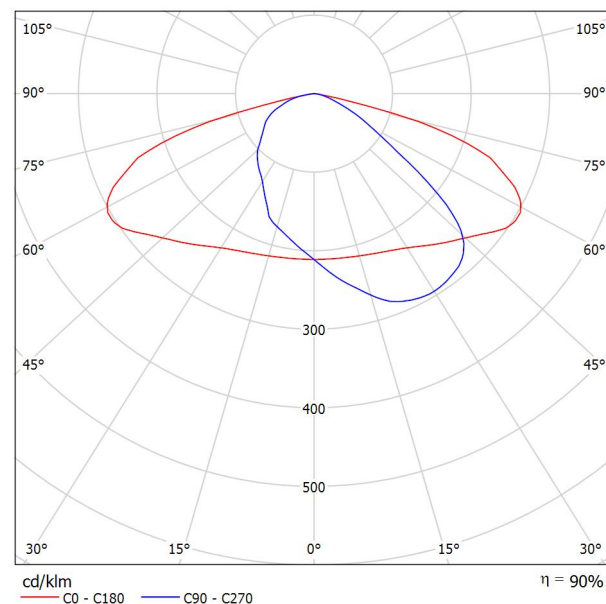
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR1 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 39 76 97 100 90

Emissione luminosa 1:



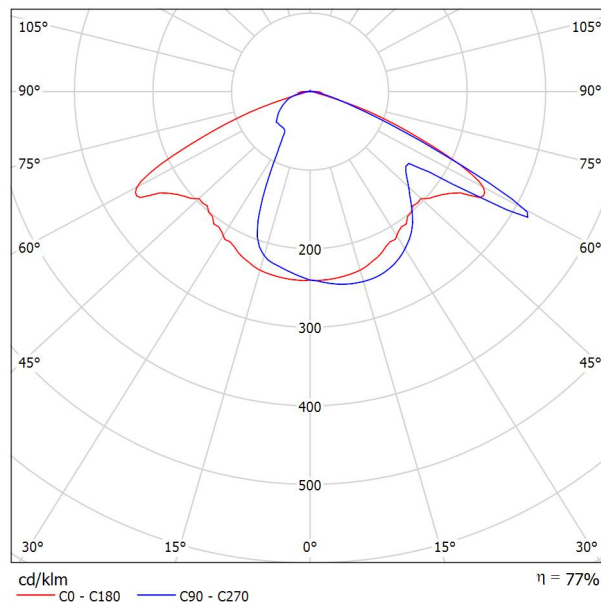
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BDP100 PCC 1xECO100/840 DW / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 99
CIE Flux Code: 41 69 94 99 77



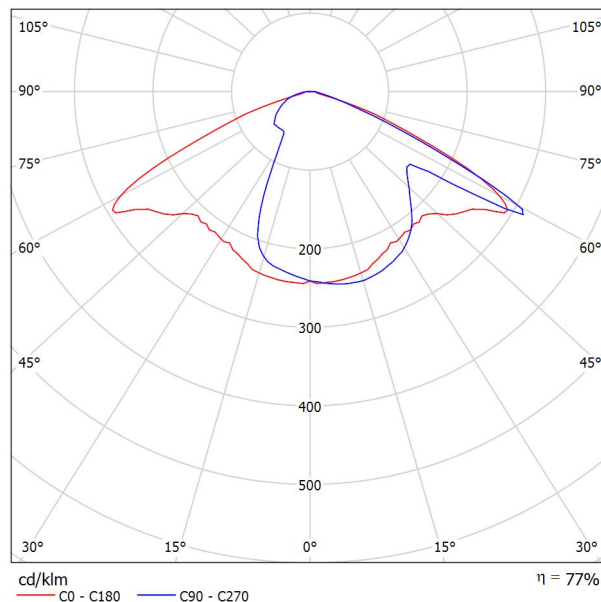
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BDP001 PCC 1xECO70/840 DW / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 99
CIE Flux Code: 41 69 94 99 77



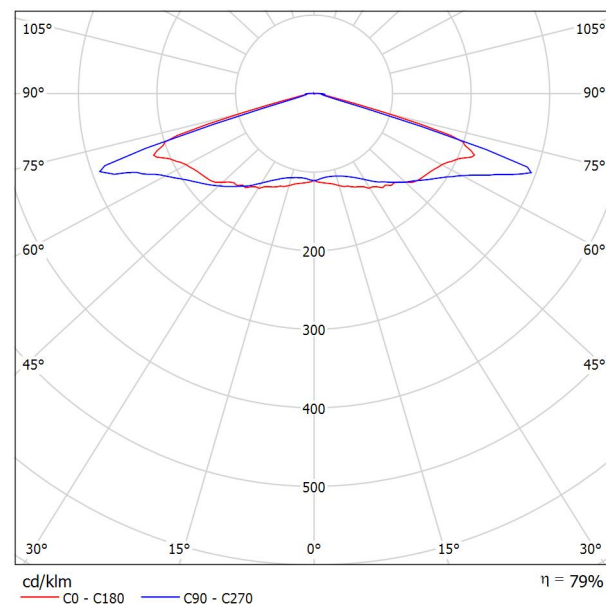
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BDP001 PCC 1xE60/840 DS / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 99
CIE Flux Code: 26 58 94 99 79



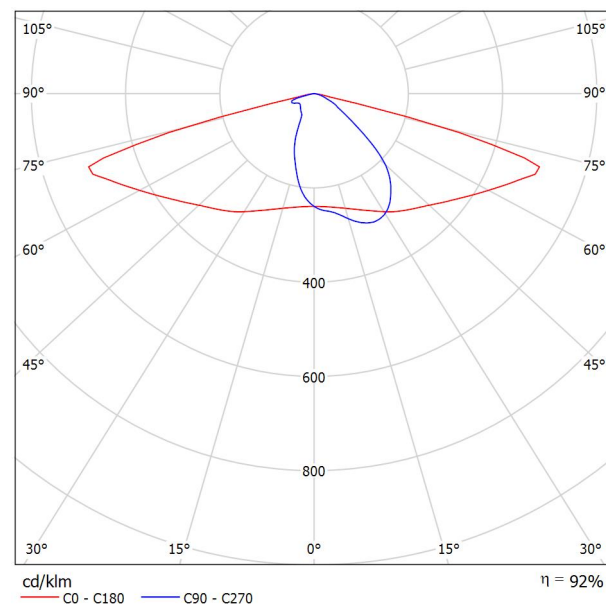
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 39 72 96 100 92

Emissione luminosa 1:



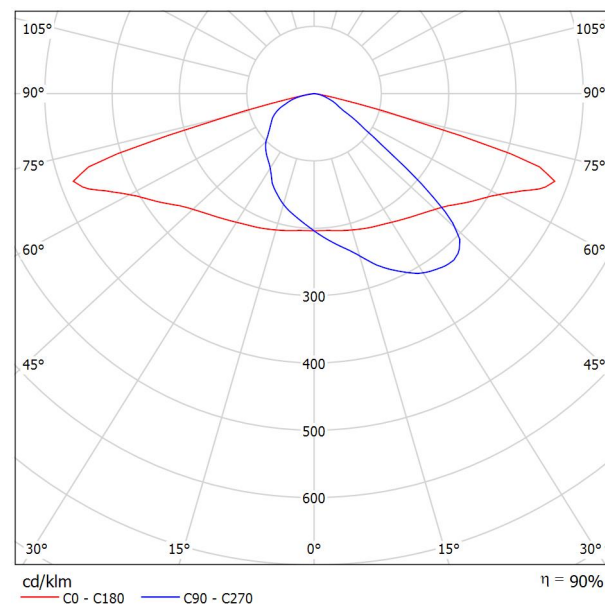
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 38 75 97 100 90

Emissione luminosa 1:

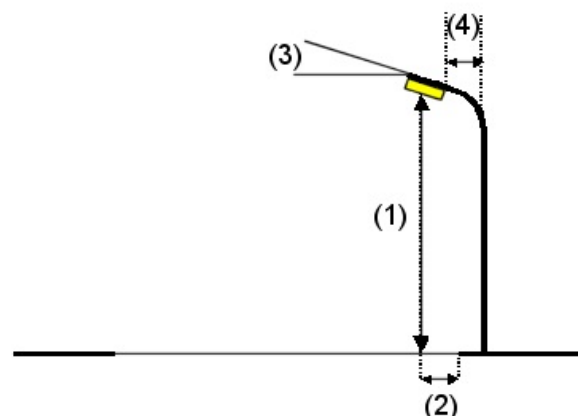
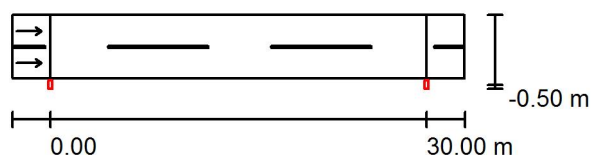


A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

ME4A-1 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4
 Flusso luminoso (Lampada): 5060 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 5500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

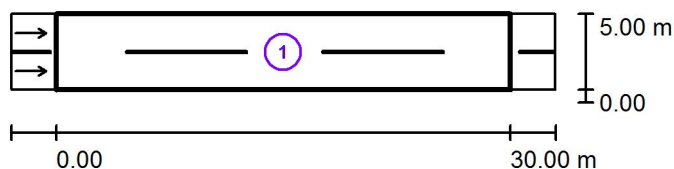
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 518 cd/klm
 per 80°: 44 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-1 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

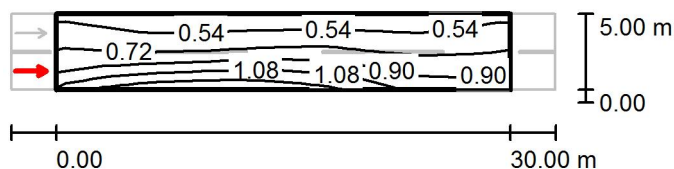
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.78	0.55	0.74	12	0.83
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-1 / Rendering 3D



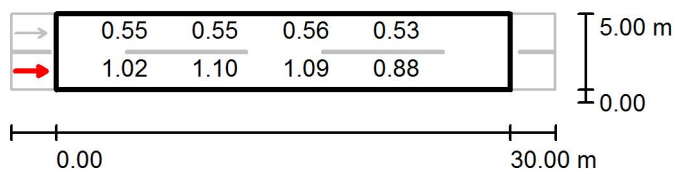
ME4A-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.56	0.74	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

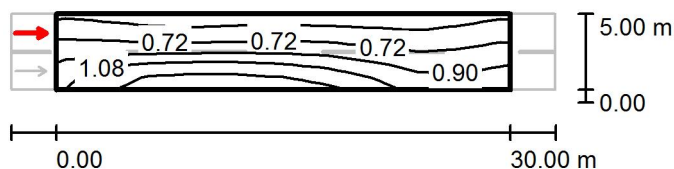
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.56	0.74	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.55	0.83	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

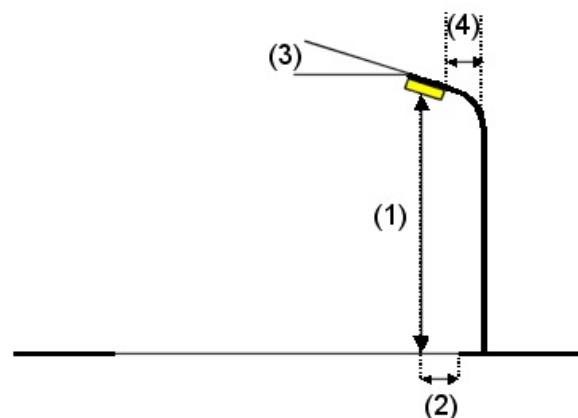
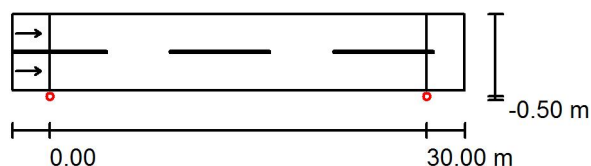
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.55	0.83	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-2 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 7900 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 10260 lm
Potenza lampade: 85.9 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 4.500 m
Altezza fuochi: 4.291 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

PHILIPS BDP100 PCC 1xEco100/840 DW

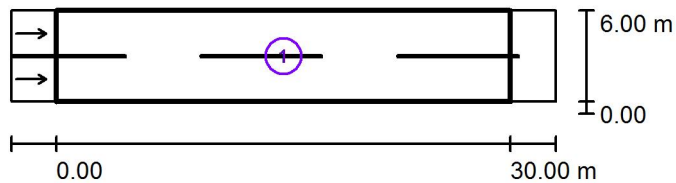
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 455 cd/klm
per 80°: 118 cd/klm
per 90°: 17 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-2 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

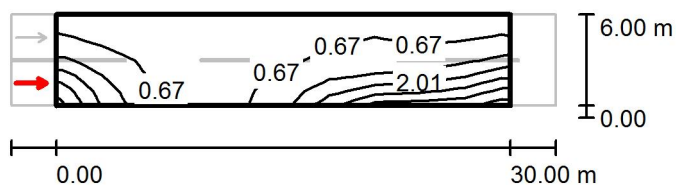
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.00	0.36	0.17	42	0.87
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✗	✗	✗	✓

ME4A-2 / Rendering 3D



ME4A-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



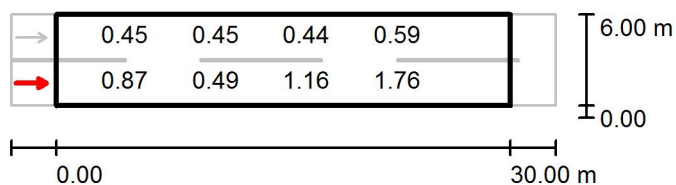
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.36	0.17	42
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗

ME4A-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

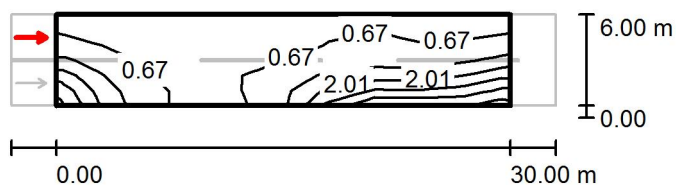
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.36	0.17	42
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗

ME4A-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



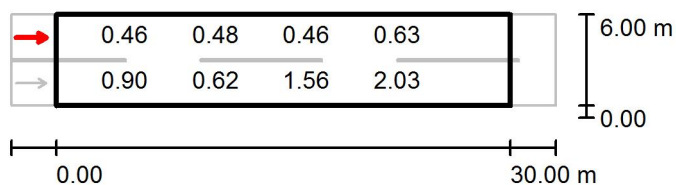
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.36	0.53	16
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗

ME4A-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

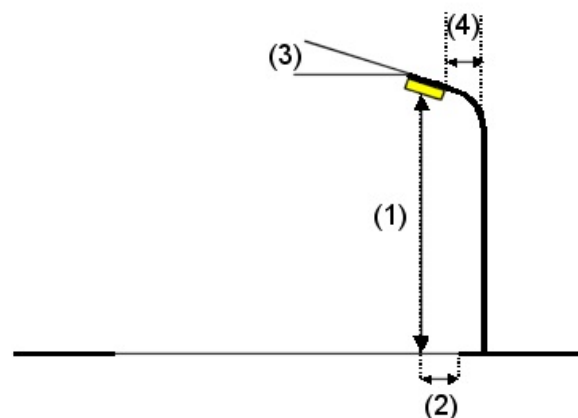
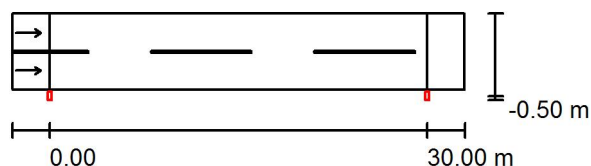
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.36	0.53	16
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗

ME4A-3 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

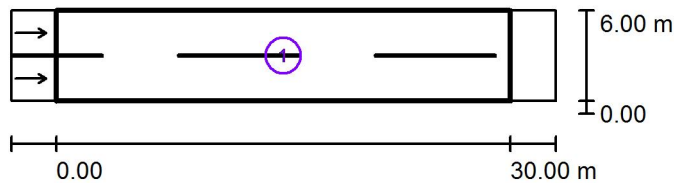
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4
 Flusso luminoso (Lampada): 6440 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 7000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 518 cd/klm
 per 80°: 44 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-3 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

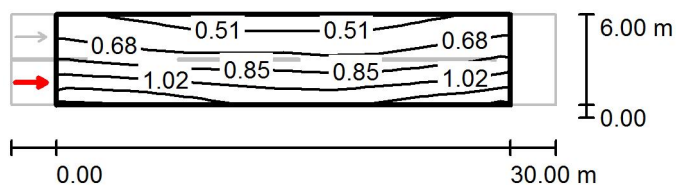
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.81	0.54	0.76	9	0.84
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-3 / Rendering 3D



ME4A-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.55	0.86	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

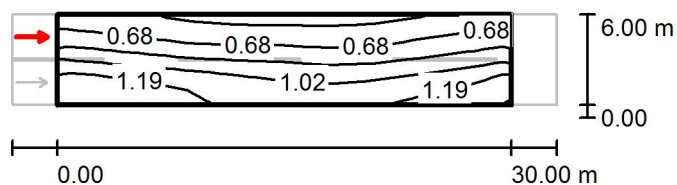
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.55	0.86	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



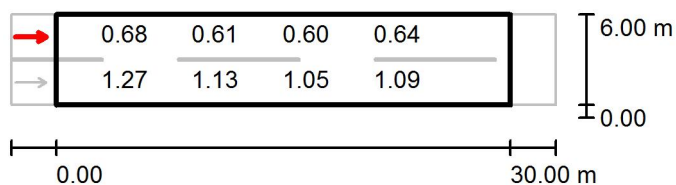
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.54	0.76	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.54	0.76	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

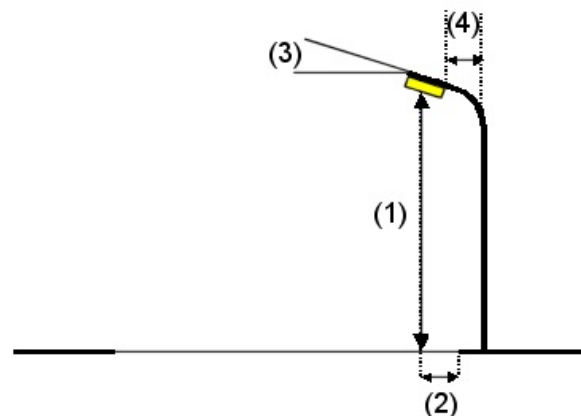
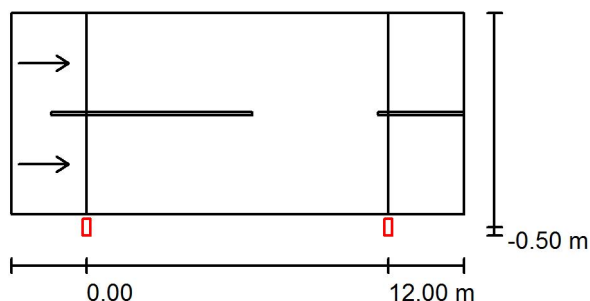
ME4A-4 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



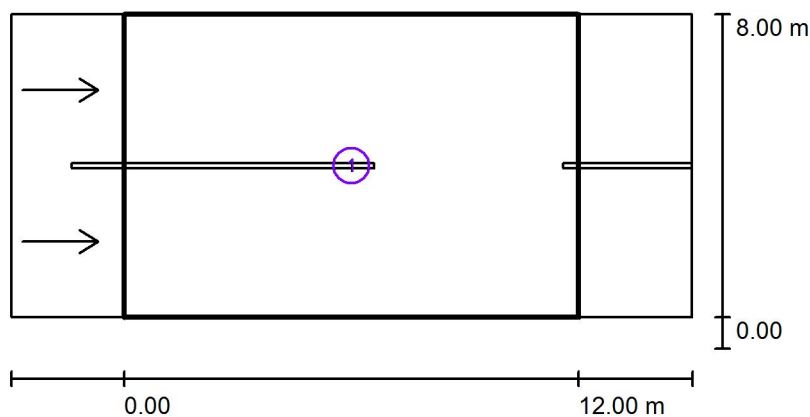
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR6
 Flusso luminoso (Lampada): 2670 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 3000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 12.000 m
 Altezza di montaggio (1): 4.000 m
 Altezza fuochi: 3.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 388 cd/klm
 per 80°: 90 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-4 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:200

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 12.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

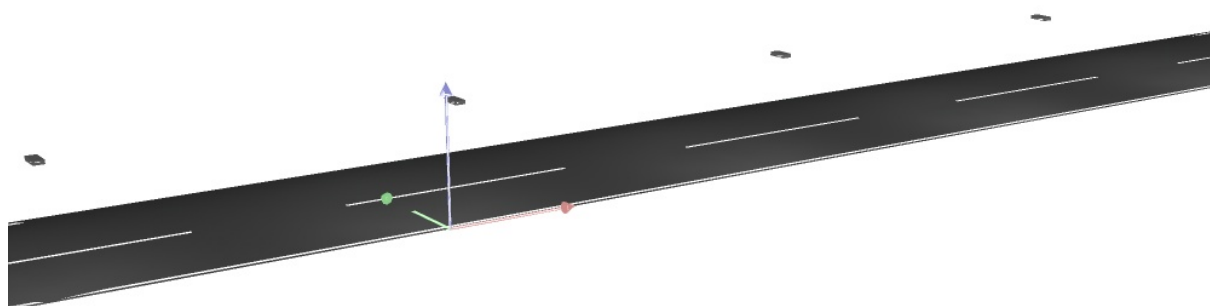
Valori reali calcolati:

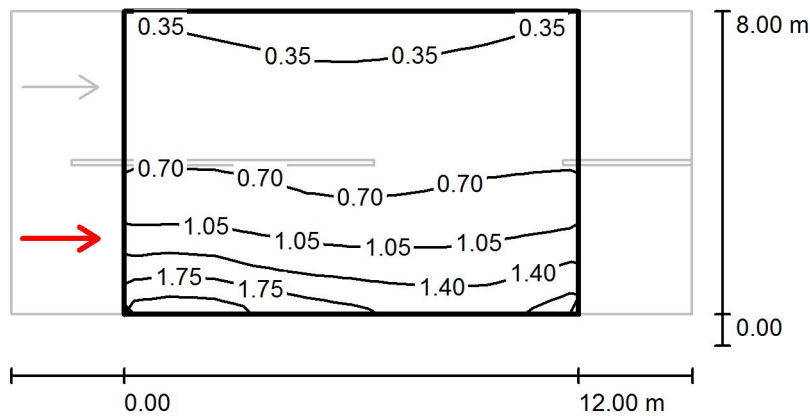
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.78	0.31	0.73	17	0.64
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✗	✓	✗	✓

ME4A-4 / Rendering 3D



ME4A-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

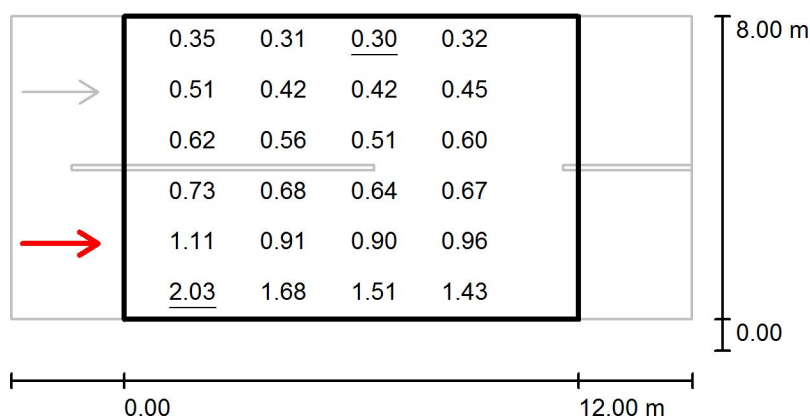
Valori in Candela/m², Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.38	0.76	17
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✗

ME4A-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 200

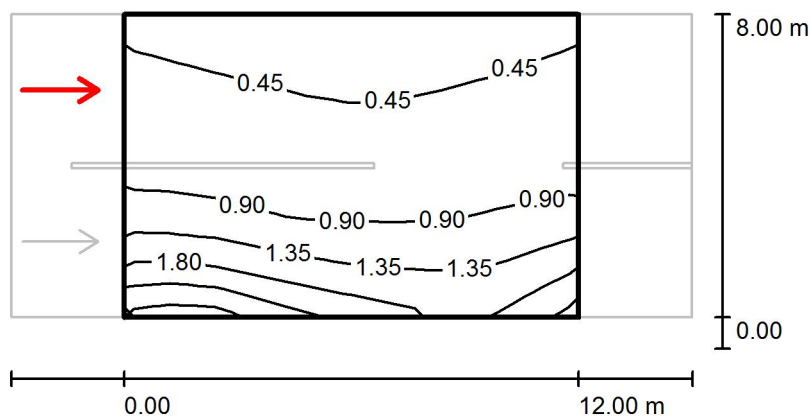
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.38	0.76	17
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✗

ME4A-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

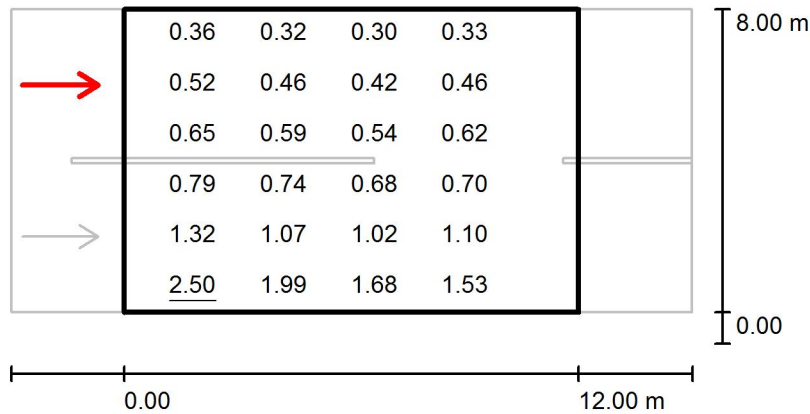
Valori in Candela/m², Scala 1 : 200

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.31	0.73	2
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 200

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

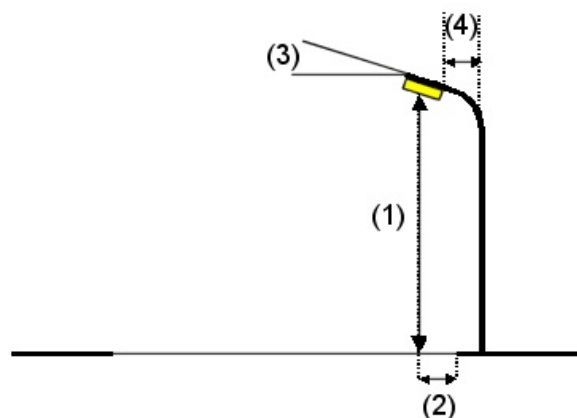
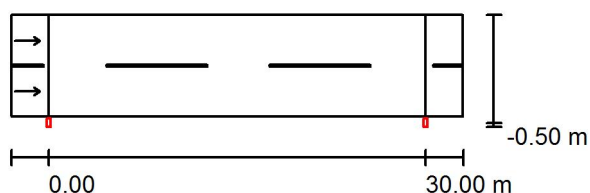
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.31	0.73	2
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-5 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

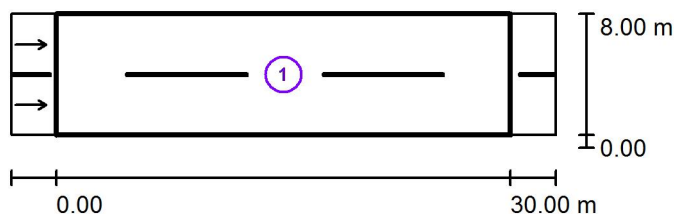
Lampada: PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3
 Flusso luminoso (Lampada): 6300 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 7000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 622 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-5 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

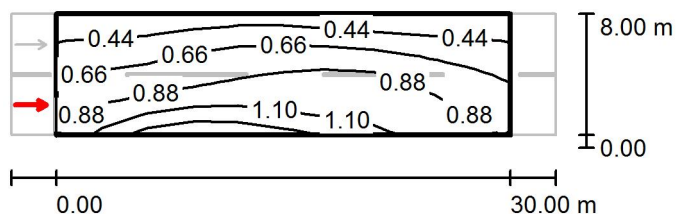
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.77	0.39	0.67	13	0.46
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✗	✓	✓	✗

ME4A-5 / Rendering 3D



ME4A-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



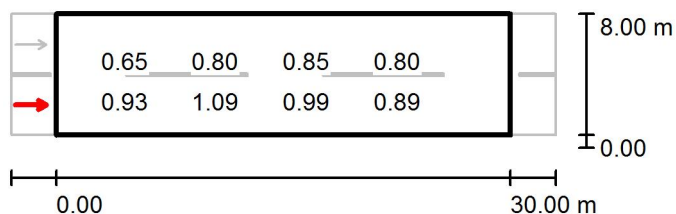
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.42	0.74	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

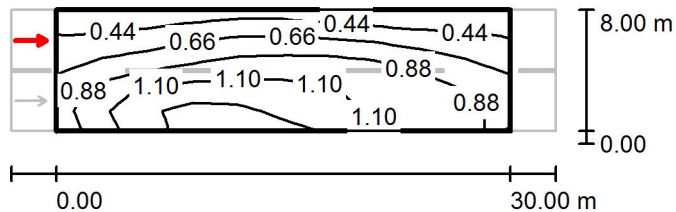
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.42	0.74	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



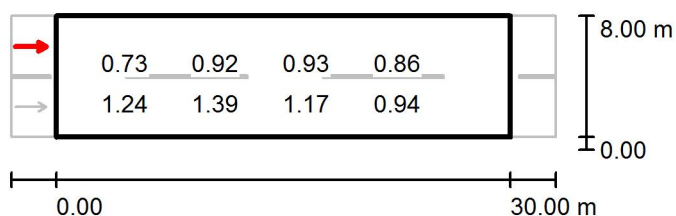
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.39	0.67	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

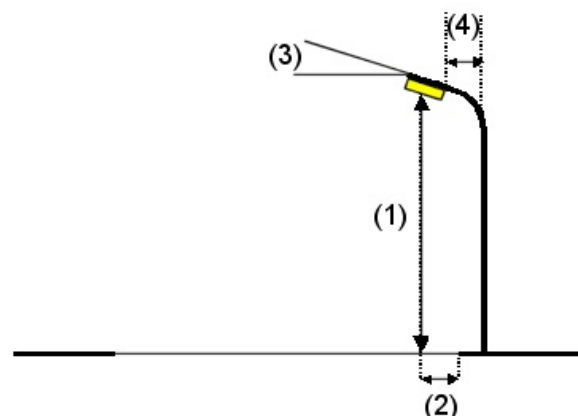
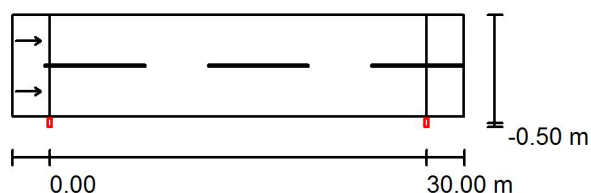
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.39	0.67	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-6 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada: PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3
 Flusso luminoso (Lampada): 6750 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 7500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

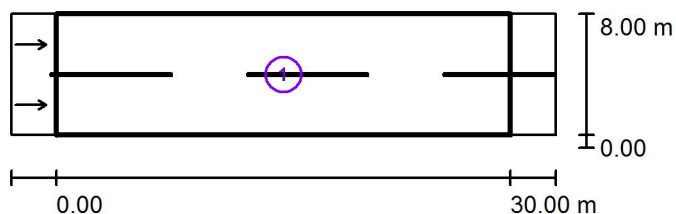
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 622 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-6 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

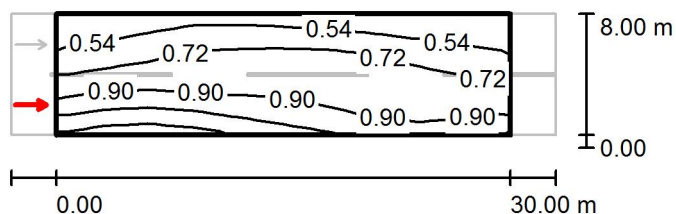
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.78	0.47	0.69	11	0.52
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-6 / Rendering 3D



ME4A-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



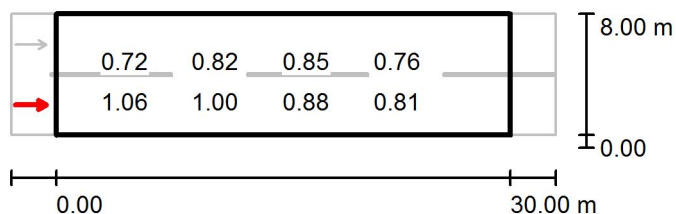
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.51	0.77	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

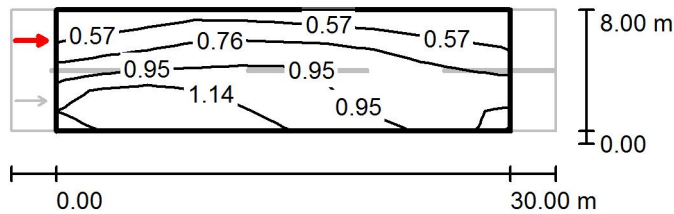
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.51	0.77	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



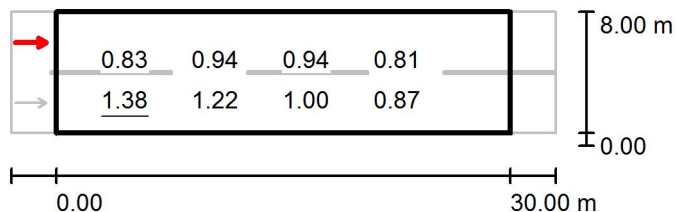
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.47	0.69	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.47	0.69	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

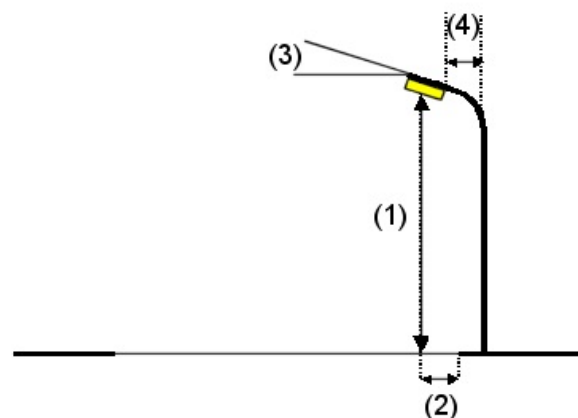
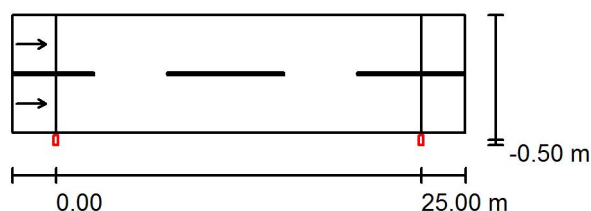
ME4A-7 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



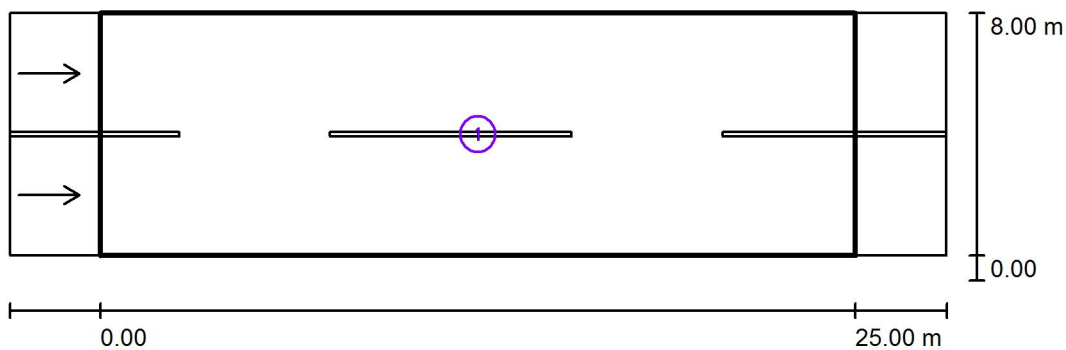
Lampada: PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3
 Flusso luminoso (Lampada): 6750 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 7500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 622 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-7 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

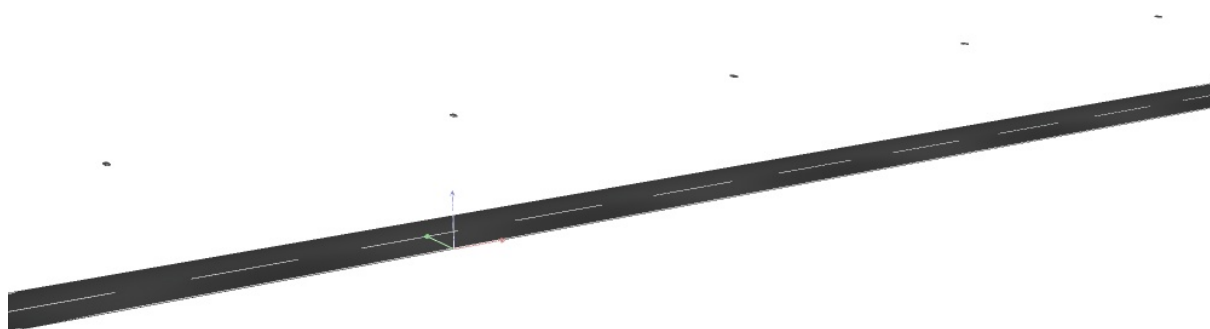
Valori reali calcolati:

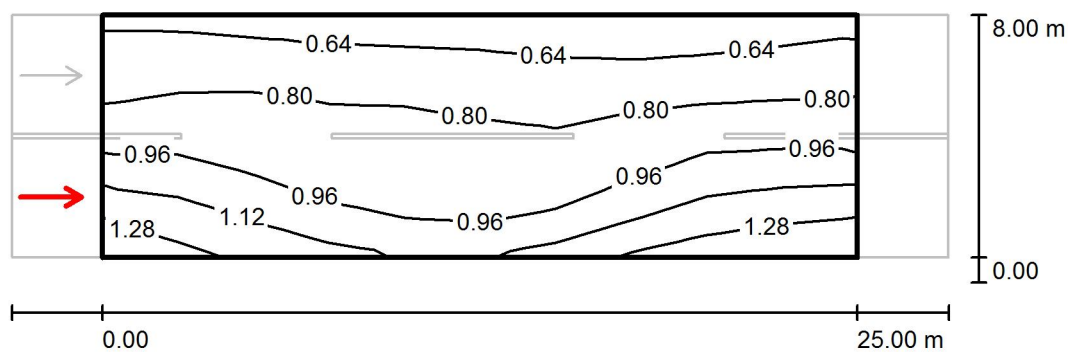
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.88	0.60	0.71	8	0.59
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-7 / Rendering 3D



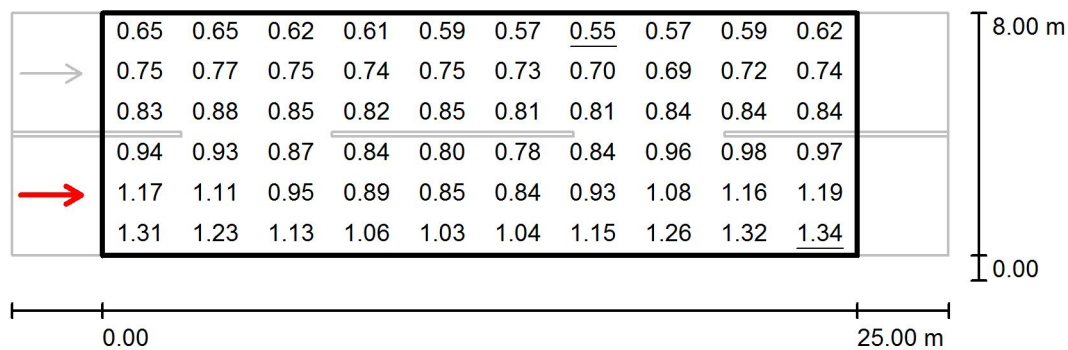
ME4A-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.62	0.71	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

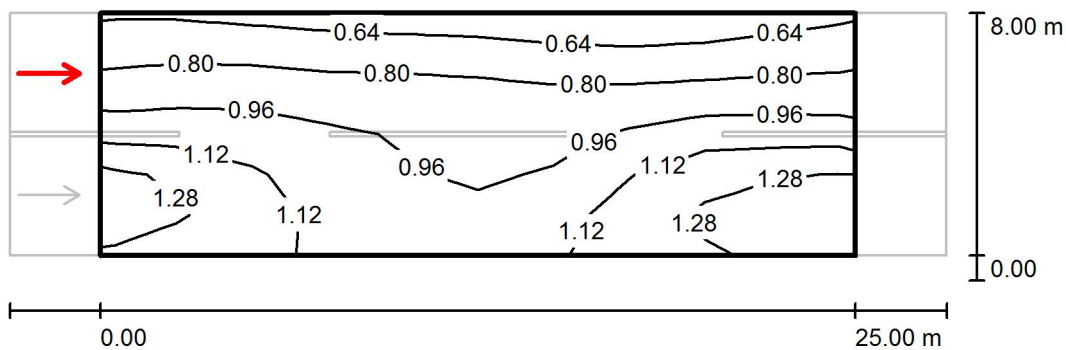
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.62	0.71	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

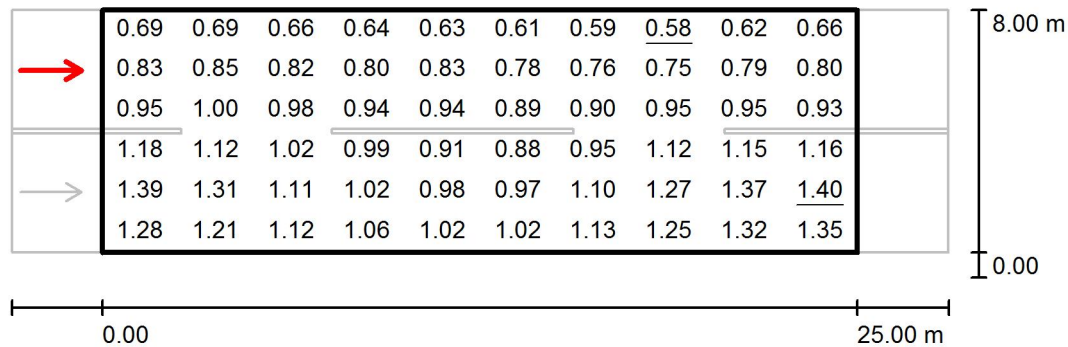
ME4A-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.60	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

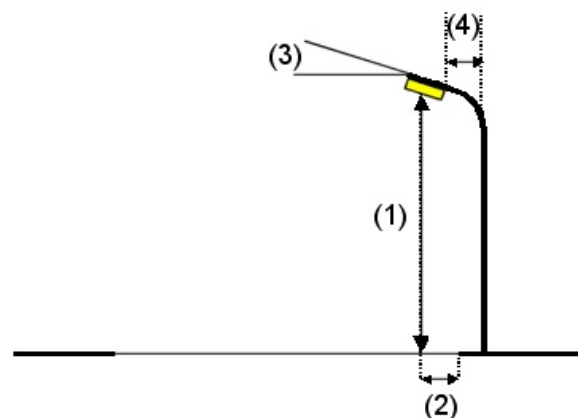
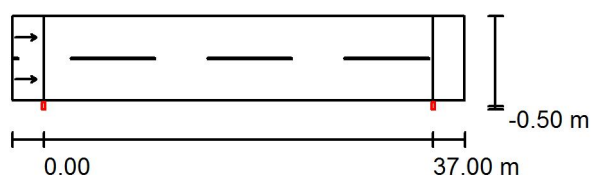
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.60	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-8 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR7
 Flusso luminoso (Lampada): 7280 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 8000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 37.000 m
 Altezza di montaggio (1): 11.000 m
 Altezza fuochi: 10.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 721 cd/klm

per 80°: 70 cd/klm

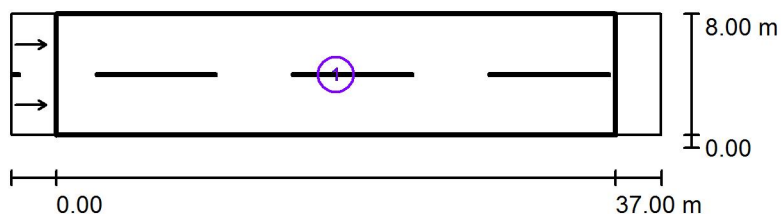
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-8 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

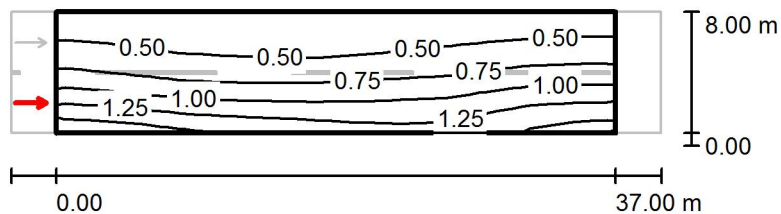
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 37.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 13 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.37	0.72	12	0.71
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓	✓

ME4A-8 / Rendering 3D



ME4A-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.37	0.79	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

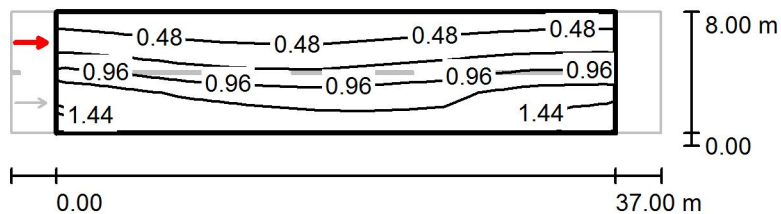
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.37	0.79	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

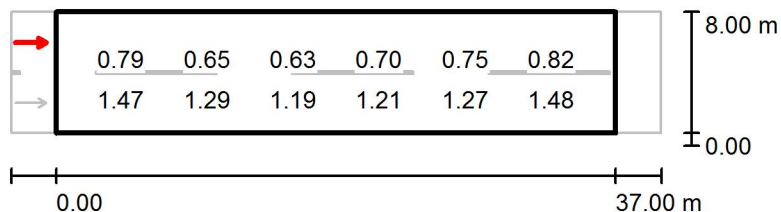
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.37	0.72	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

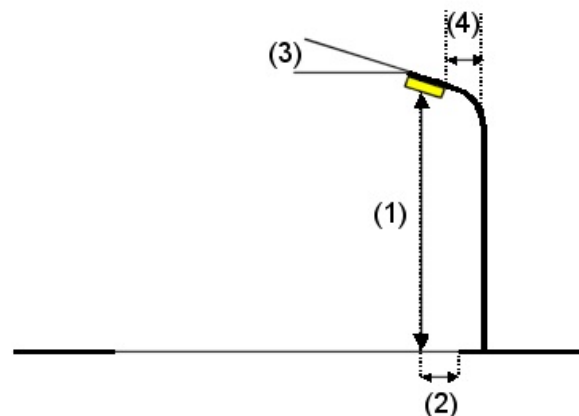
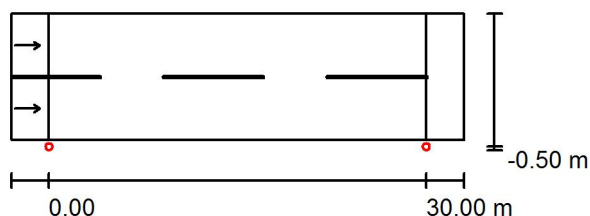
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.37	0.72	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-9 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 7900 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 10260 lm
Potenza lampade: 85.9 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 4.500 m
Altezza fuochi: 4.291 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

PHILIPS BDP100 PCC 1xEco100/840 DW

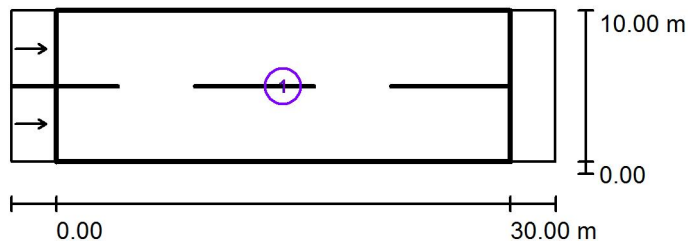
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 455 cd/klm
per 80°: 118 cd/klm
per 90°: 17 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-9 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

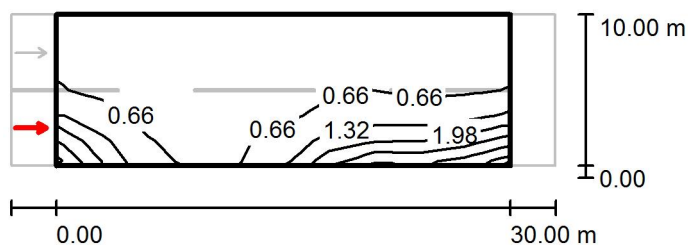
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 10.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.76	0.21	0.28	38	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗	✓

ME4A-9 / Rendering 3D



ME4A-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.23	0.28	38
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗

ME4A-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

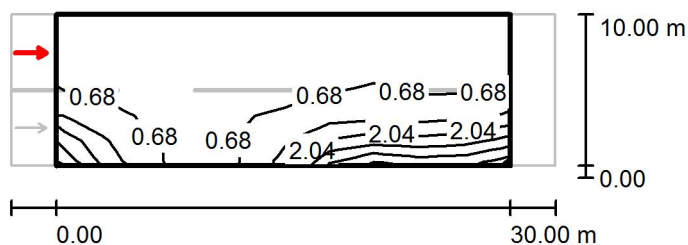
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.23	0.28	38
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗

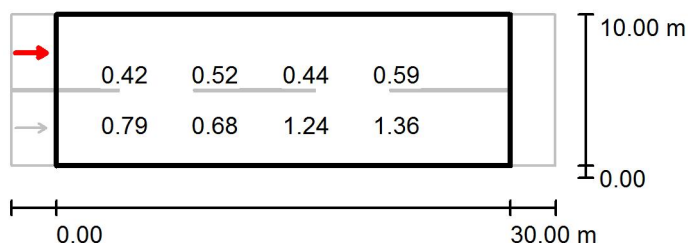
ME4A-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.21	0.49	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

ME4A-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

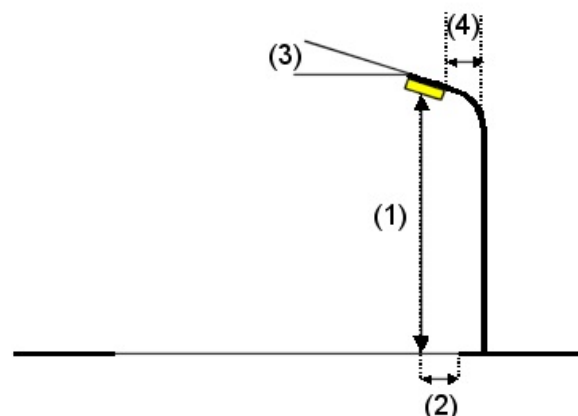
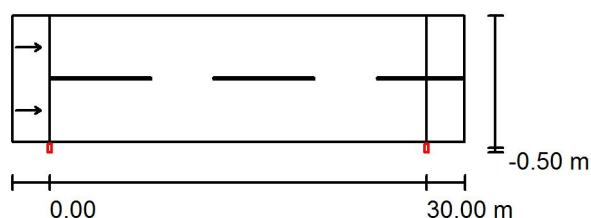
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.21	0.49	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

ME4A-10 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

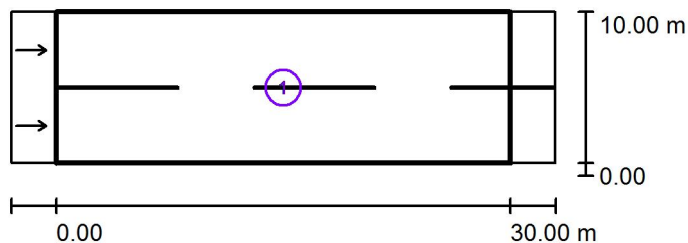
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 9900 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 11000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-10 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 10.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

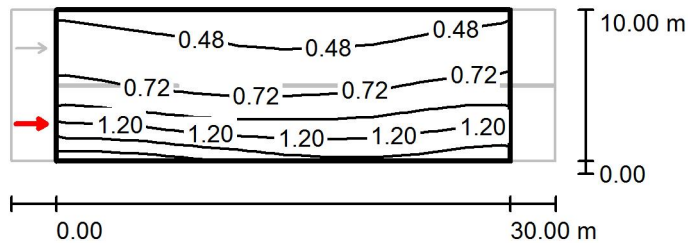
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
 Valori nominali secondo la classe:
 Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.81	0.47	0.83	12	0.79
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-10 / Rendering 3D



ME4A-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.50	0.83	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

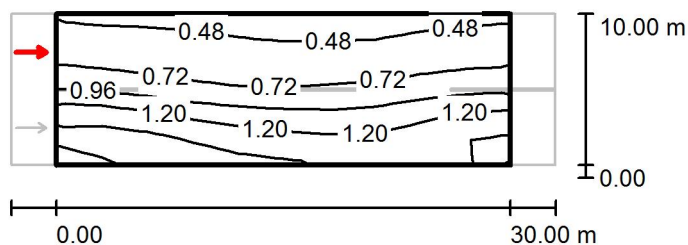
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.50	0.83	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

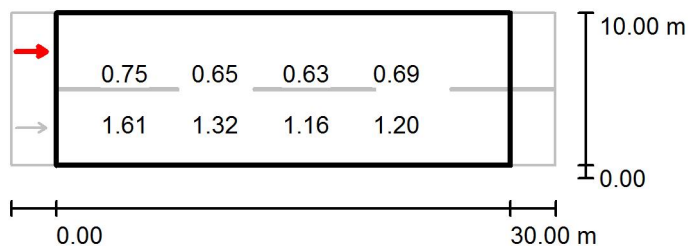
ME4A-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.47	0.83	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

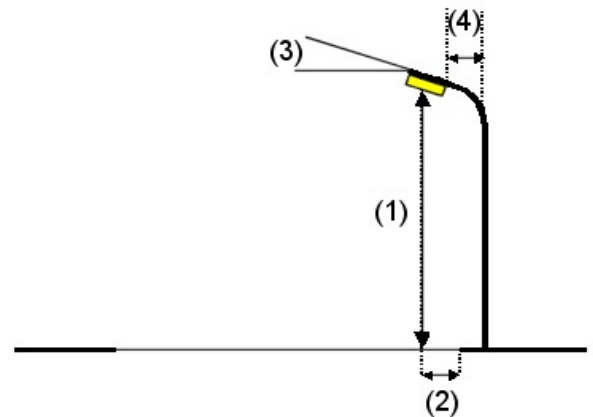
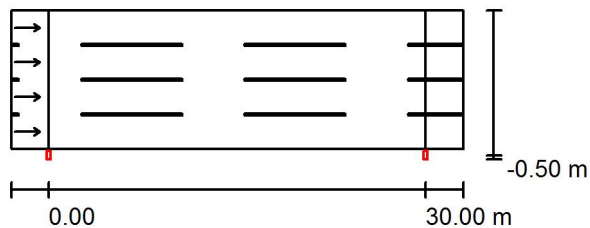
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.47	0.83	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 11.000 m, Numero corsie: 4, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 11700 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 13000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 11.000 m
Altezza fuochi: 10.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 452 cd/klm

per 80°: 89 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

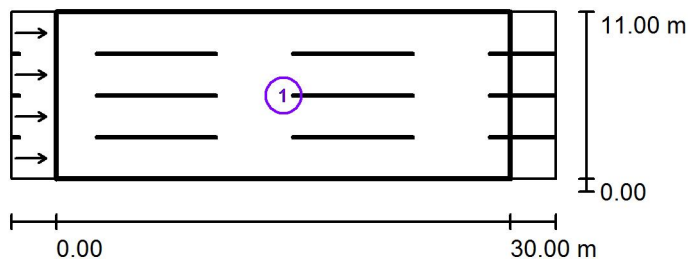
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-11 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

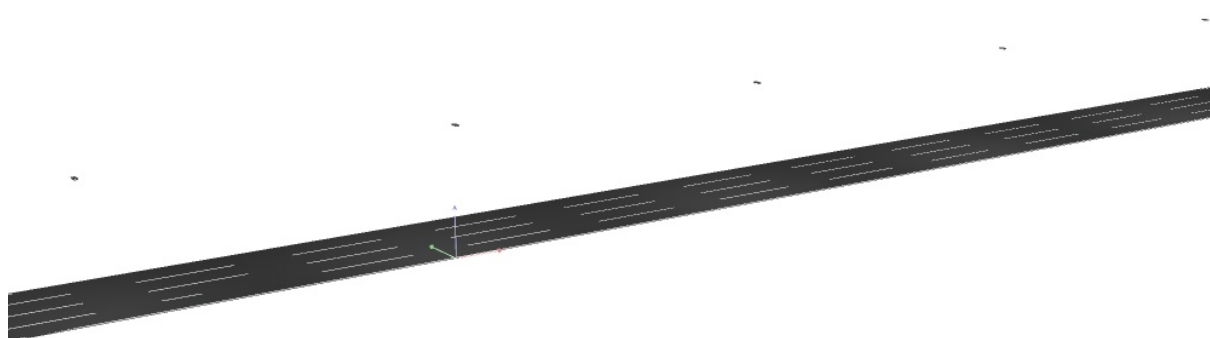
Lista campo di valutazione

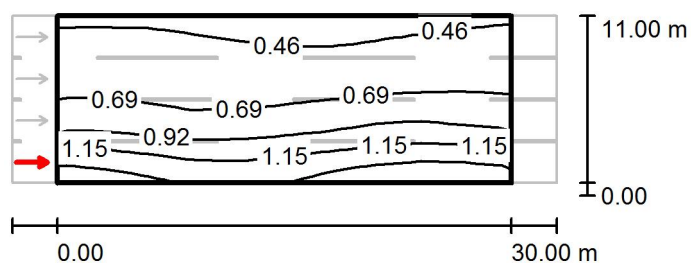
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 11.000 m
Reticolo: 10 x 12 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.47	0.81	10	0.82
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Rendering 3D



ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

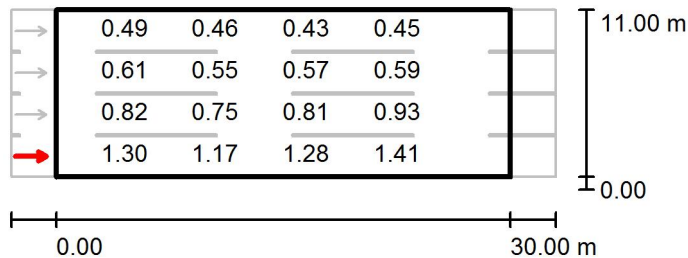
Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.51	0.82	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

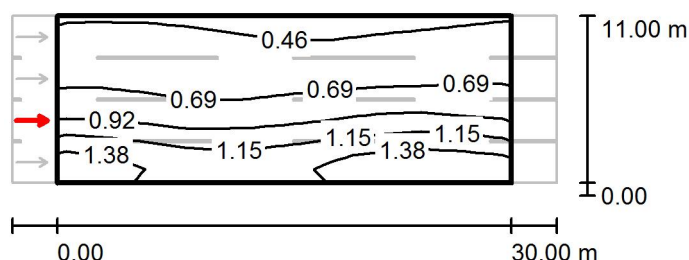
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.51	0.82	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.125 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.49	0.81	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

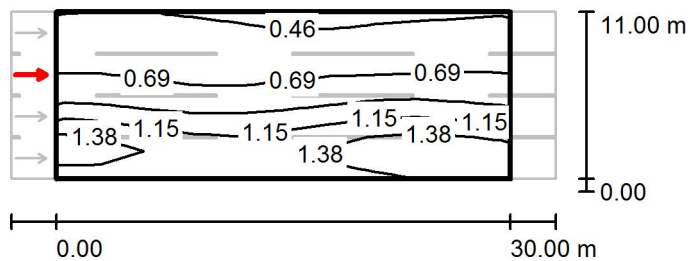
Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.125 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.49	0.81	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Isolinee (L)



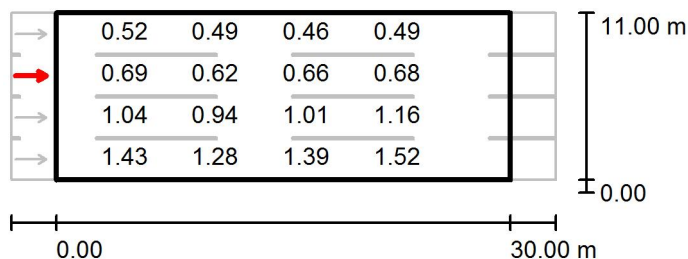
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.47	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

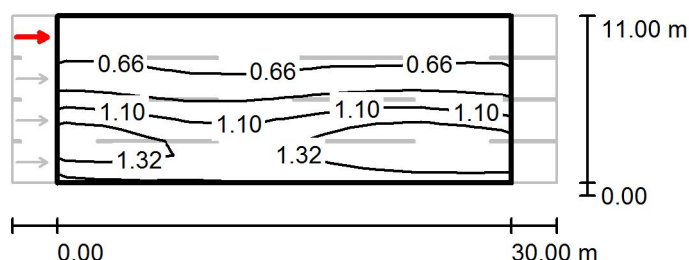
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.47	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

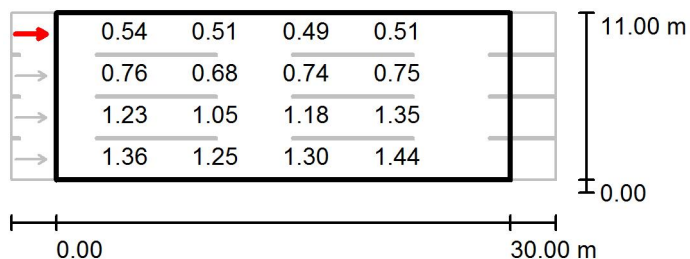
ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 9.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.47	0.90	4
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 9.625 m, 1.500 m)

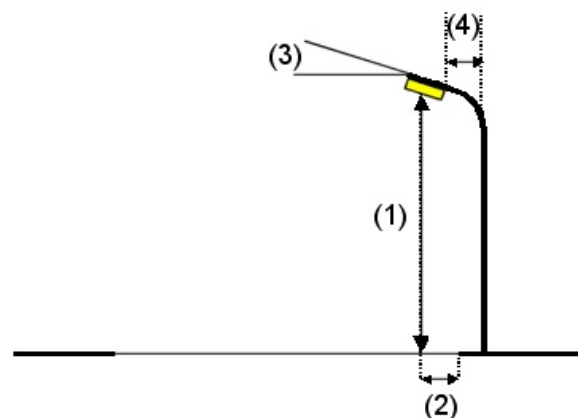
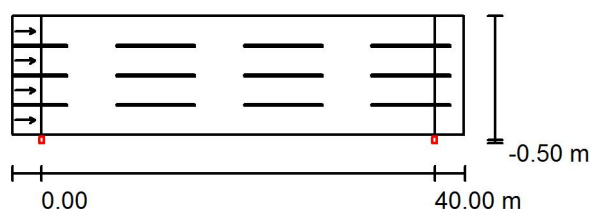
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.47	0.90	4
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 12.000 m, Numero corsie: 4, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

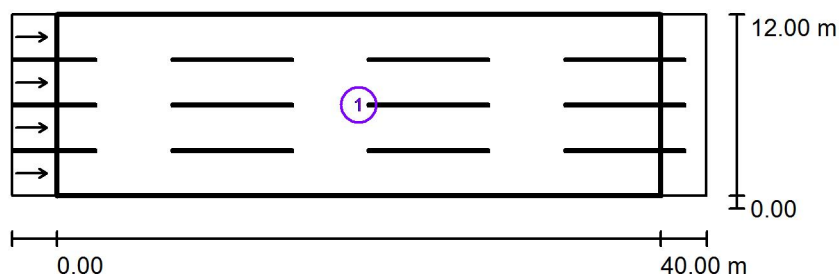
Lampada: PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 14400 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 16000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 40.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-12 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 12.000 m
 Reticolo: 14 x 12 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

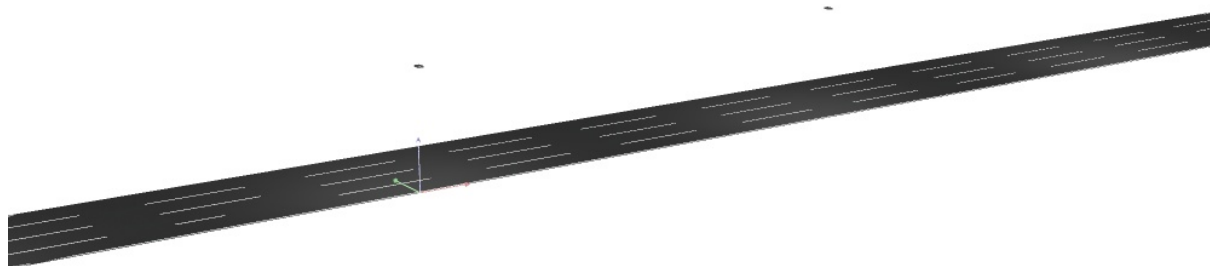
Valori reali calcolati:

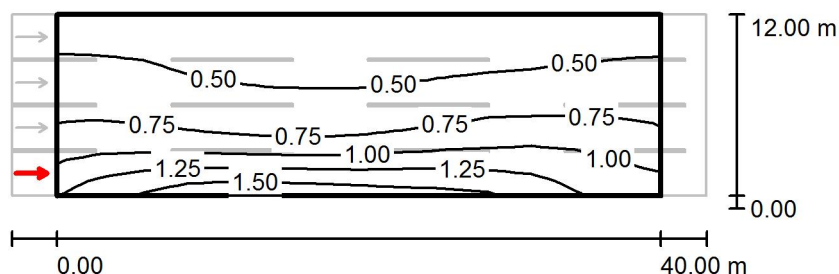
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.75	0.46	0.77	15	0.80
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Rendering 3D



ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.49	0.77	15
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

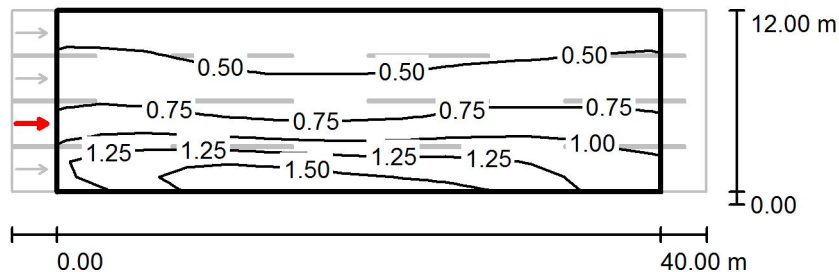
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.49	0.77	15
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.47	0.81	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

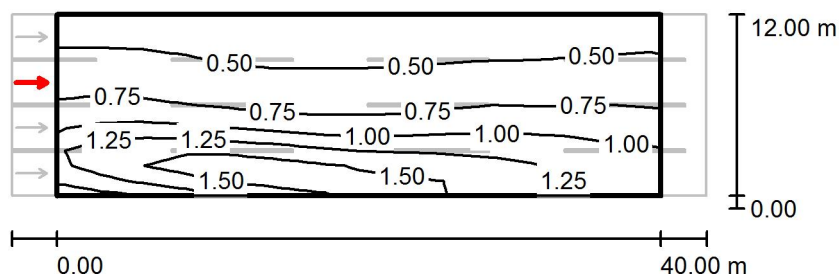
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.47	0.81	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.46	0.82	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

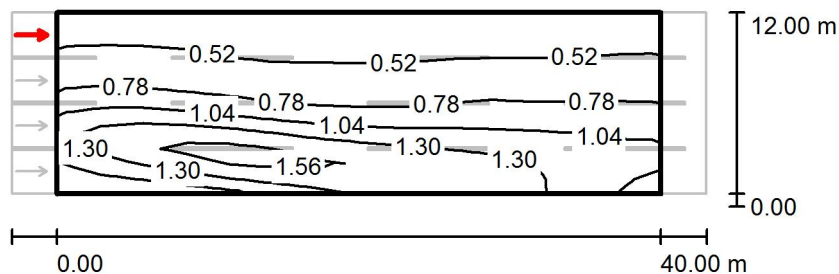
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.46	0.82	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.46	0.90	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

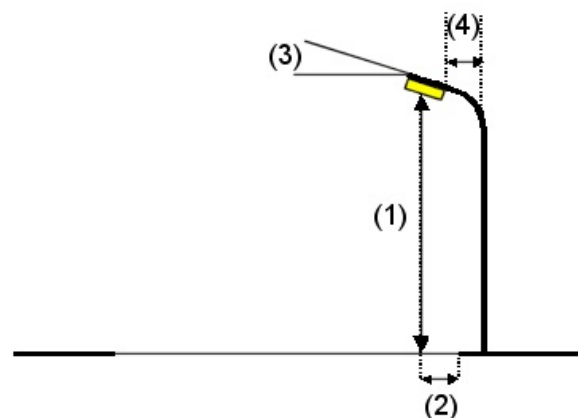
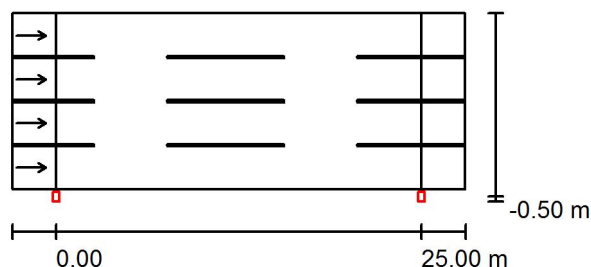
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.46	0.90	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-13 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 12.000 m, Numero corsie: 4, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada: PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 9900 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 11000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

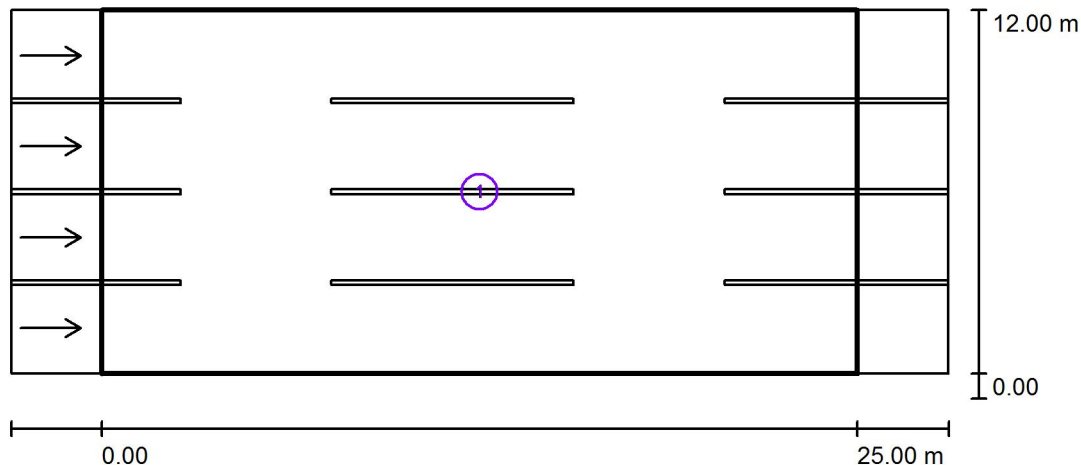
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-13 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

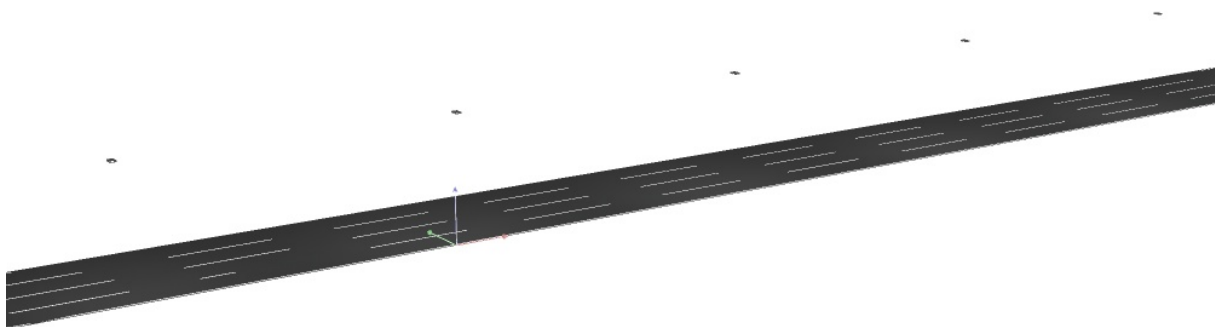
Lista campo di valutazione

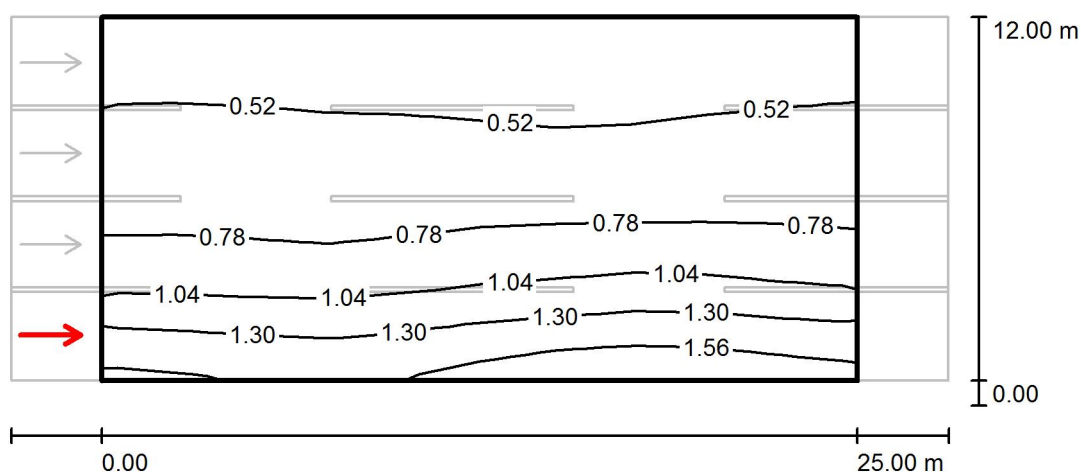
- Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 12.000 m
 Reticolo: 10 x 12 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.82	0.47	0.86	10	0.80
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-13 / Rendering 3D



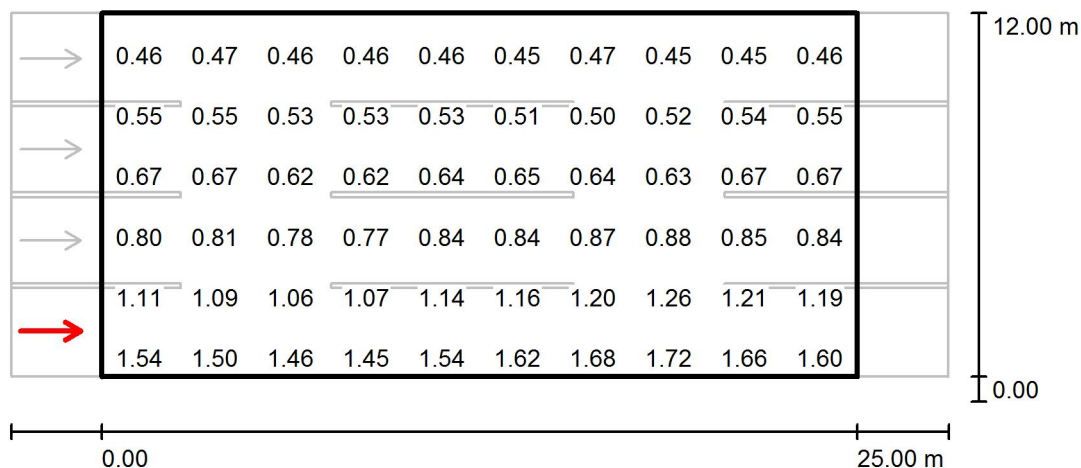
ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.51	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

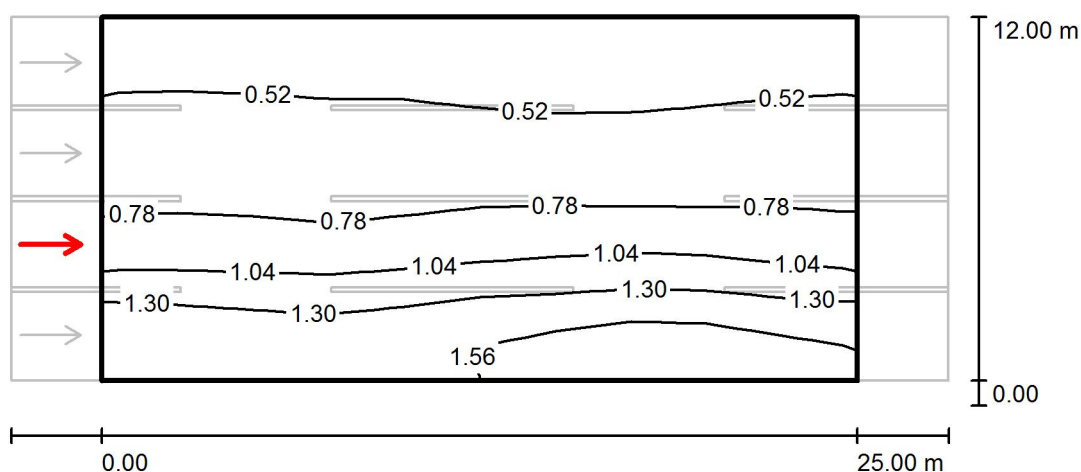
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.51	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

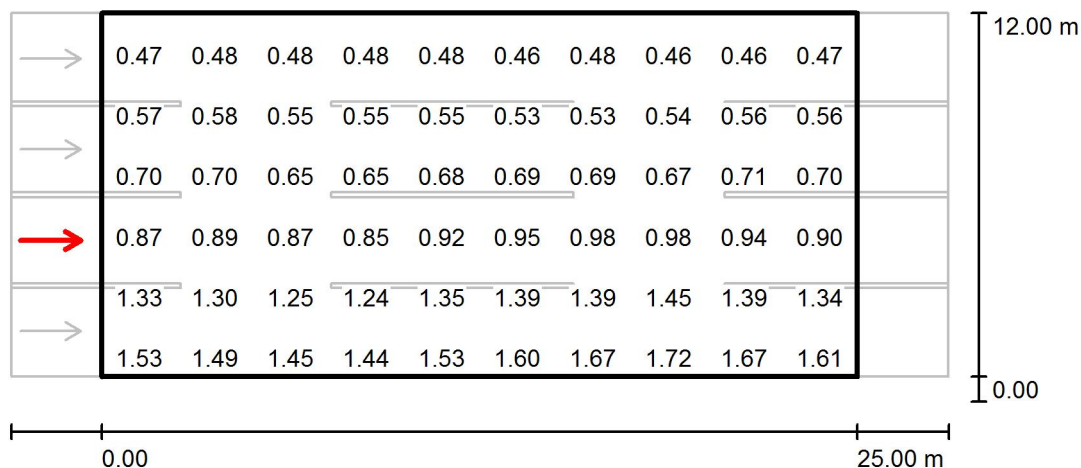
ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.49	0.87	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

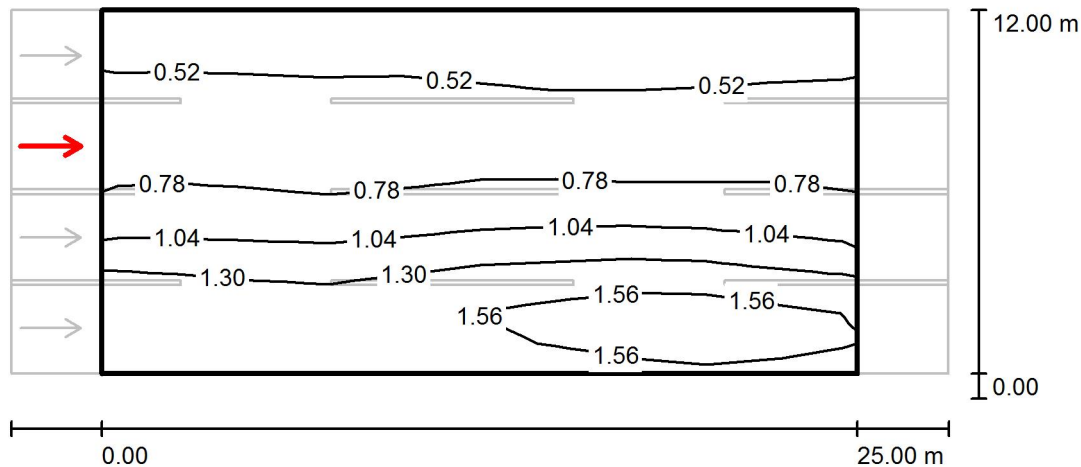
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.49	0.87	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

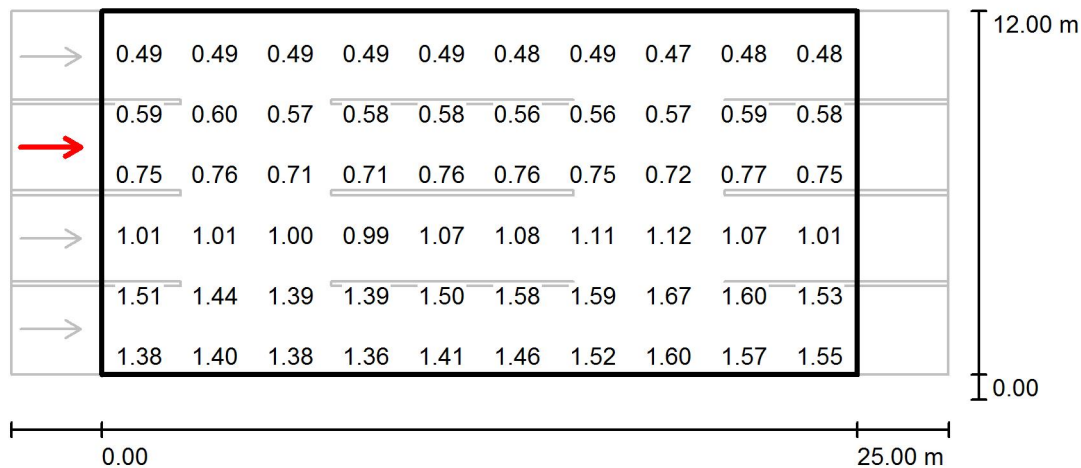
ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.47	0.93	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

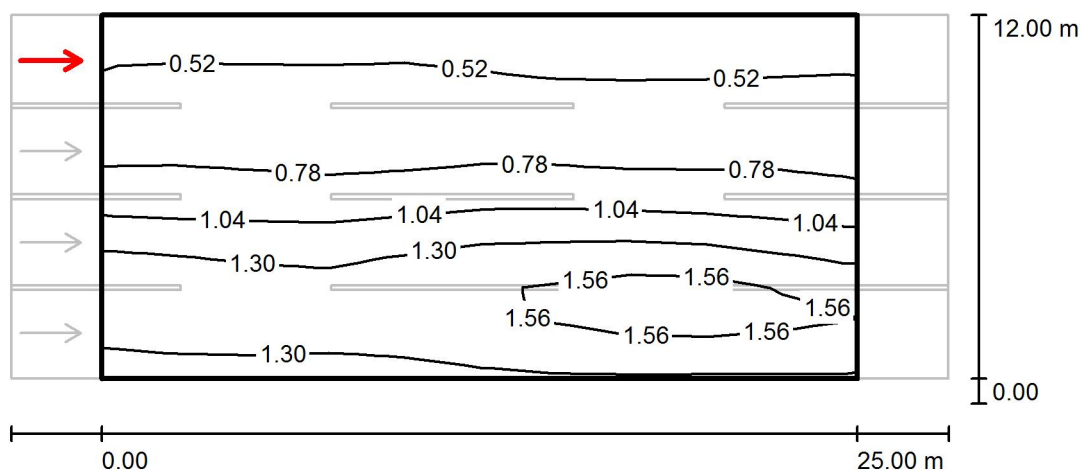
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.47	0.93	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

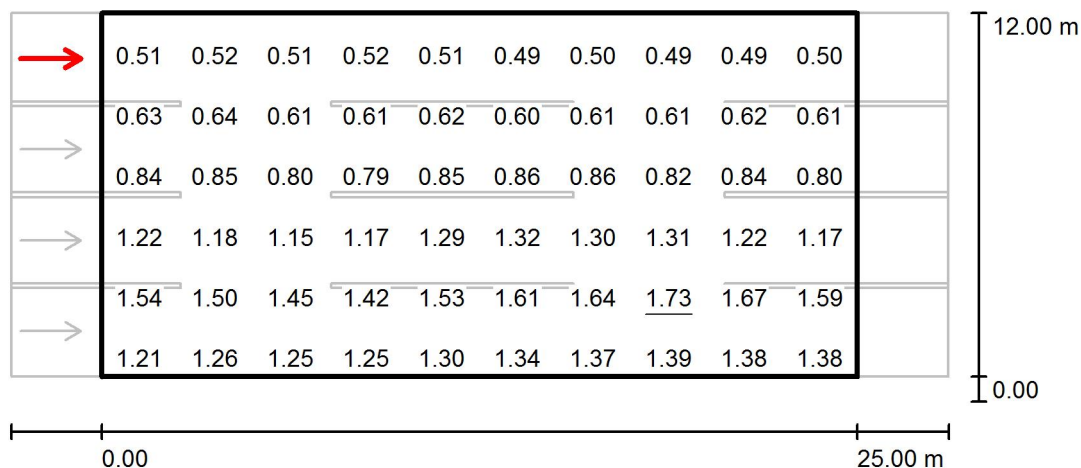
ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.47	0.94	4
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

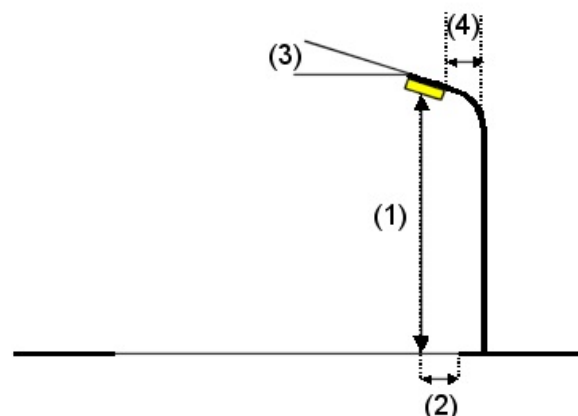
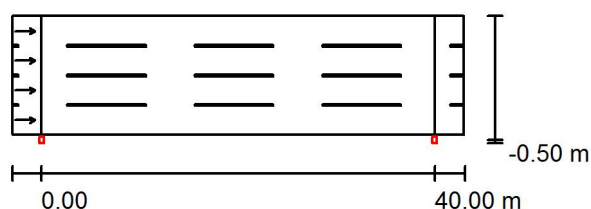
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.47	0.94	4
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 12.000 m, Numero corsie: 4, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

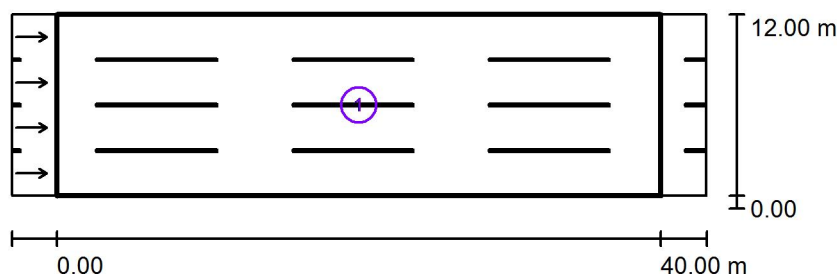
Lampada: PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 15300 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 17000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 40.000 m
 Altezza di montaggio (1): 11.000 m
 Altezza fuochi: 10.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-14 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 12.000 m
 Reticolo: 14 x 12 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

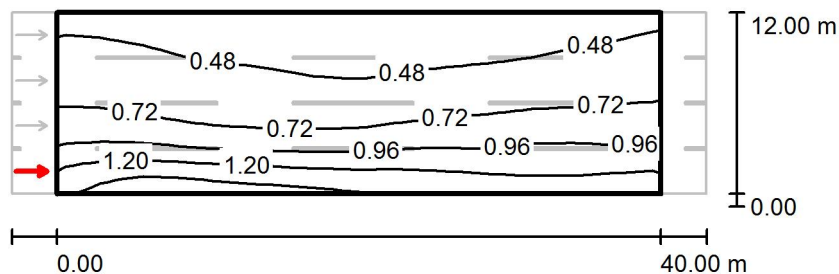
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.75	0.46	0.76	13	0.82
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Rendering 3D



ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



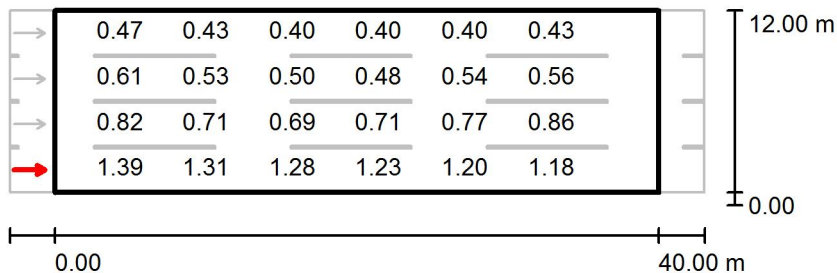
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.50	0.84	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

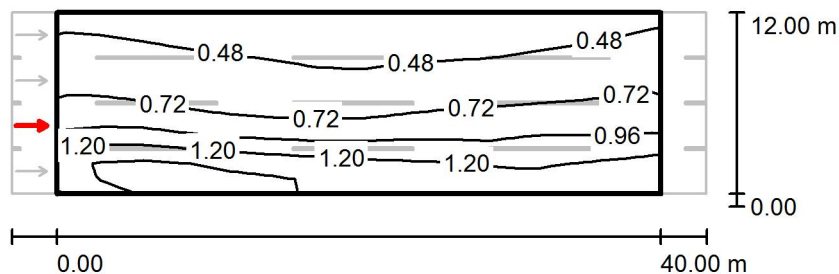
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.50	0.84	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.48	0.81	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

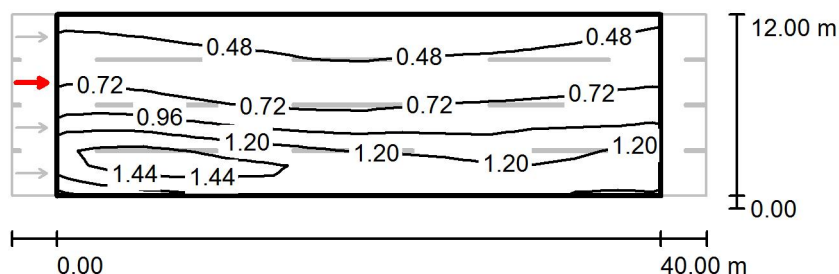
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.48	0.81	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.47	0.76	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

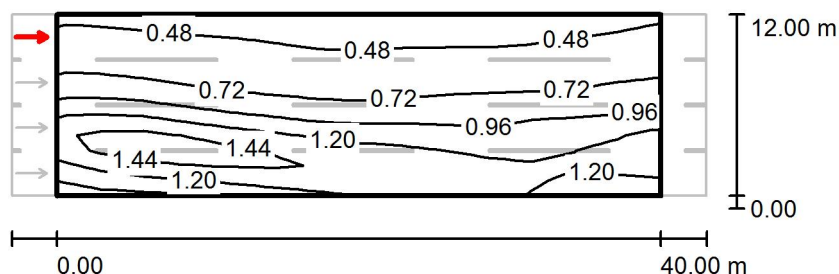
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.47	0.76	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

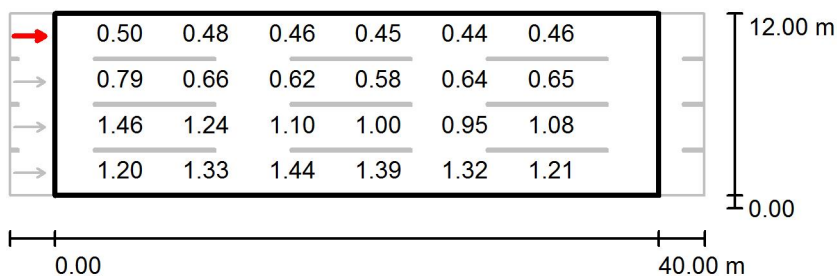
ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.46	0.86	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 10.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.46	0.86	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

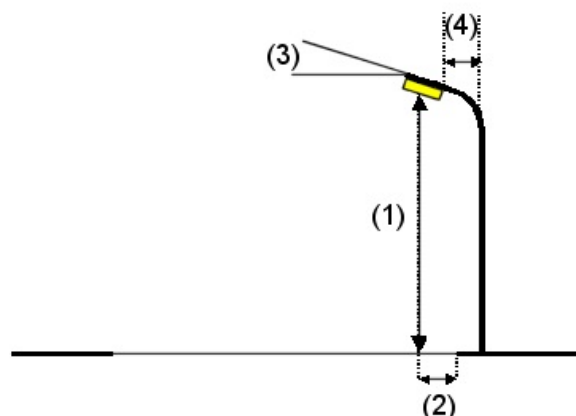
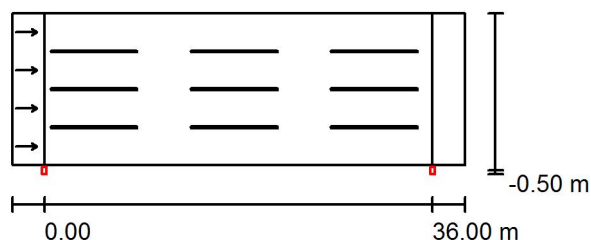
ME4A-15 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 14.000 m, Numero corsie: 4, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 18000 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 20000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 36.000 m
 Altezza di montaggio (1): 14.000 m
 Altezza fuochi: 13.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

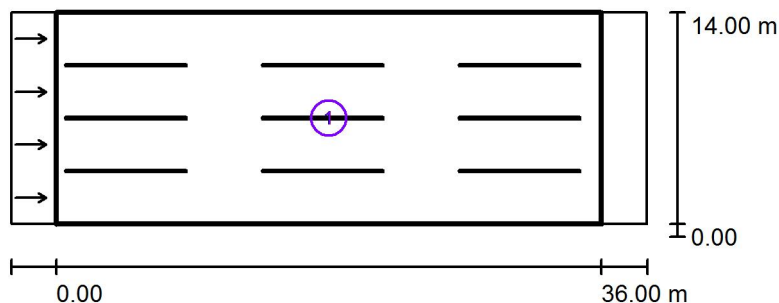
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-15 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

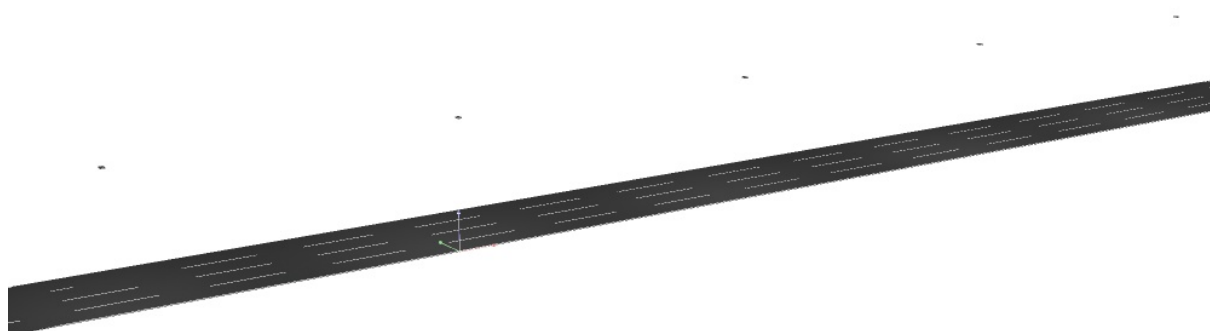
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 36.000 m, Larghezza: 14.000 m
 Reticolo: 12 x 12 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

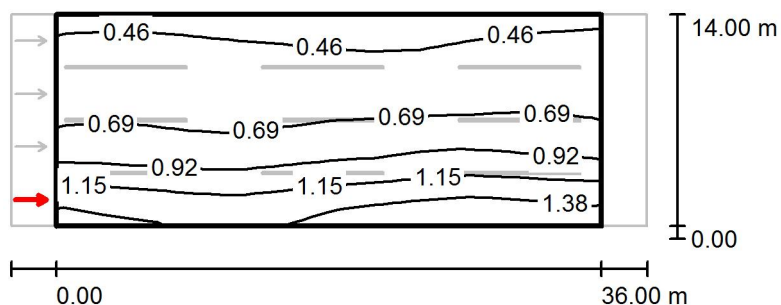
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
 Valori nominali secondo la classe:
 Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.79	0.48	0.84	9	0.85
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME4A-15 / Rendering 3D



ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

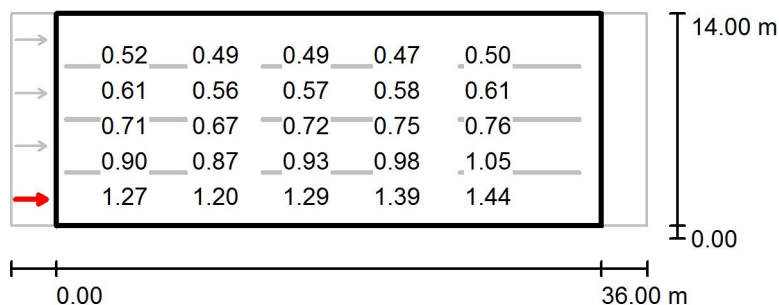
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.52	0.84	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

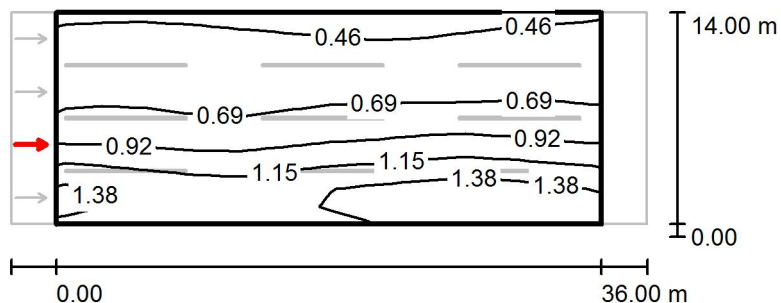
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

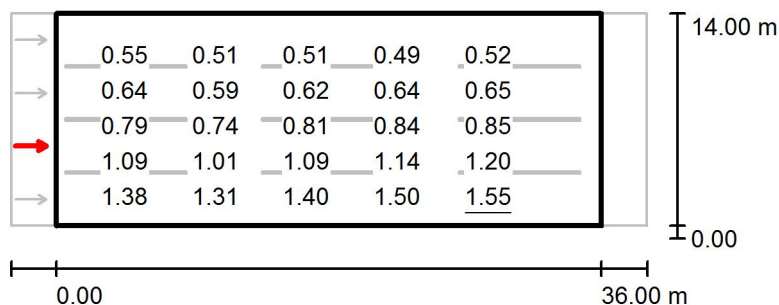
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.52	0.84	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 12 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.49	0.84	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

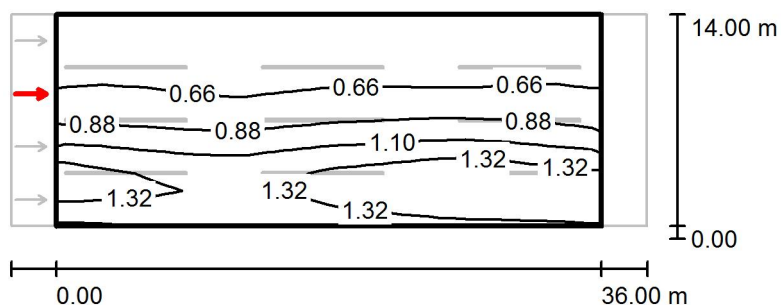
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.49	0.84	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

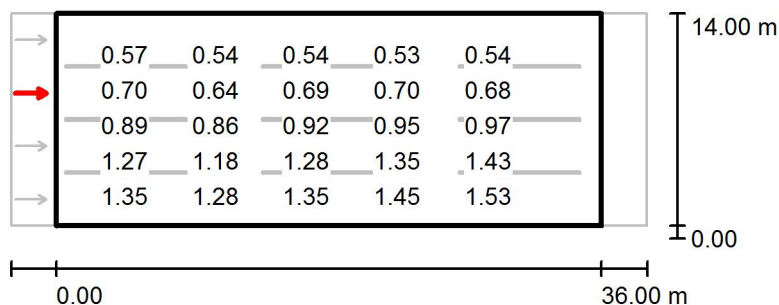
ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 8.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.48	0.90	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

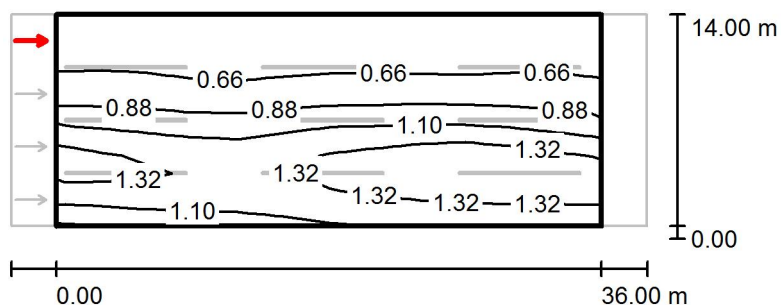
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 8.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.48	0.90	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

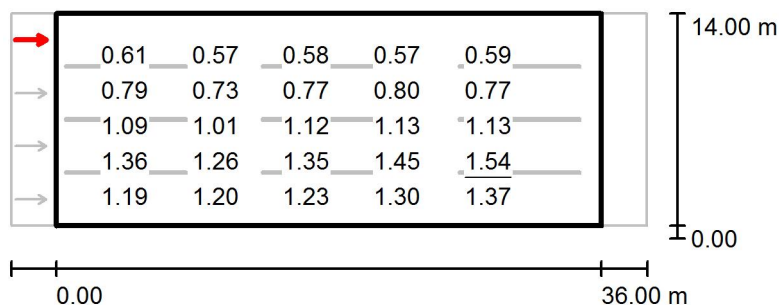
ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 12.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.48	0.93	4
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-15 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 12 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 12.250 m, 1.500 m)

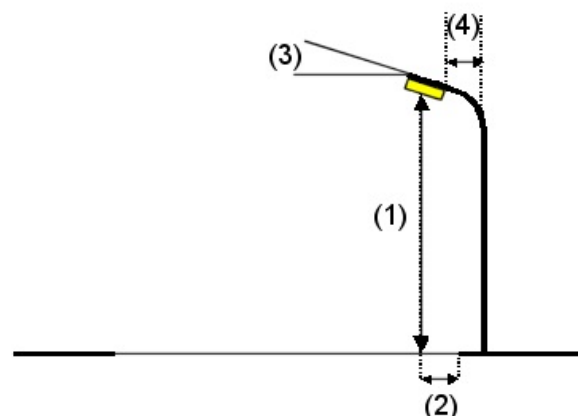
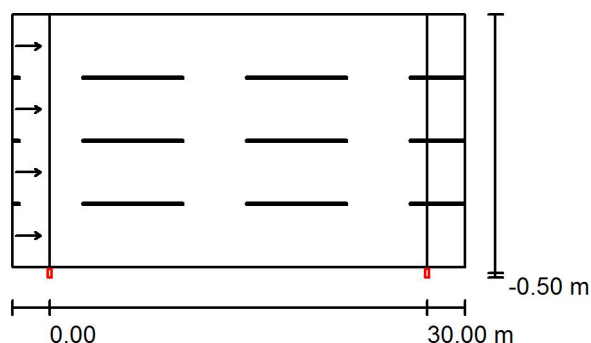
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.48	0.93	4
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-16 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 20.000 m, Numero corsie: 4, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR6
 Flusso luminoso (Lampada): 17800 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 20000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 11.000 m
 Altezza fuochi: 10.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 388 cd/klm

per 80°: 90 cd/klm

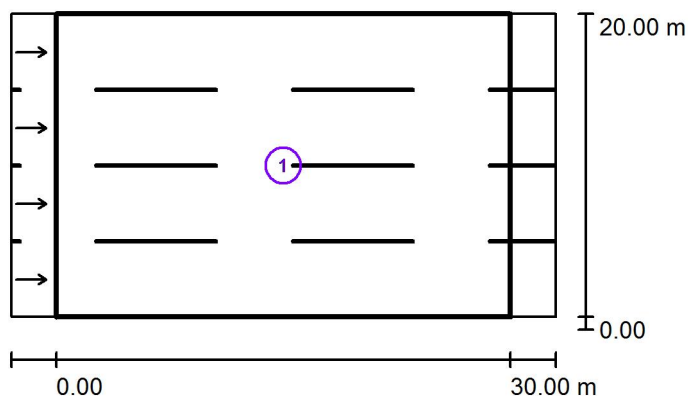
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME4A-16 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 20.000 m
 Reticolo: 10 x 12 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

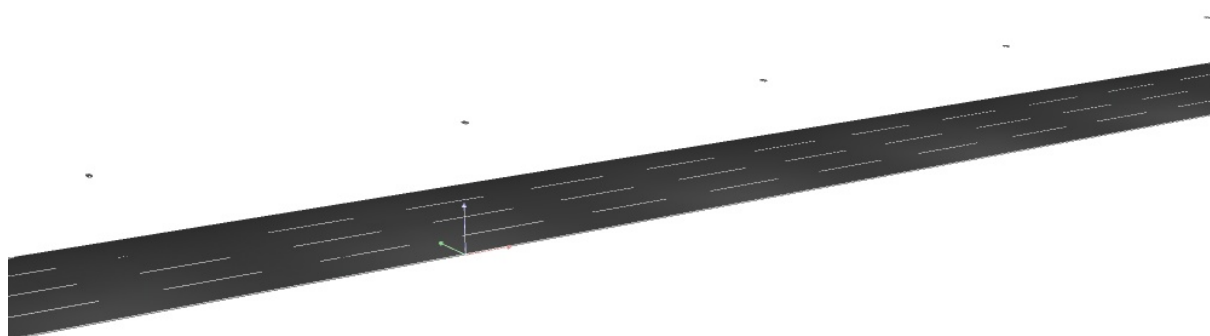
(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

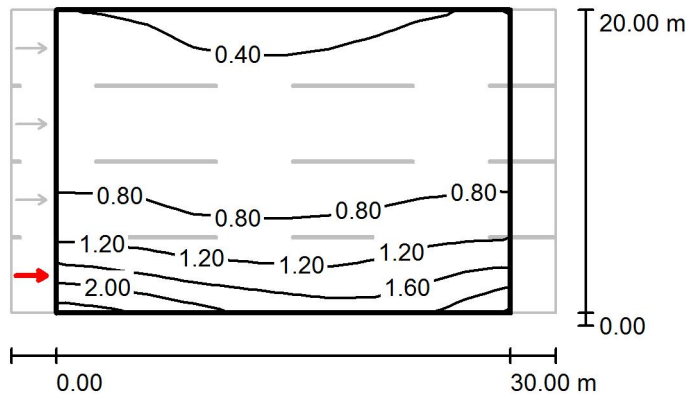
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.82	0.33	0.70	14	0.83
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✗	✓	✓	✓



ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.42	0.70	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

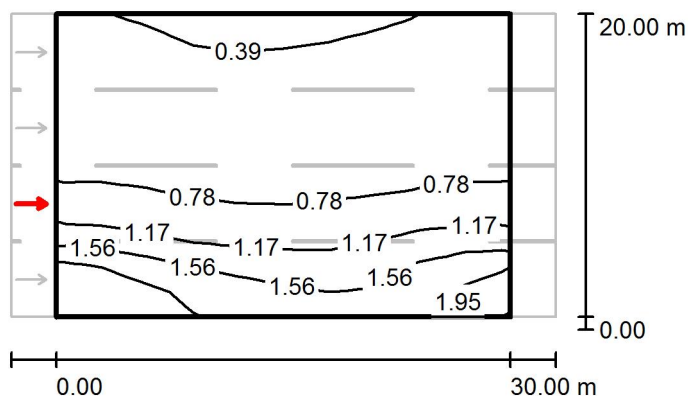
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.42	0.70	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.39	0.82	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

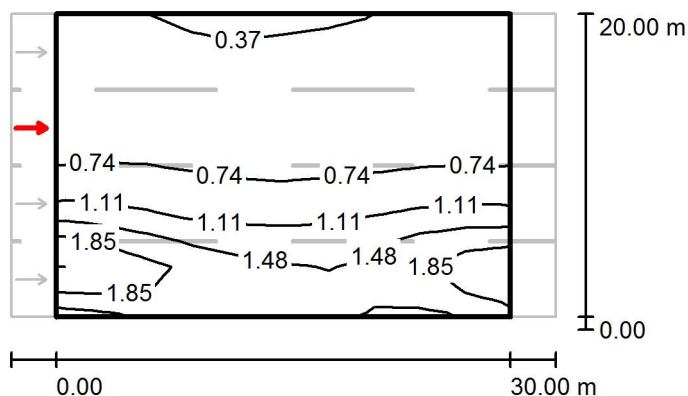
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.39	0.82	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

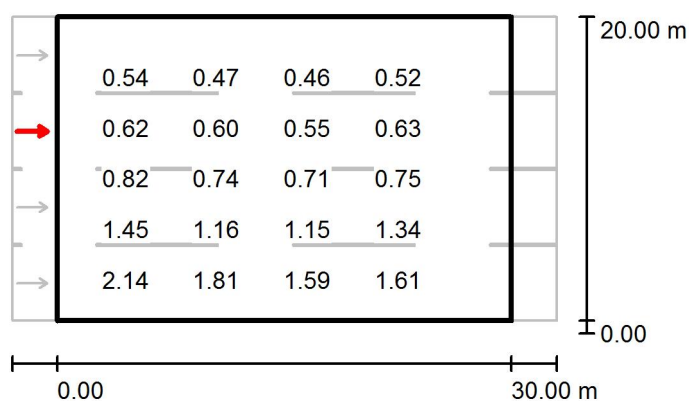
ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 12.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.35	0.88	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 3 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

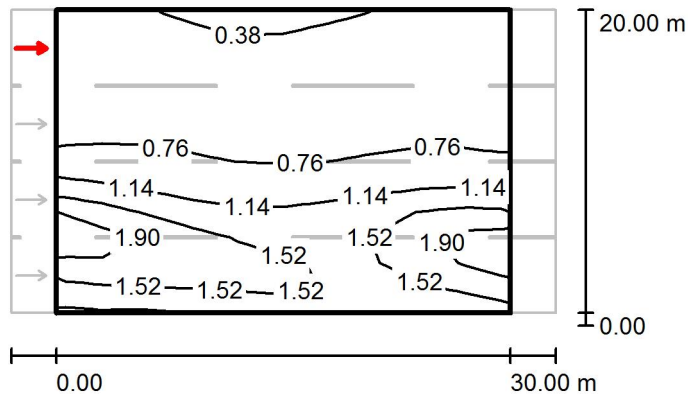
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 12.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.35	0.88	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 17.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.33	0.81	3
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME4A-16 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 4 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 12 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 17.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.33	0.81	3
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME3B

Responsabile:
No. ordine:
Ditta:
No. cliente:

Data: 18.12.2014
Redattore:

Indice

ME3B

Copertina progetto	1
Indice	2
PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5	
Scheda tecnica apparecchio	6
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5	
Scheda tecnica apparecchio	7
PHILIPS BDP100 PCC 1xEco120/840 DW	
Scheda tecnica apparecchio	8
PHILIPS BDP100 PCC 1xEco100/840 DW	
Scheda tecnica apparecchio	9
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR7	
Scheda tecnica apparecchio	10
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4	
Scheda tecnica apparecchio	11
PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3	
Scheda tecnica apparecchio	12
ME3B-1	
Dati di pianificazione	13
Risultati illuminotecnici	14
Rendering 3D	15
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	16
Grafica dei valori (L)	17
Osservatore 2	
Isolinee (L)	18
Grafica dei valori (L)	19
ME3B-2	
Dati di pianificazione	20
Risultati illuminotecnici	21
Rendering 3D	22
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	23
Grafica dei valori (L)	24
Osservatore 2	
Isolinee (L)	25
Grafica dei valori (L)	26
ME3B-3	
Dati di pianificazione	27
Risultati illuminotecnici	28
Rendering 3D	29
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	30
Grafica dei valori (L)	31
Osservatore 2	

Indice

	Isolinee (L)	32
	Grafica dei valori (L)	33
ME3B-4		
	Dati di pianificazione	34
	Risultati illuminotecnici	35
	Rendering 3D	36
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	37
	Grafica dei valori (L)	38
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	39
	Grafica dei valori (L)	40
ME3B-5		
	Dati di pianificazione	41
	Risultati illuminotecnici	42
	Rendering 3D	43
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	44
	Grafica dei valori (L)	45
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	46
	Grafica dei valori (L)	47
ME3B-6		
	Dati di pianificazione	48
	Risultati illuminotecnici	49
	Rendering 3D	50
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	51
	Grafica dei valori (L)	52
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	53
	Grafica dei valori (L)	54
ME3B-7		
	Dati di pianificazione	55
	Risultati illuminotecnici	56
	Rendering 3D	57
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	58
	Grafica dei valori (L)	59
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	60
	Grafica dei valori (L)	61

Indice

ME3B-8	
Dati di pianificazione	62
Risultati illuminotecnici	63
Rendering 3D	64
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	65
Grafica dei valori (L)	66
Osservatore 2	
Isolinee (L)	67
Grafica dei valori (L)	68
ME3B-9	
Dati di pianificazione	69
Risultati illuminotecnici	70
Rendering 3D	71
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	72
Grafica dei valori (L)	73
Osservatore 2	
Isolinee (L)	74
Grafica dei valori (L)	75
ME3B-10	
Dati di pianificazione	76
Risultati illuminotecnici	77
Rendering 3D	78
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	79
Grafica dei valori (L)	80
Osservatore 2	
Isolinee (L)	81
Grafica dei valori (L)	82
ME3B-11	
Dati di pianificazione	83
Risultati illuminotecnici	84
Rendering 3D	85
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	86
Grafica dei valori (L)	87
Osservatore 2	
Isolinee (L)	88
Grafica dei valori (L)	89
ME3B-12	
Dati di pianificazione	90

Indice

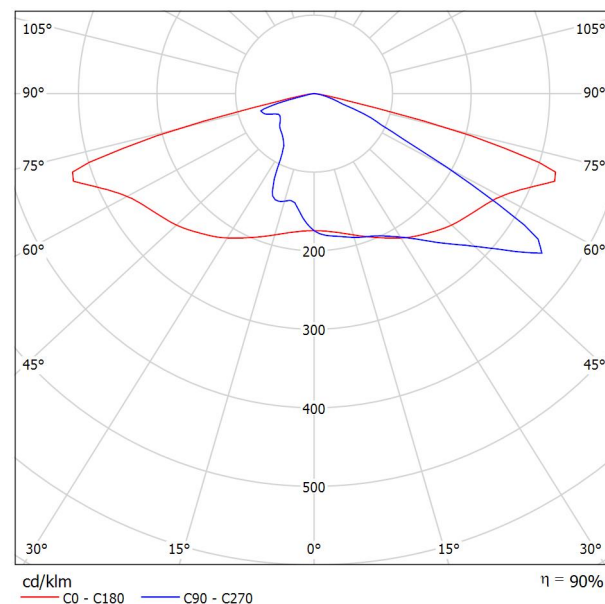
Risultati illuminotecnici	91
Rendering 3D	92
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	93
Grafica dei valori (L)	94
Osservatore 2	
Isolinee (L)	95
Grafica dei valori (L)	96
ME3B-13	
Dati di pianificazione	97
Risultati illuminotecnici	98
Rendering 3D	99
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	100
Grafica dei valori (L)	101
Osservatore 2	
Isolinee (L)	102
Grafica dei valori (L)	103
ME3B-14	
Dati di pianificazione	104
Risultati illuminotecnici	105
Rendering 3D	106
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	107
Grafica dei valori (L)	108
Osservatore 2	
Isolinee (L)	109
Grafica dei valori (L)	110

PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5 / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 32 67 95 100 90



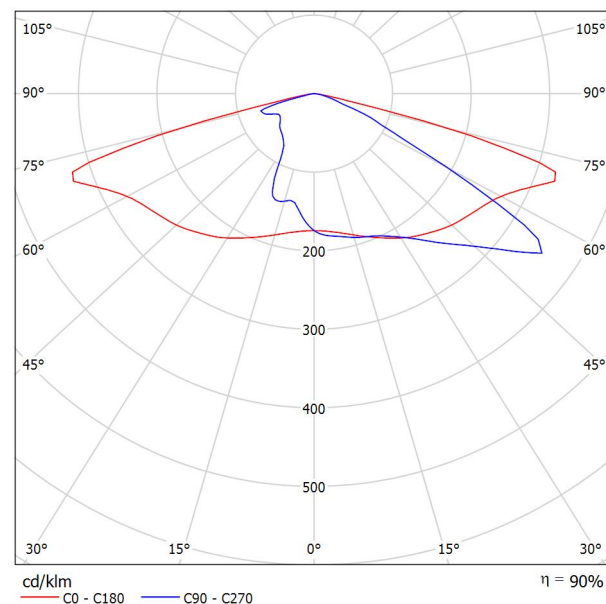
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 32 67 95 100 90

Emissione luminosa 1:



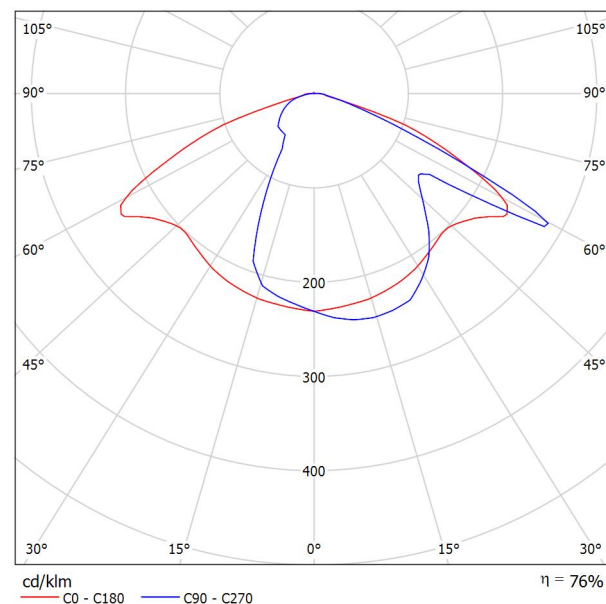
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BDP100 PCC 1xECO120/840 DW / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 99
CIE Flux Code: 41 69 94 99 76



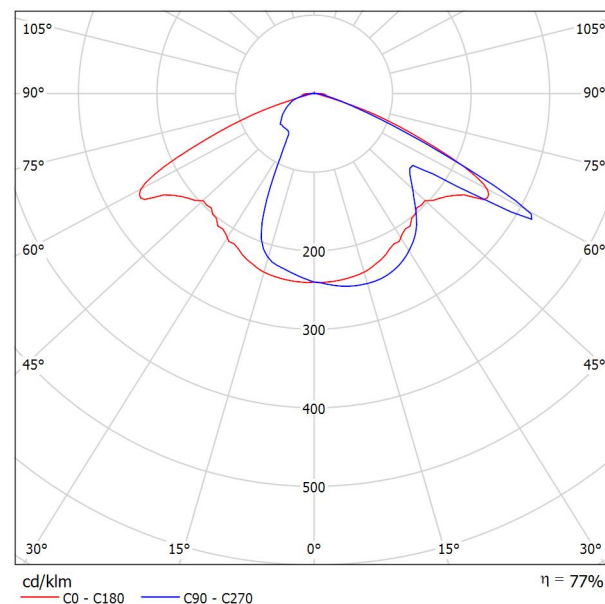
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BDP100 PCC 1xECO100/840 DW / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 99
CIE Flux Code: 41 69 94 99 77



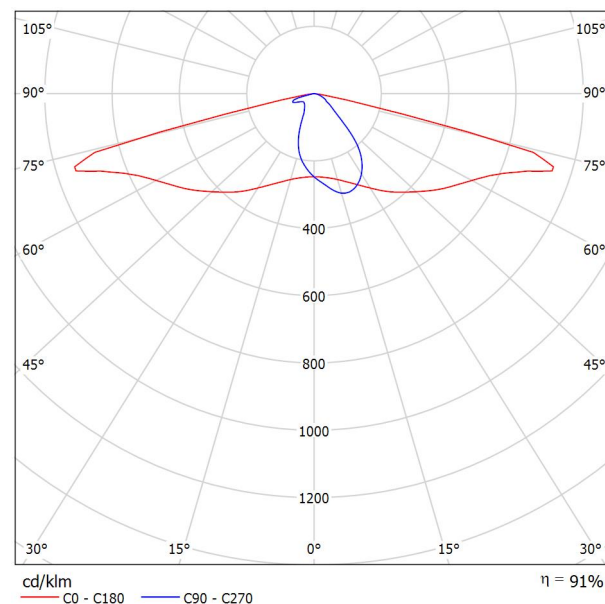
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR7 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 73 96 100 91

Emissione luminosa 1:



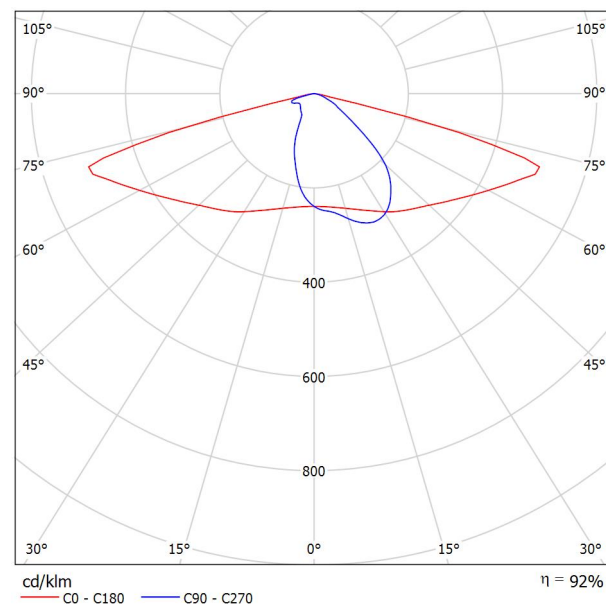
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 39 72 96 100 92

Emissione luminosa 1:



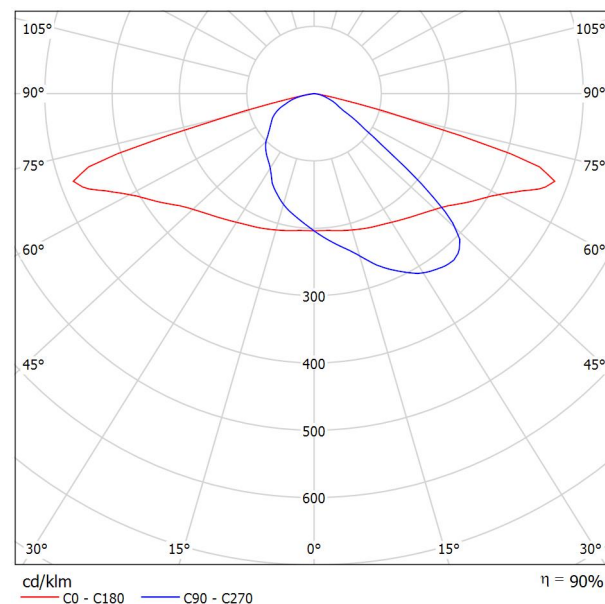
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3 / Scheda tecnica apparecchio



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 38 75 97 100 90

Emissione luminosa 1:



A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

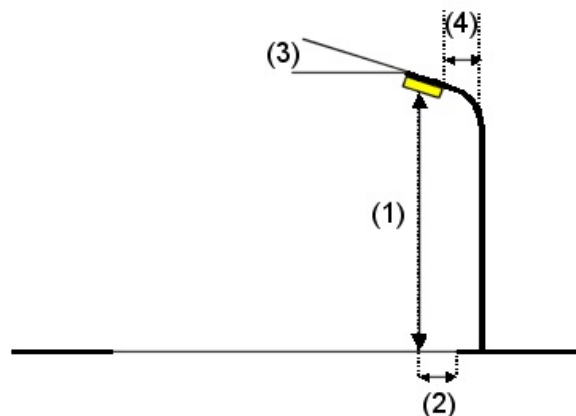
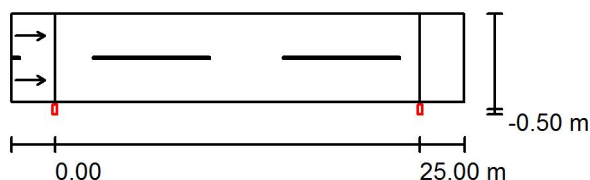
ME3B-1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



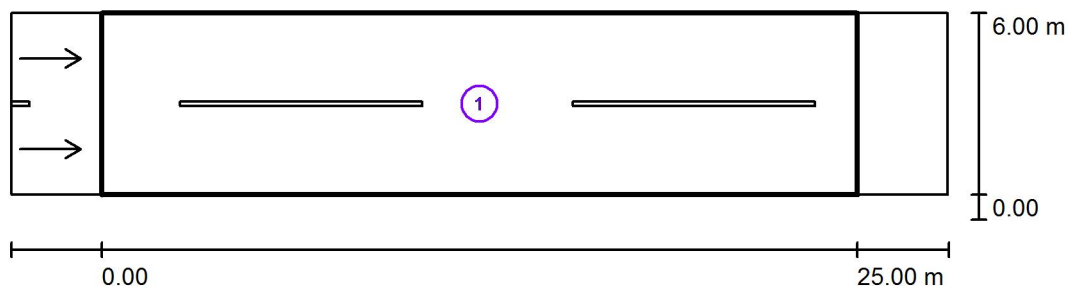
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4
 Flusso luminoso (Lampada): 7360 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 8000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 11.000 m
 Altezza fuochi: 10.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 518 cd/klm
 per 80°: 44 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-1 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

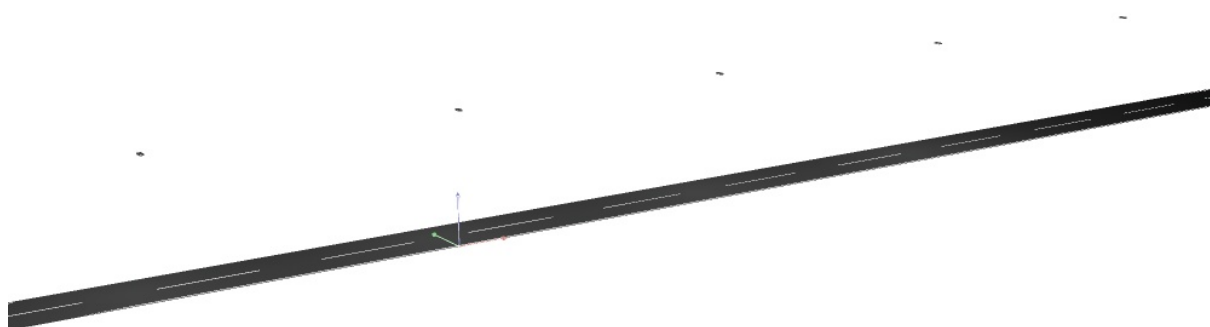
Lista campo di valutazione

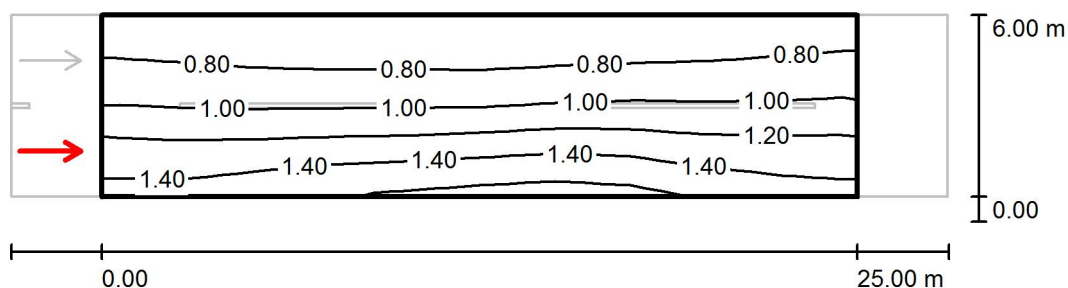
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.05	0.61	0.90	7	0.87
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-1 / Rendering 3D



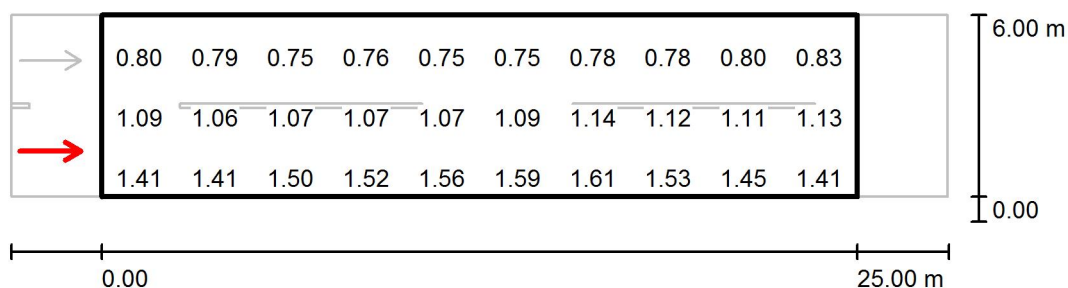
ME3B-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.61	0.90	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

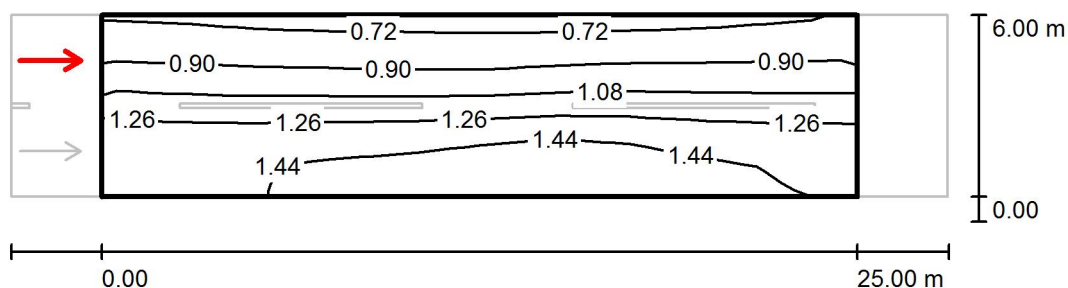
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.61	0.90	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

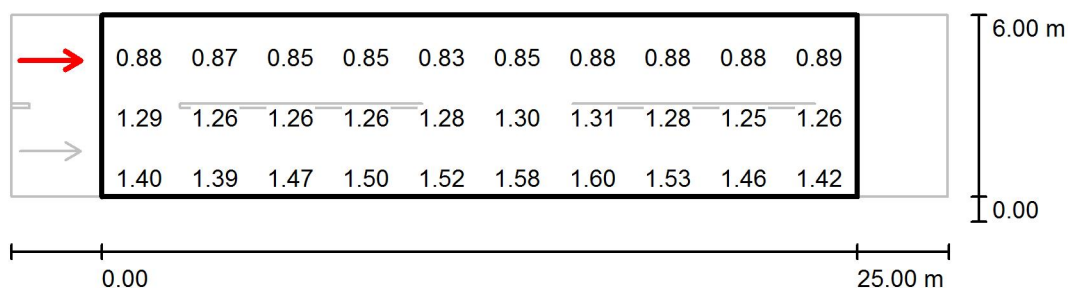
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.62	0.94	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.62	0.94	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

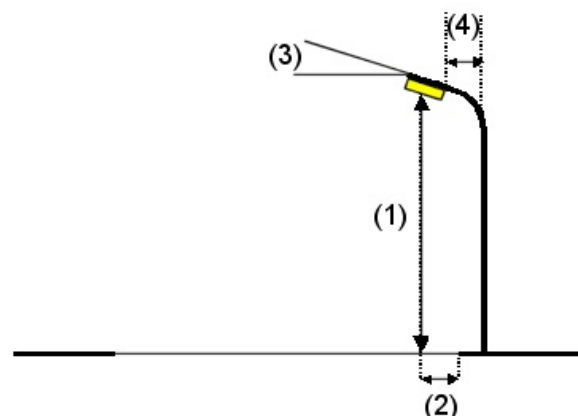
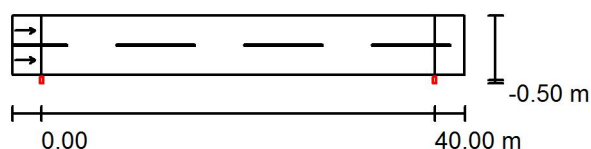
ME3B-2 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR7
 Flusso luminoso (Lampada): 8645 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 9500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 40.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 721 cd/klm

per 80°: 70 cd/klm

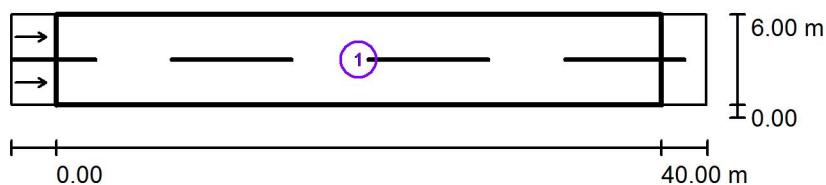
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-2 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 14 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

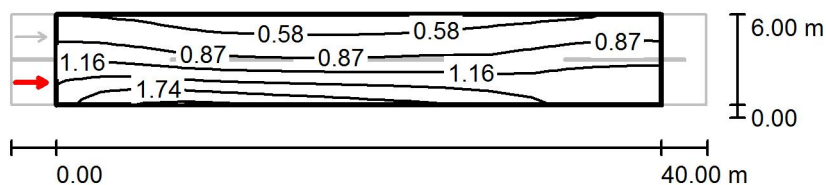
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.05	0.44	0.71	14	0.78
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-2 / Rendering 3D



ME3B-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

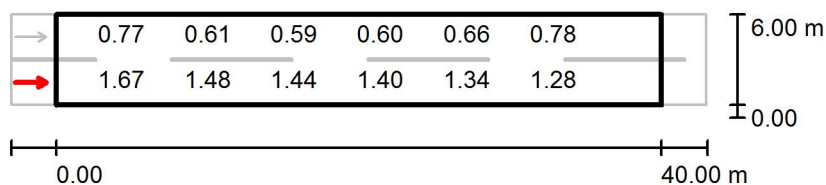
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.44	0.76	14
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

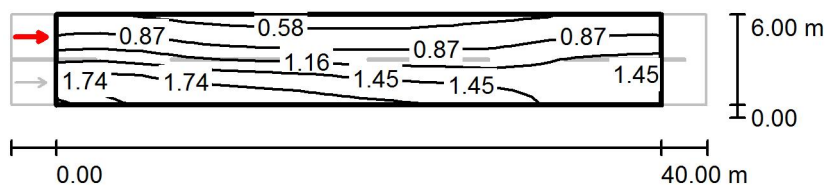
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.44	0.76	14
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

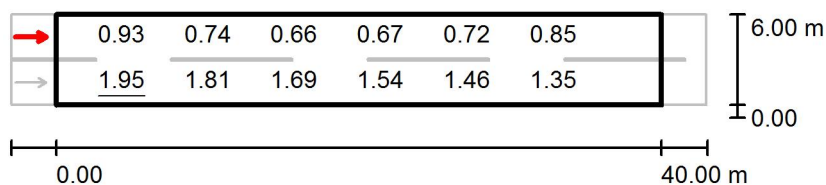
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.16	0.44	0.71	9
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-2 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.16	0.44	0.71	9
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

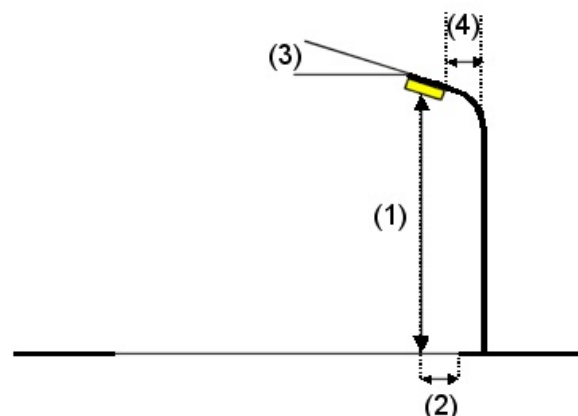
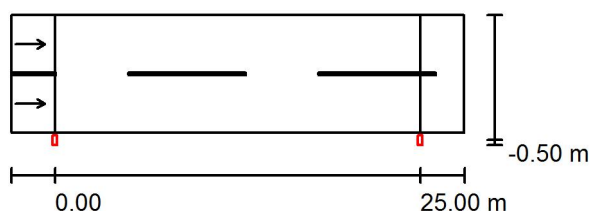
ME3B-3 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



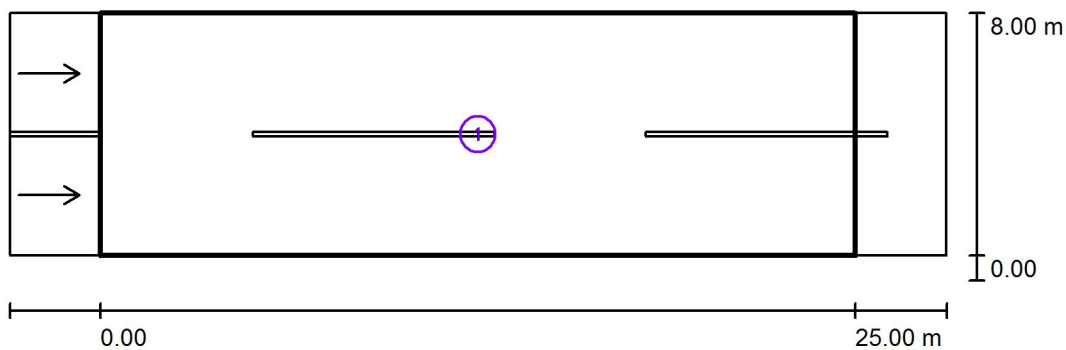
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 9000 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-3 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

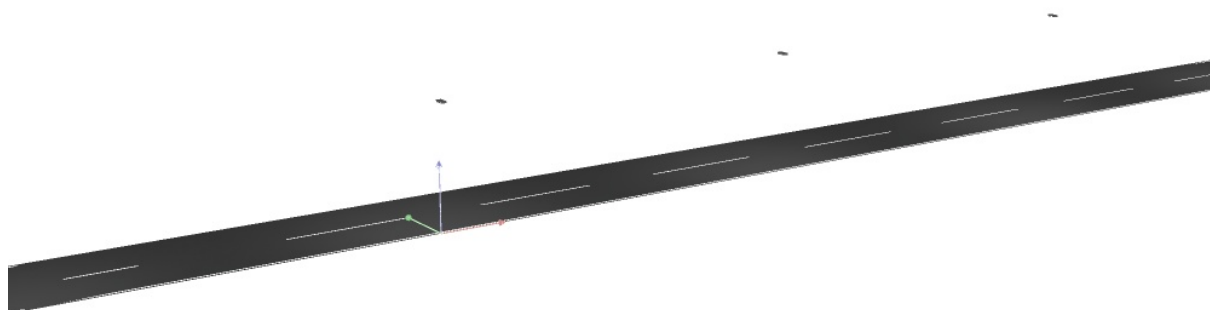
Valori reali calcolati:

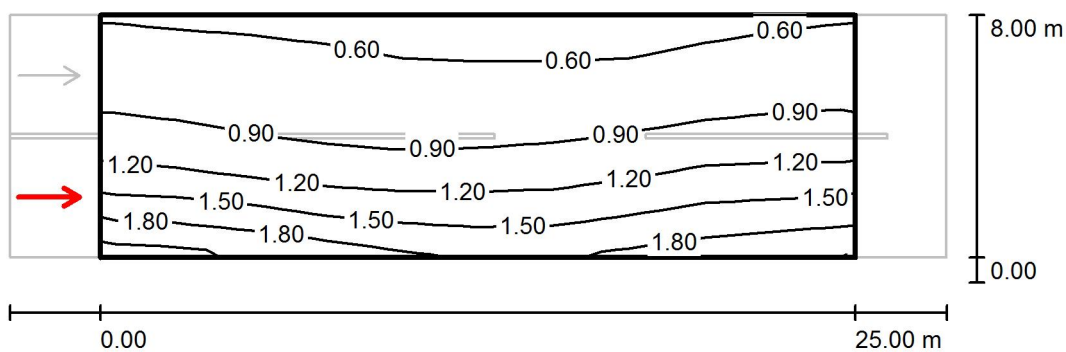
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.04	0.49	0.81	12	0.82
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-3 / Rendering 3D



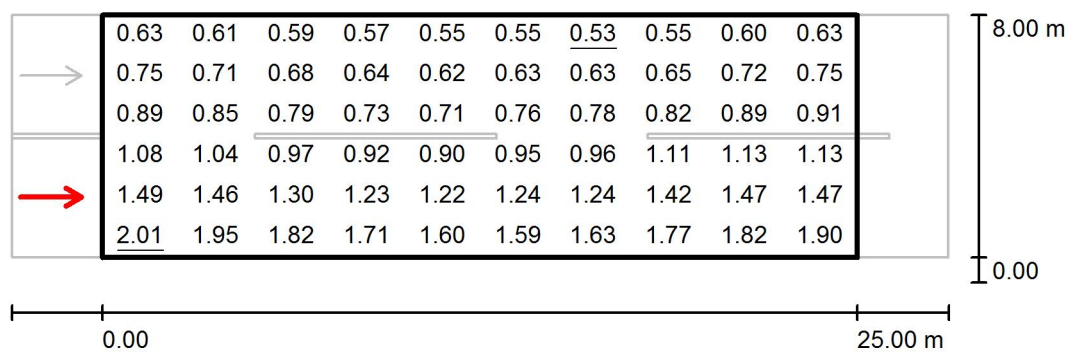
ME3B-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.51	0.81	12
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

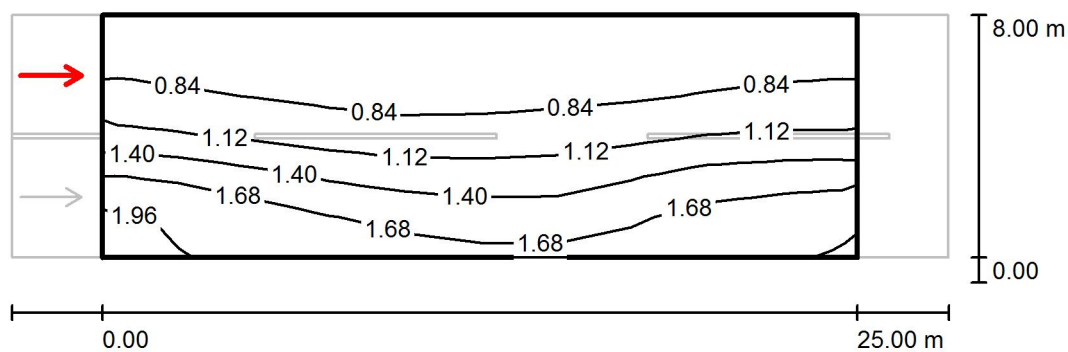
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.51	0.81	12
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

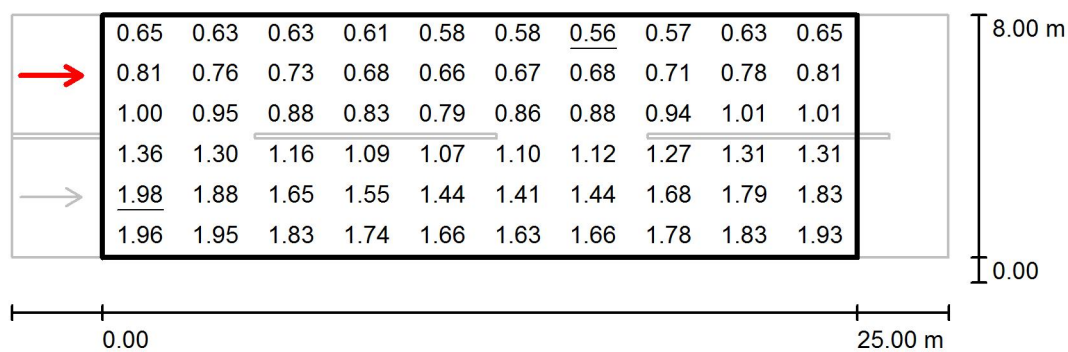
ME3B-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.15	0.49	0.82	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-3 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.15	0.49	0.82	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

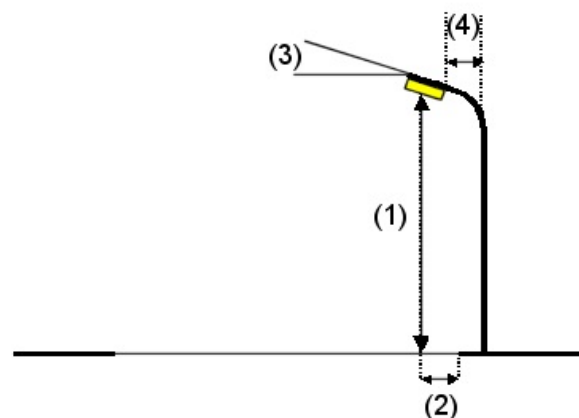
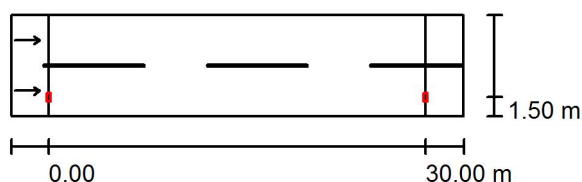
ME3B-4 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3
 Flusso luminoso (Lampada): 8100 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 9000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 1.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.000 m

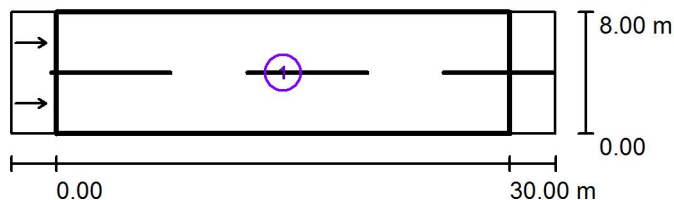
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 622 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-4 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

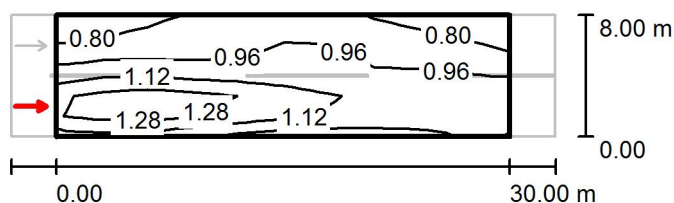
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.02	0.65	0.72	10	0.59
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-4 / Rendering 3D



ME3B-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.67	0.72	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

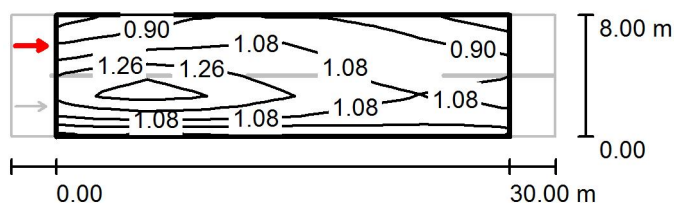
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.67	0.72	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

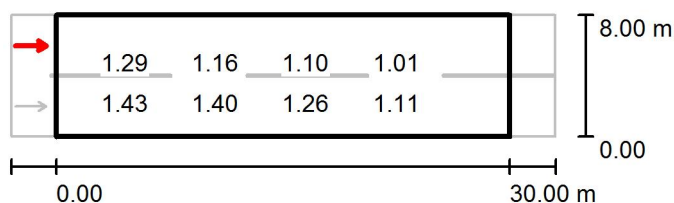
ME3B-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.65	0.75	9
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-4 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.65	0.75	9
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

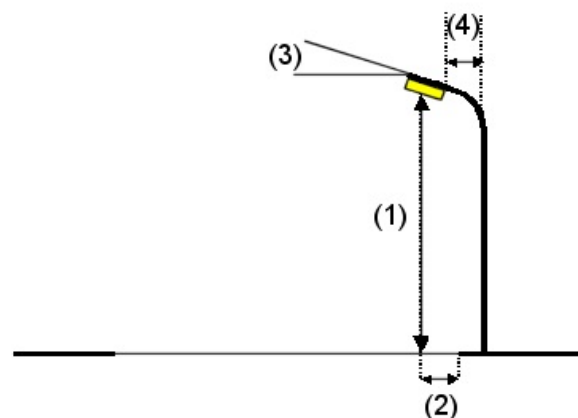
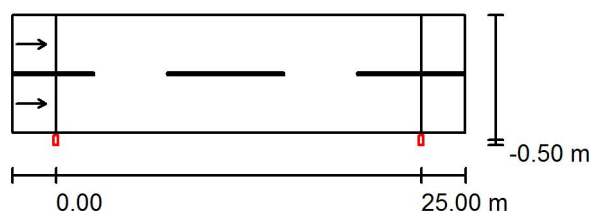
ME3B-5 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



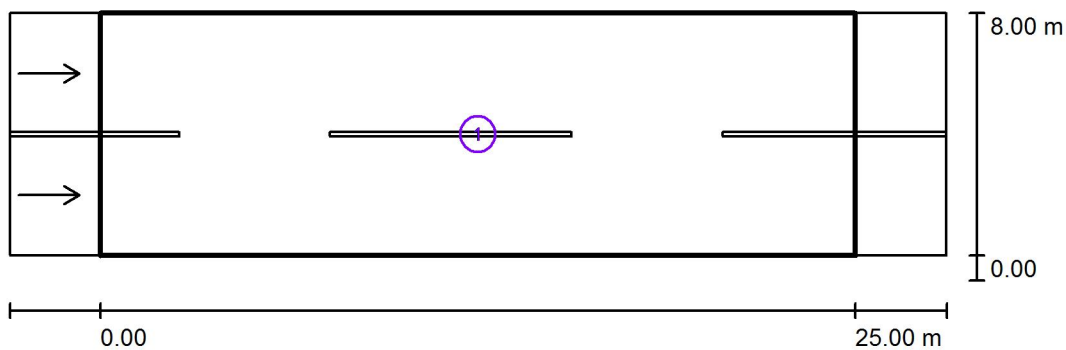
Lampada: PHILIPS BGP621 30xLED-HB/NW OFR3
 Flusso luminoso (Lampada): 8100 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 9000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 622 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-5 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

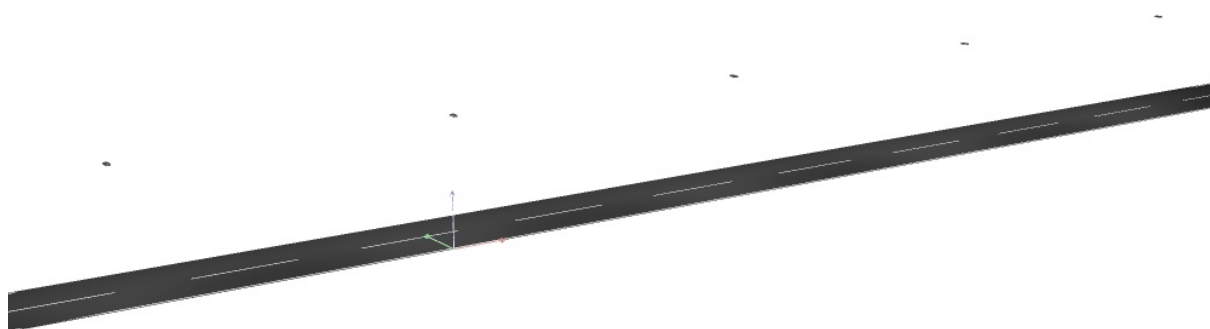
Valori reali calcolati:

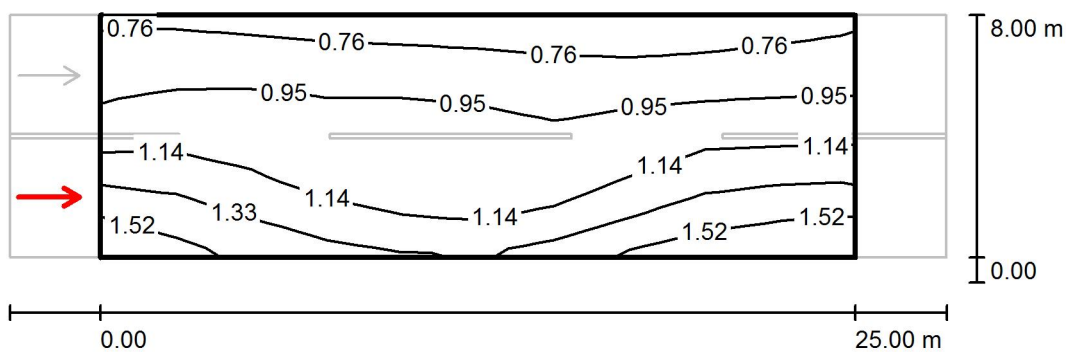
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.05	0.60	0.71	8	0.59
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-5 / Rendering 3D



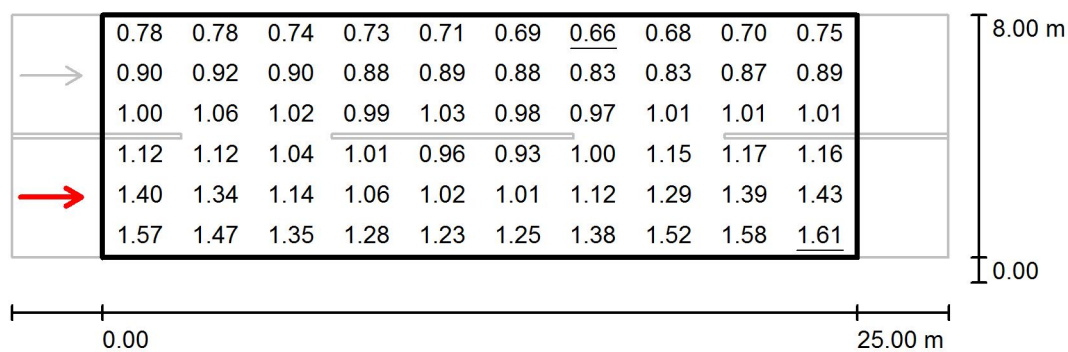
ME3B-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.62	0.71	8
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

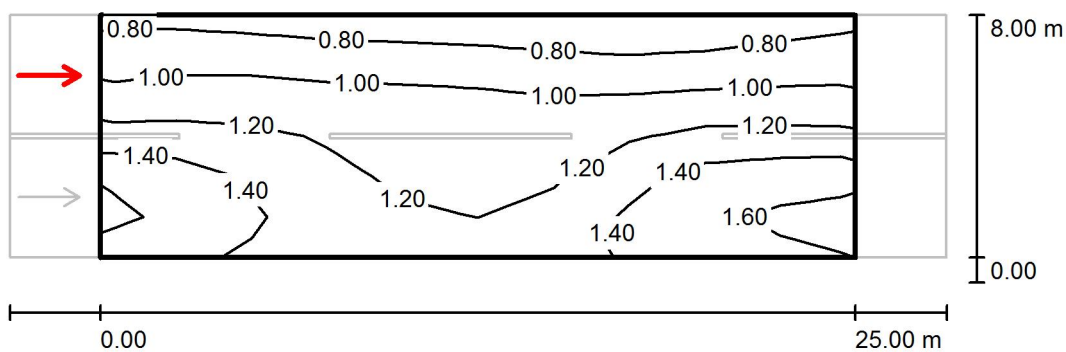
ME3B-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.62	0.71	8
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

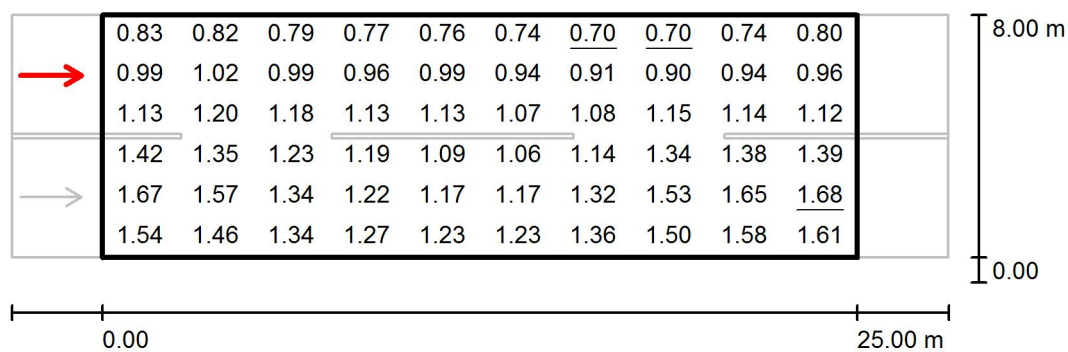
ME3B-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.16	0.60	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-5 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.16	0.60	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

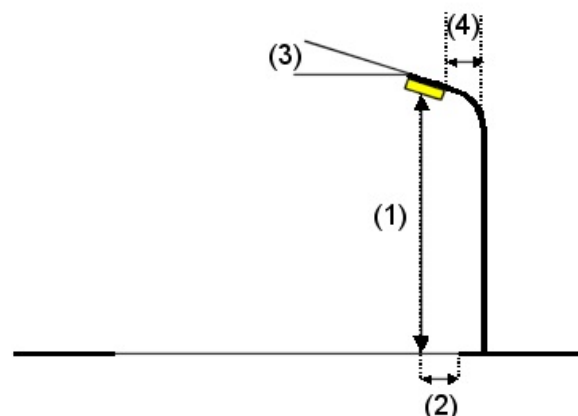
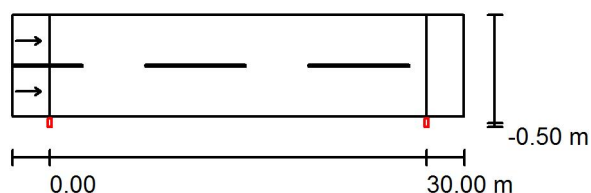
ME3B-6 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4
 Flusso luminoso (Lampada): 9200 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

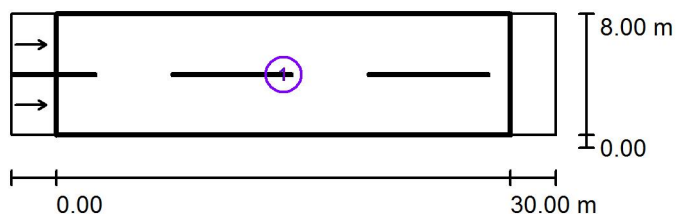
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 518 cd/klm
 per 80°: 44 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-6 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

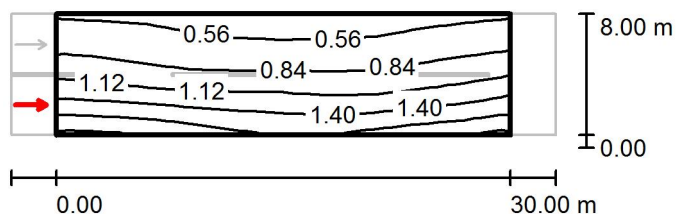
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.02	0.42	0.76	10	0.75
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-6 / Rendering 3D



ME3B-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



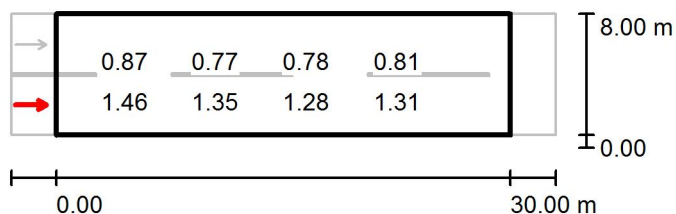
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.43	0.82	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

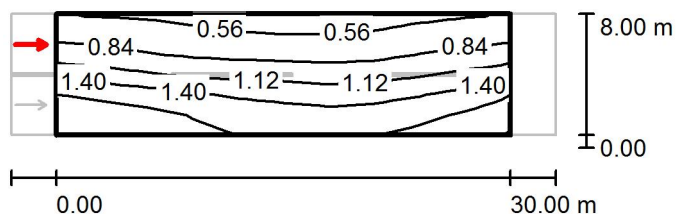
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.43	0.82	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



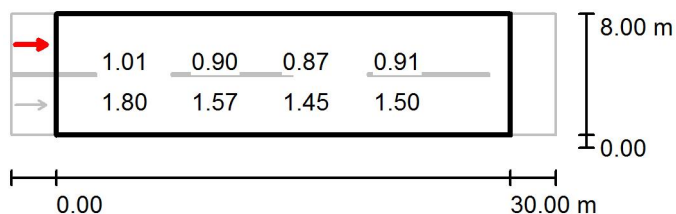
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.42	0.76	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-6 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.42	0.76	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

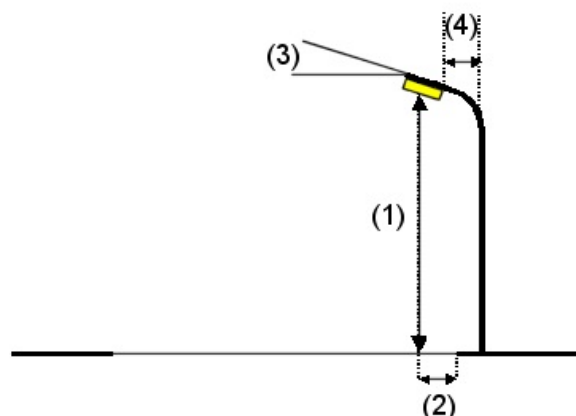
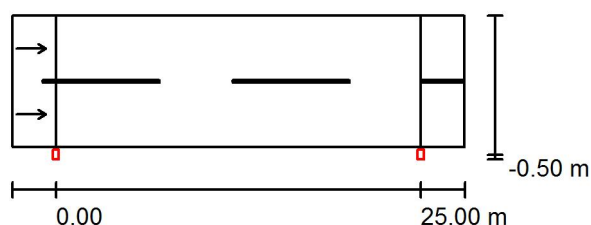
ME3B-7 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 9000 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 10000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.500 m
Altezza fuochi: 6.380 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

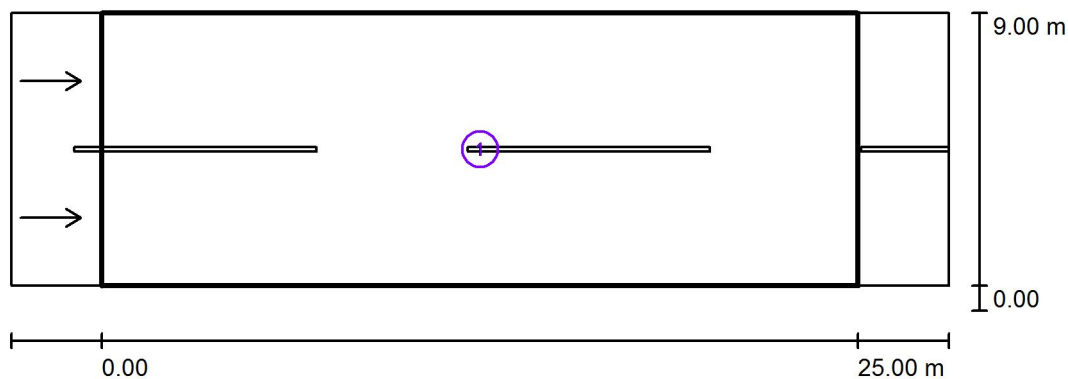
PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 452 cd/klm
per 80°: 89 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-7 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

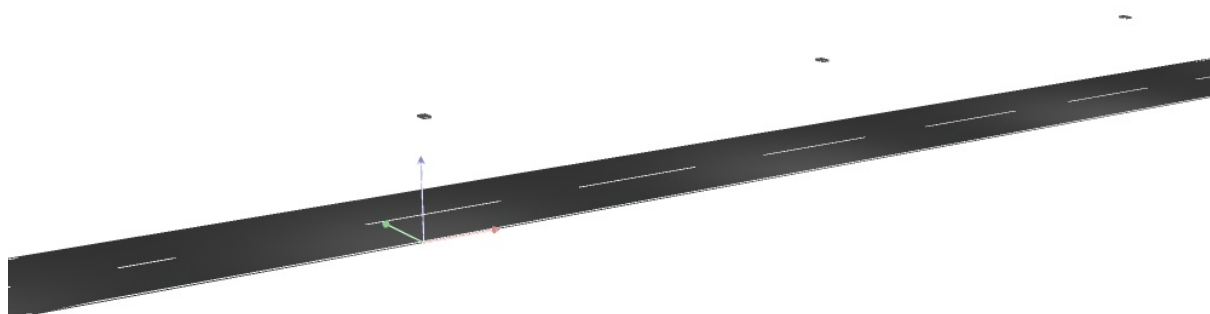
Lista campo di valutazione

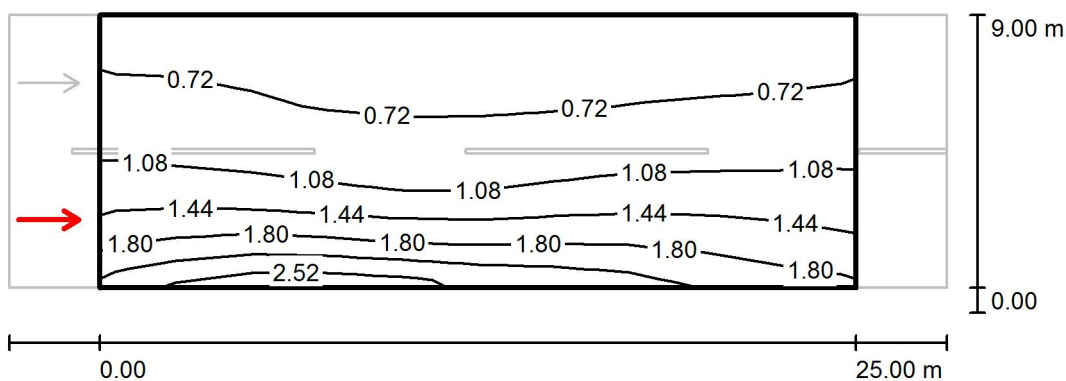
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 9.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.10	0.47	0.85	17	0.69
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✗	✓

ME3B-7 / Rendering 3D



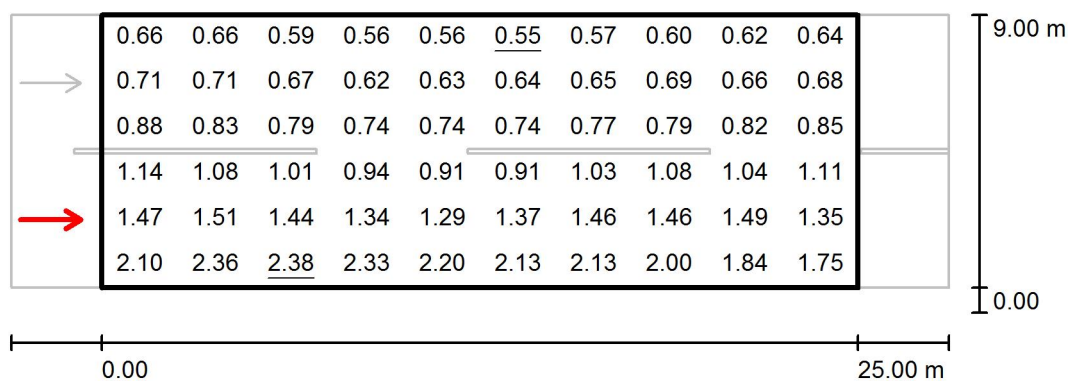
ME3B-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.50	0.85	17
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✗

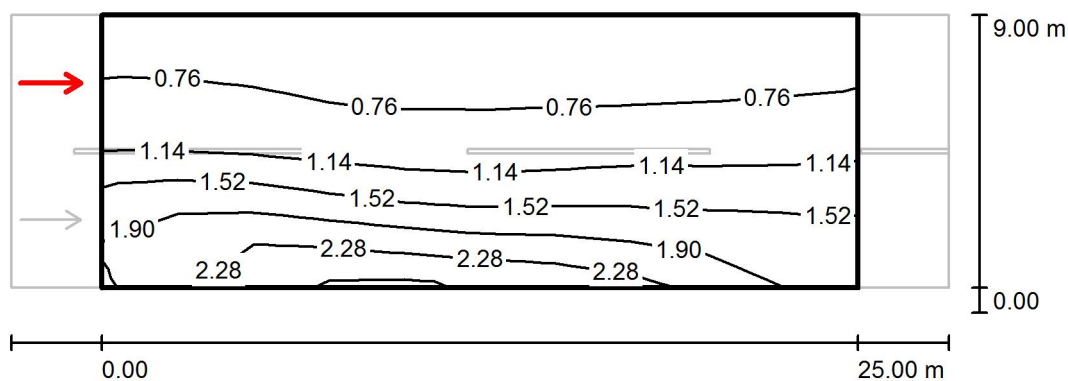
ME3B-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.50	0.85	17
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✗

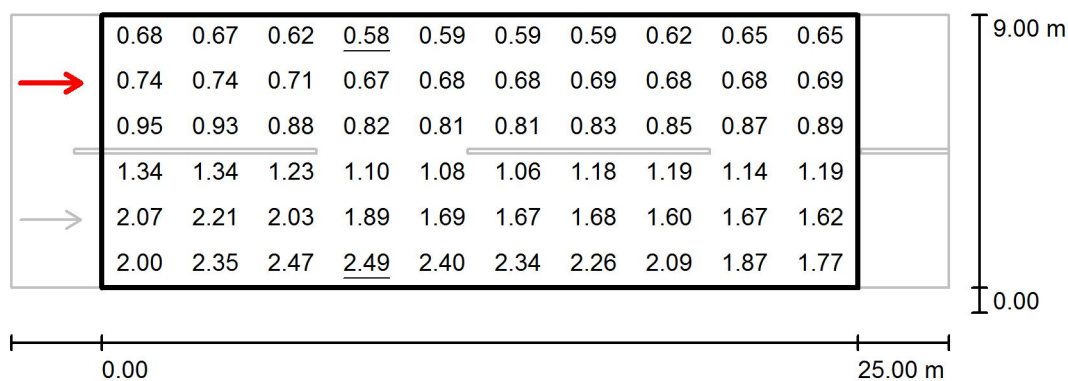
ME3B-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.23	0.47	0.91	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-7 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

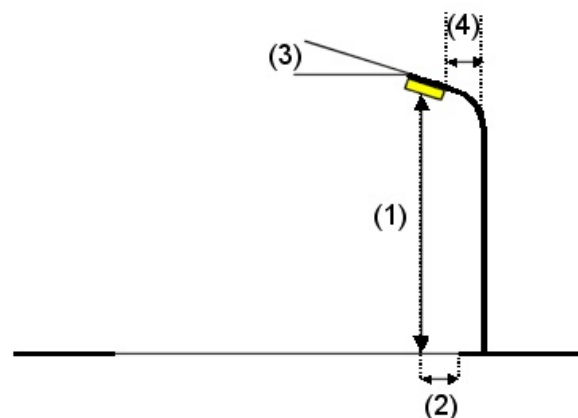
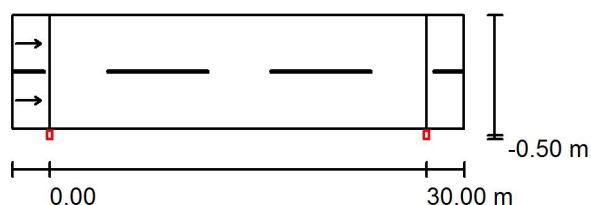
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.23	0.47	0.91	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-8 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 10800 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 12000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5

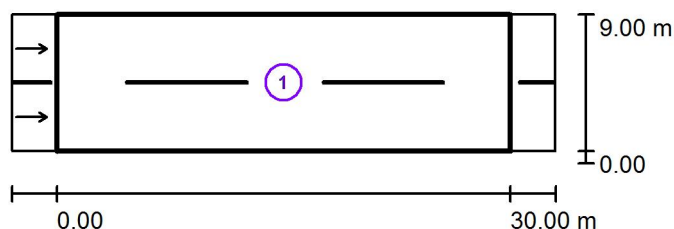
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 452 cd/klm
per 80°: 89 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-8 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

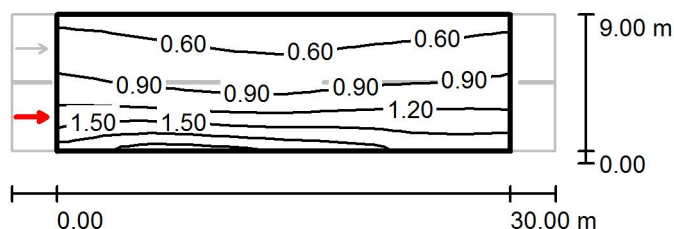
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 9.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.99	0.49	0.85	14	0.79
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

ME3B-8 / Rendering 3D



ME3B-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

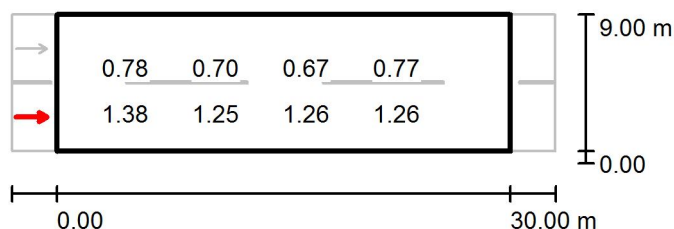
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.99	0.51	0.87	14
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

ME3B-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

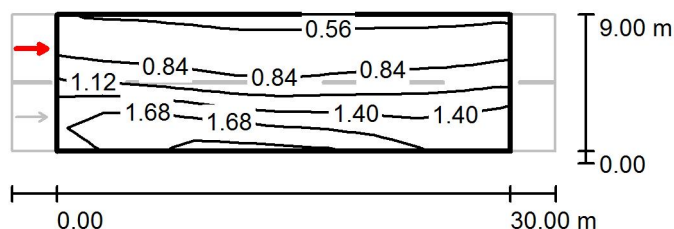
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.99	0.51	0.87	14
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

ME3B-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

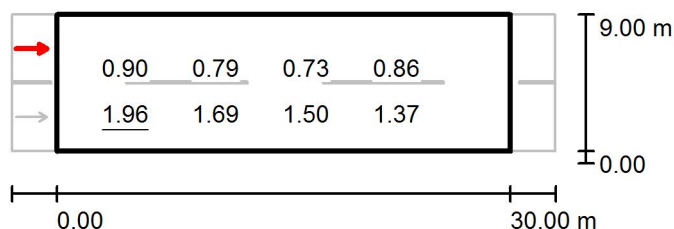
Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.49	0.85	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-8 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.49	0.85	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

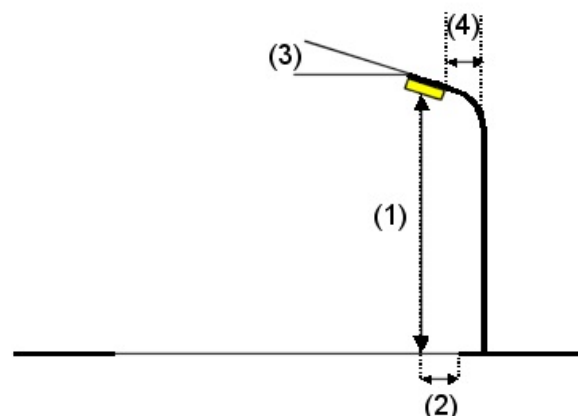
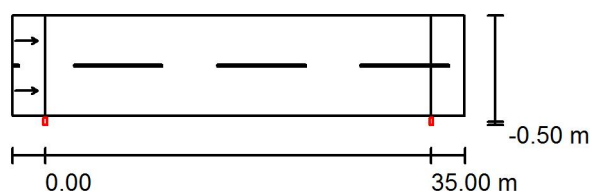
ME3B-9 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 9.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



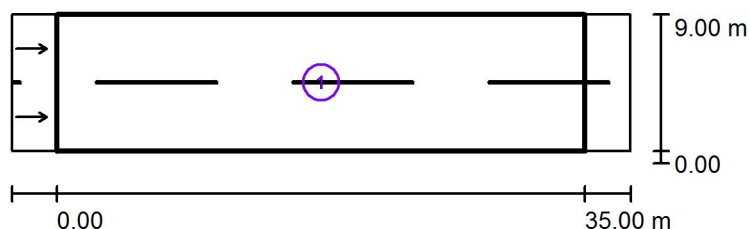
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4
 Flusso luminoso (Lampada): 11960 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 13000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 35.000 m
 Altezza di montaggio (1): 11.000 m
 Altezza fuochi: 10.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 518 cd/klm
 per 80°: 44 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-9 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 9.000 m
 Reticolo: 12 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

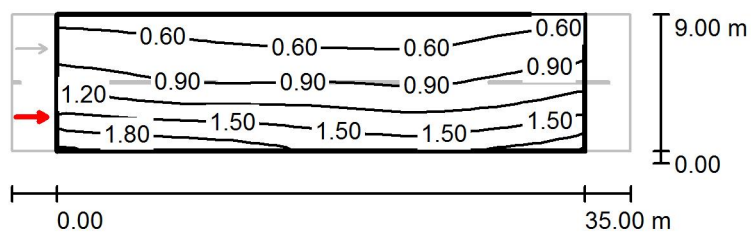
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.42	0.77	10	0.74
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-9 / Rendering 3D



ME3B-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.43	0.80	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

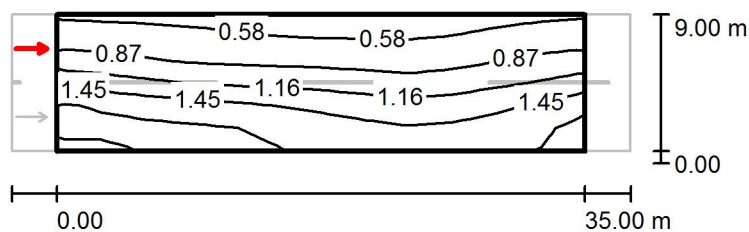
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.43	0.80	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.42	0.77	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-9 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

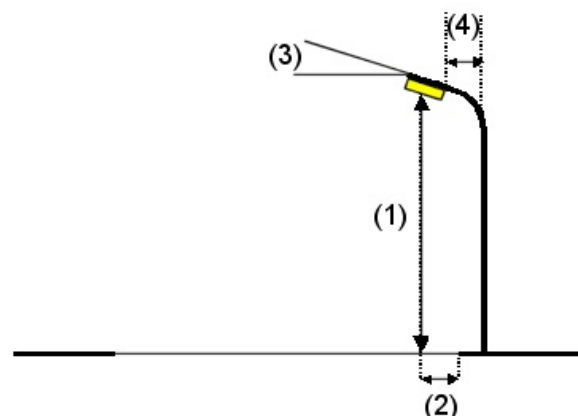
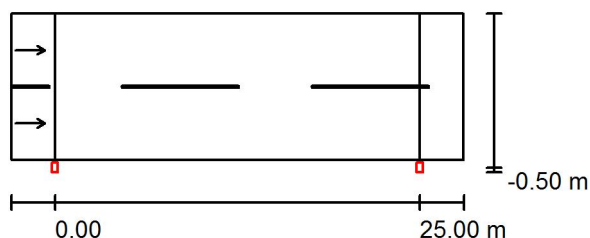
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.42	0.77	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-10 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 9900 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 11000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 452 cd/klm

per 80°: 89 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

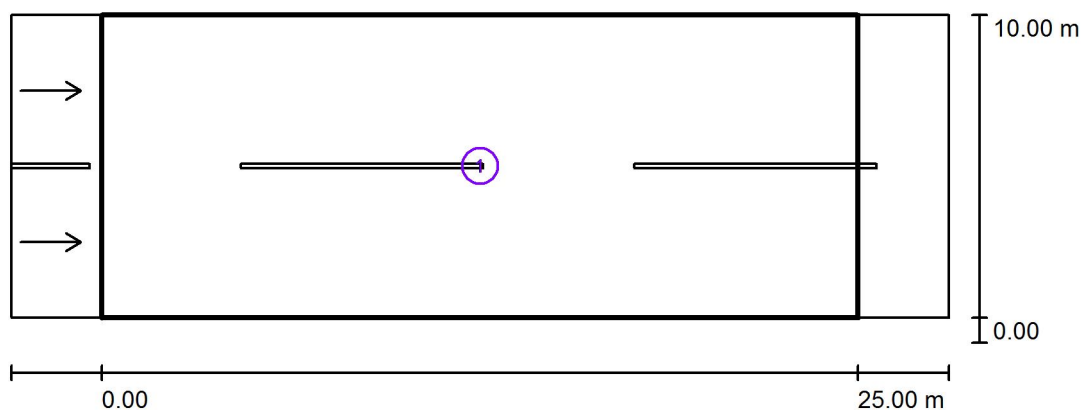
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-10 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

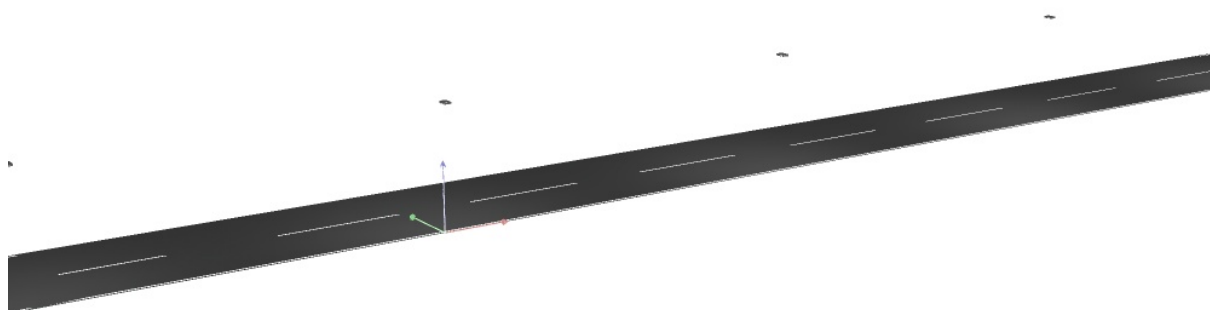
Lista campo di valutazione

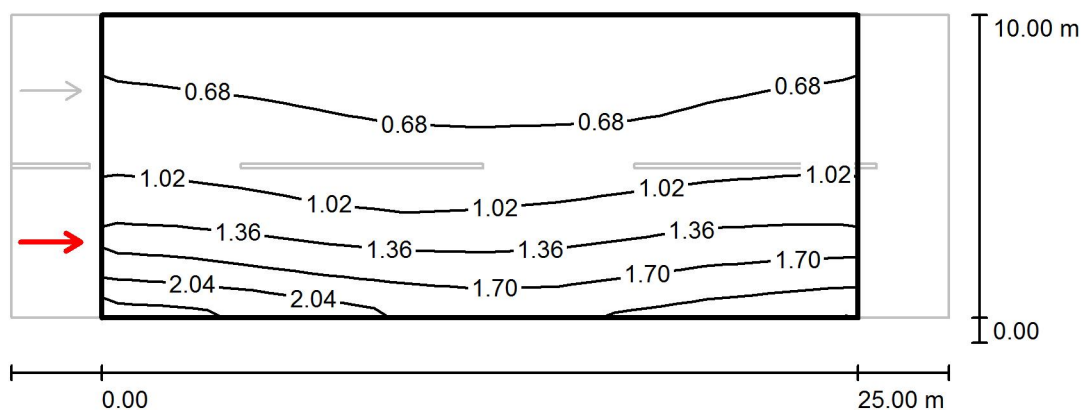
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 10.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.04	0.47	0.82	12	0.74
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-10 / Rendering 3D



ME3B-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


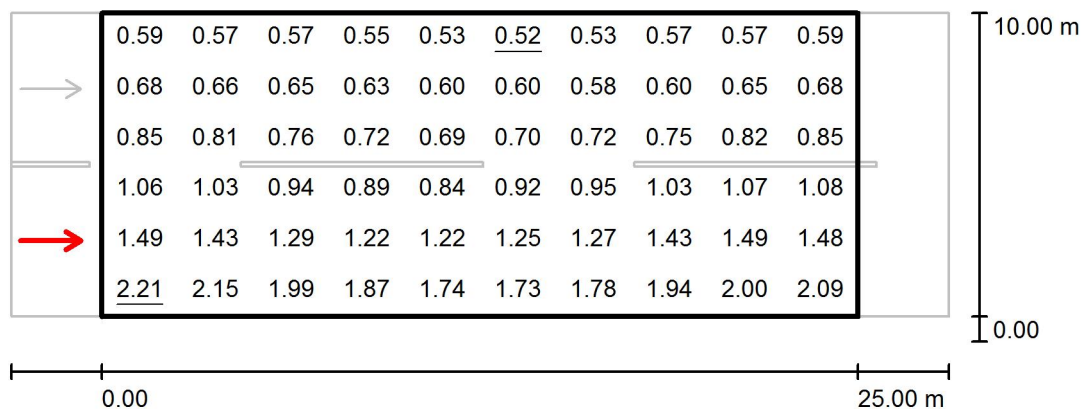
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.50	0.82	12
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

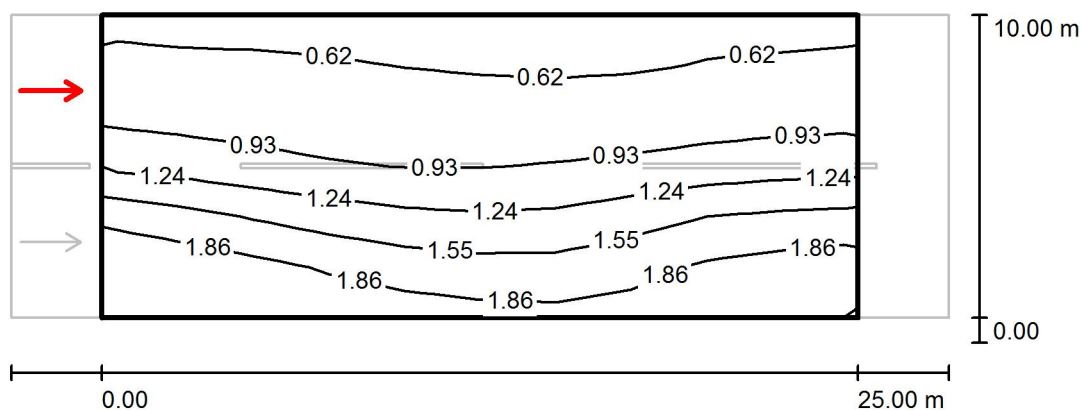
ME3B-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.50	0.82	12
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)


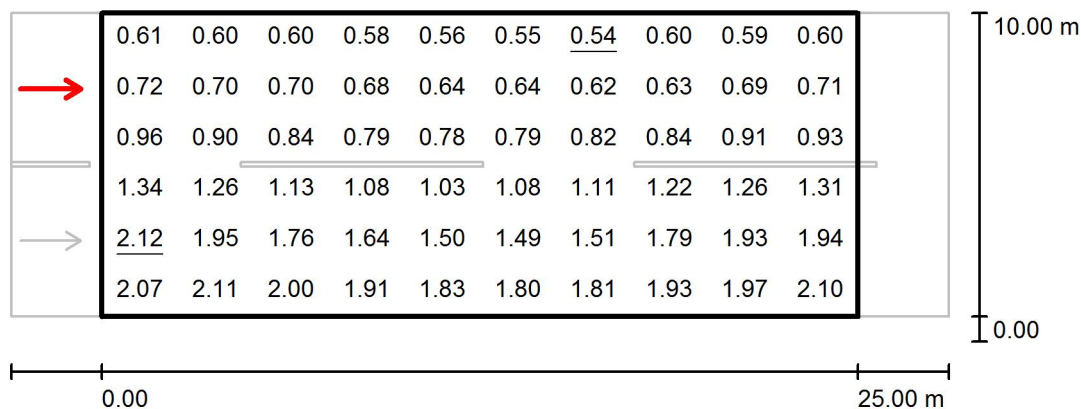
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.17	0.47	0.86	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-10 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.17	0.47	0.86	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

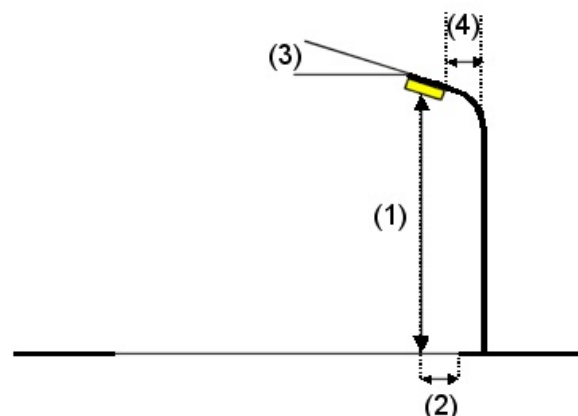
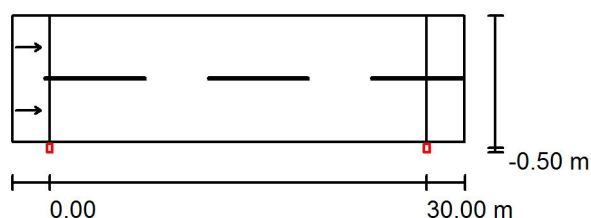
ME3B-11 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



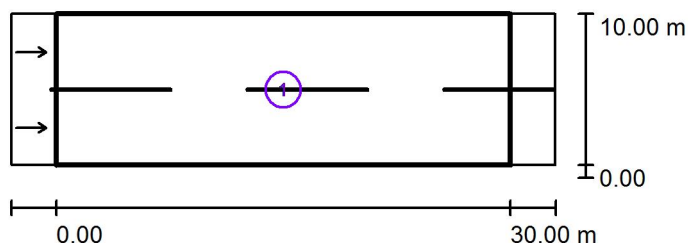
Lampada: PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5
 Flusso luminoso (Lampada): 12150 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 13500 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 452 cd/klm
 per 80°: 89 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-11 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 10.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

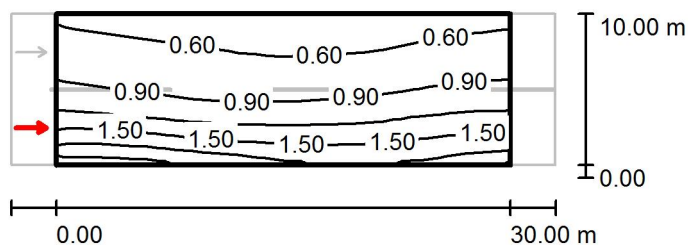
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.00	0.47	0.83	12	0.79
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-11 / Rendering 3D



ME3B-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.50	0.83	12
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

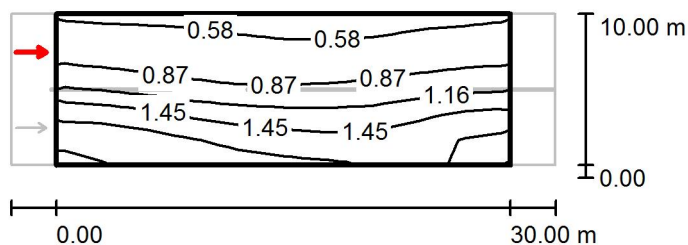
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.50	0.83	12
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.12	0.47	0.83	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-11 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.12	0.47	0.83	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

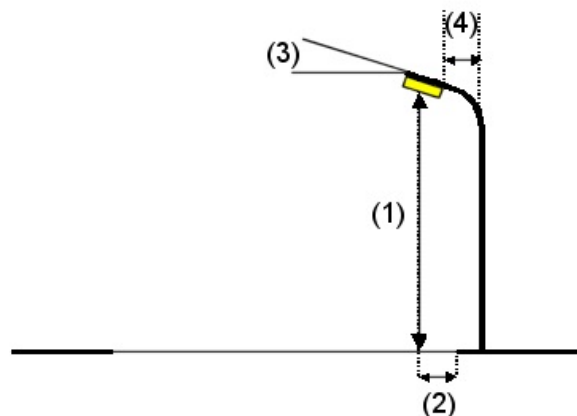
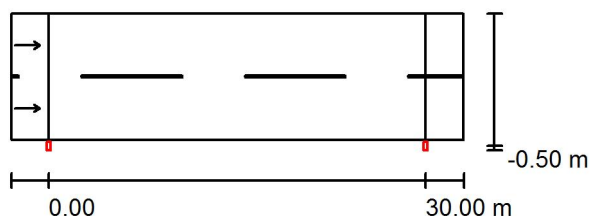
ME3B-12 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade



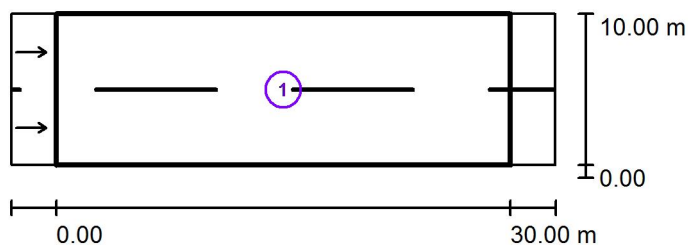
Lampada: PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4
 Flusso luminoso (Lampada): 11960 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 13000 lm
 Potenza lampade: 1.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 11.000 m
 Altezza fuochi: 10.880 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 518 cd/klm
 per 80°: 44 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-12 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 10.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

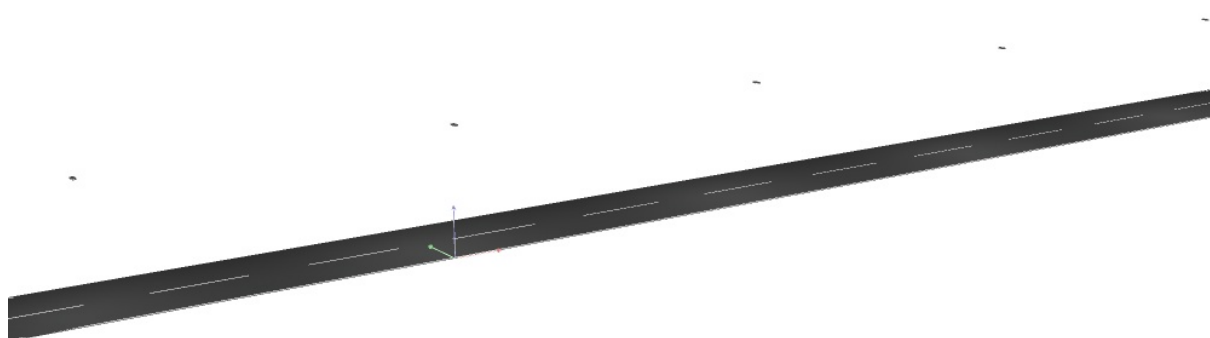
Valori reali calcolati:

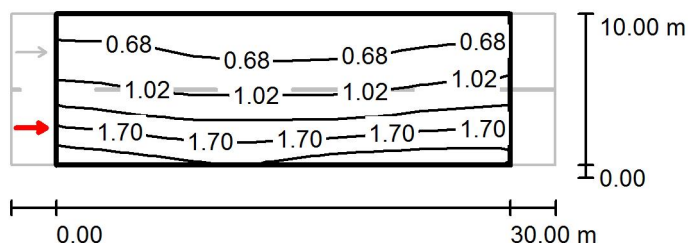
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.13	0.36	0.79	10	0.71
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✗	✓	✓	✓

ME3B-12 / Rendering 3D



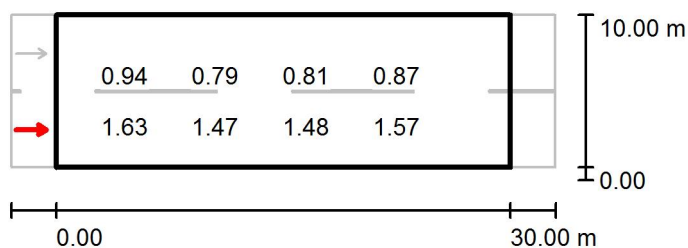
ME3B-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.37	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME3B-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

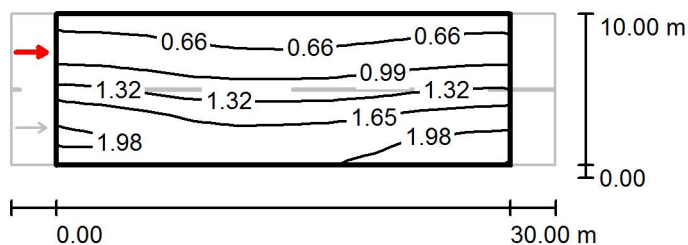
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.37	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

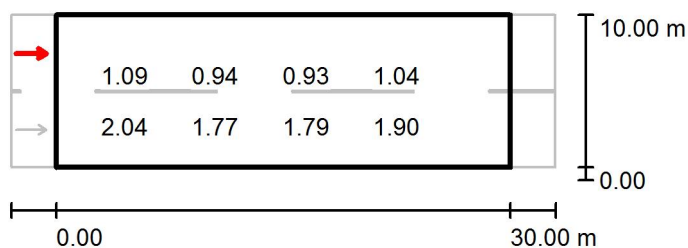
ME3B-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.27	0.36	0.79	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME3B-12 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

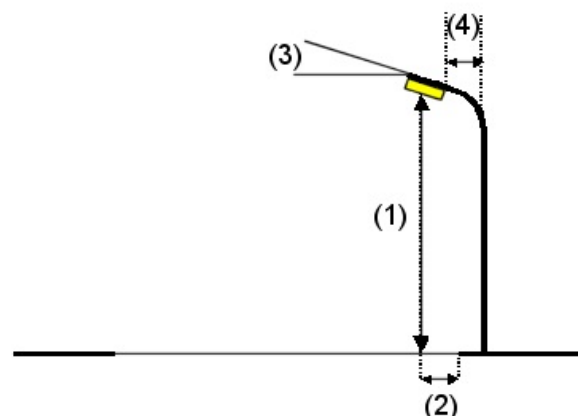
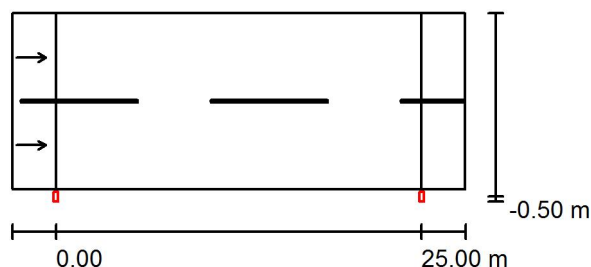
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.27	0.36	0.79	6
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME3B-13 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 12.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 10120 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 11000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 12.000 m
Altezza fuochi: 11.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

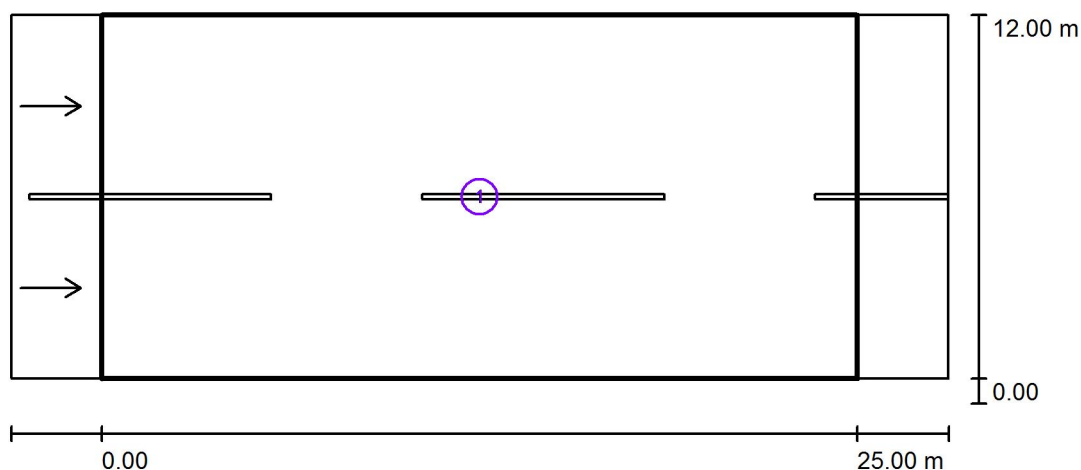
PHILIPS BGP621 40xLED-HB/NW OFR4

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 518 cd/klm
per 80°: 44 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-13 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:250

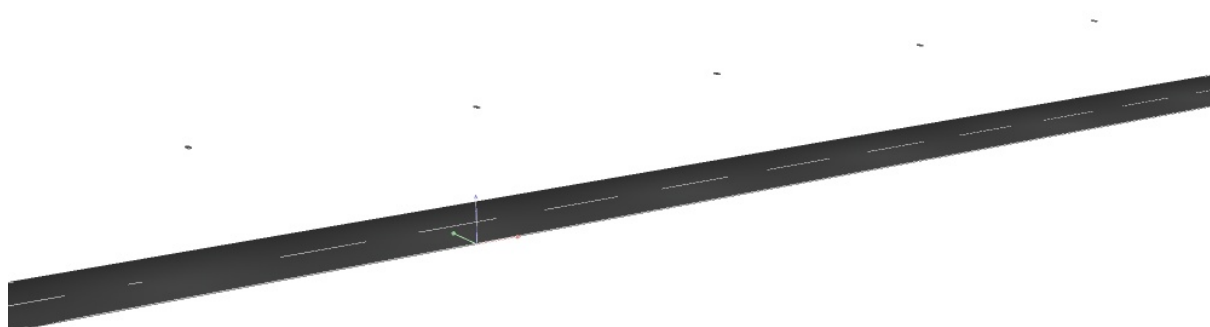
Lista campo di valutazione

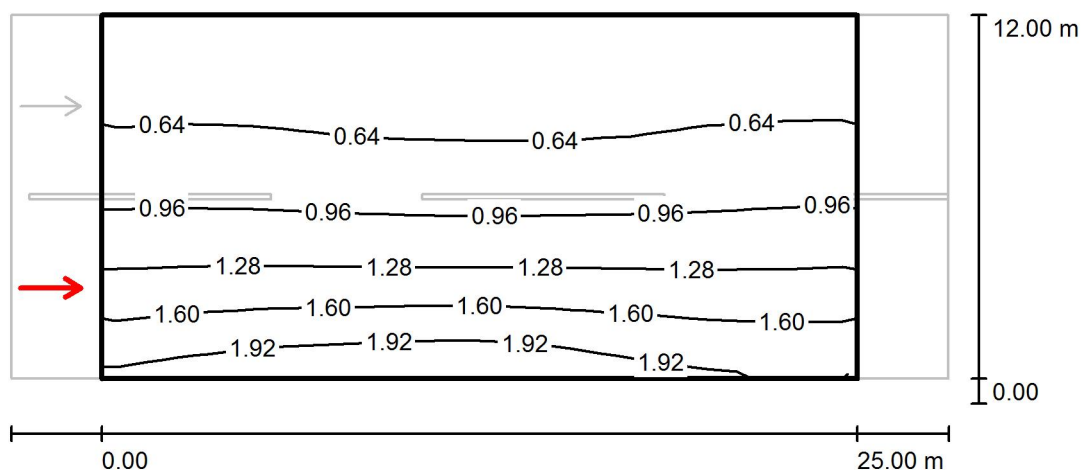
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 12.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.00	0.38	0.92	7	0.73
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓	✓

ME3B-13 / Rendering 3D



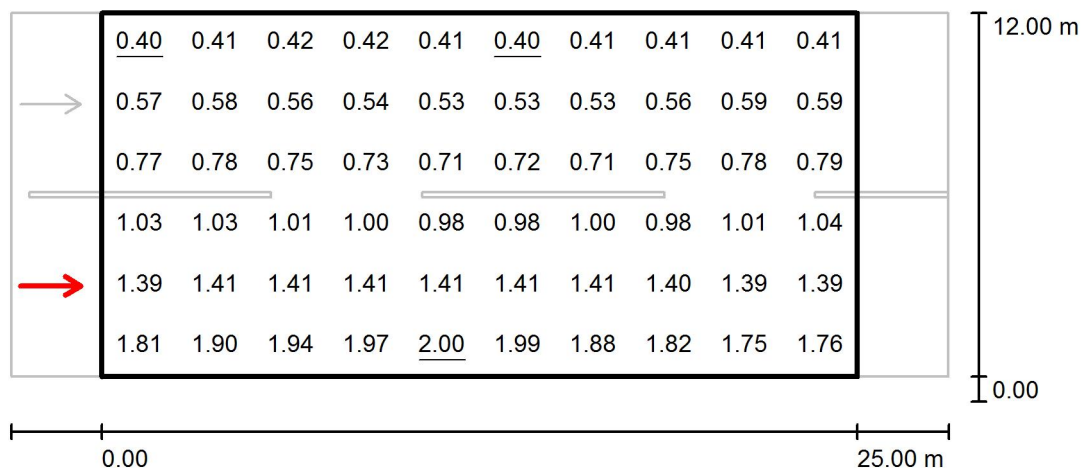
ME3B-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.40	0.98	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

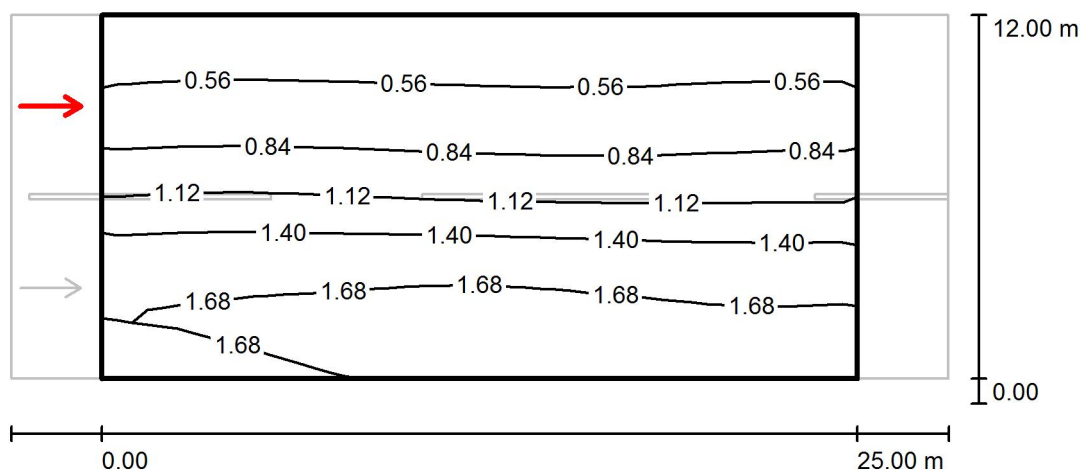
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.40	0.98	7
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

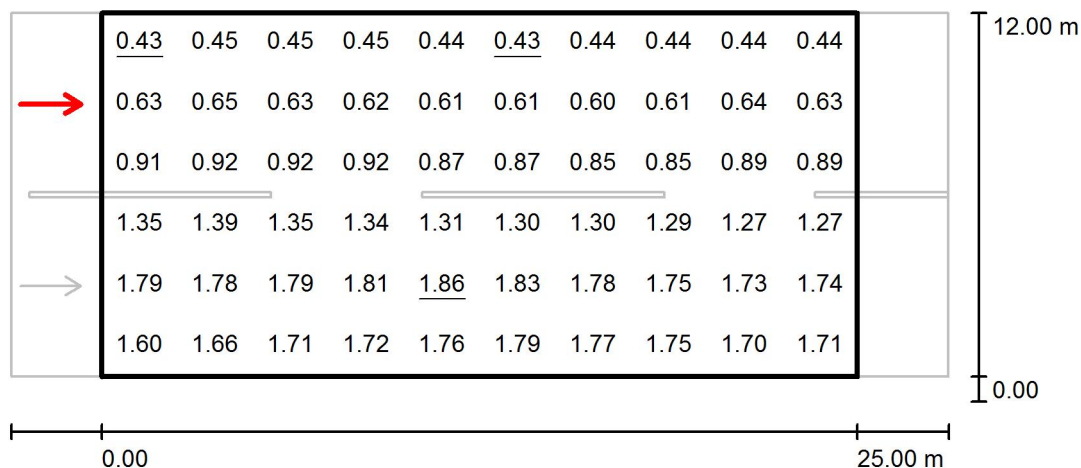
Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 9.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.38	0.92	4
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME3B-13 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 9.000 m, 1.500 m)

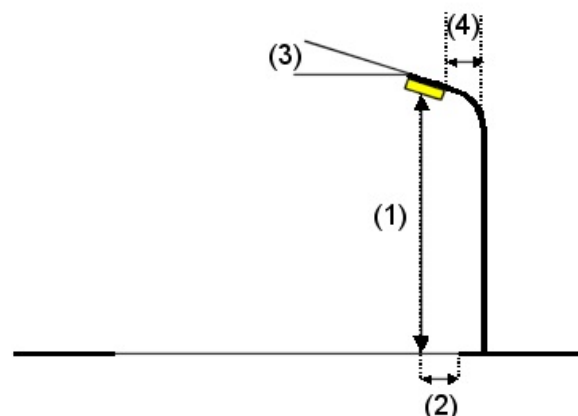
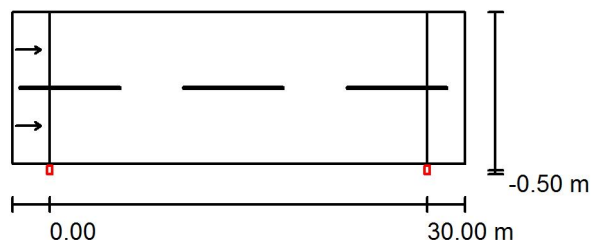
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.38	0.92	4
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

ME3B-14 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 12.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.90

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 16200 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 18000 lm
Potenza lampade: 1.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 30.000 m
Altezza di montaggio (1): 12.000 m
Altezza fuochi: 11.880 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

PHILIPS BGP623 48xLED-HB/NW OFR5

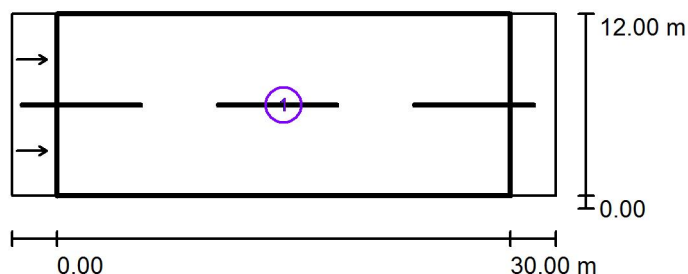
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 452 cd/klm
per 80°: 89 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

ME3B-14 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.90

Scala 1:500

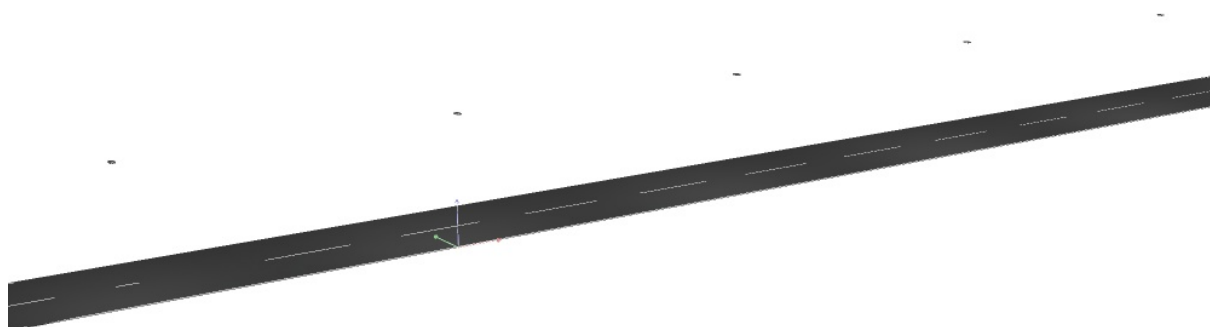
Lista campo di valutazione

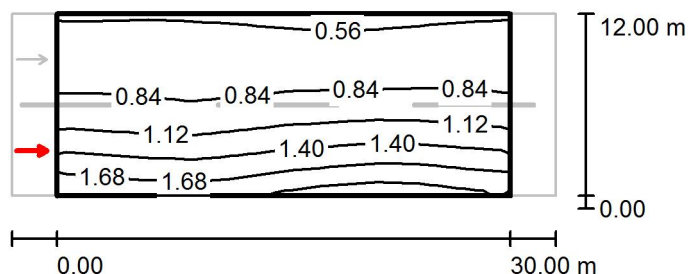
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 12.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.04	0.50	0.84	8	0.83
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

ME3B-14 / Rendering 3D



ME3B-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.53	0.84	8
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

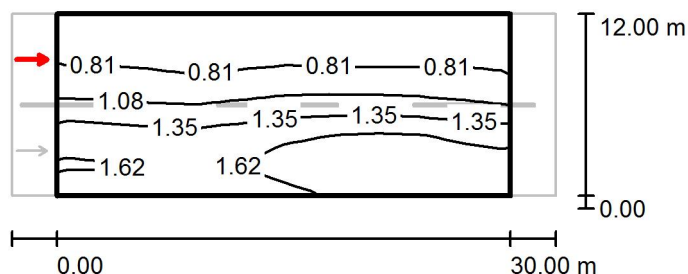
Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.53	0.84	8
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

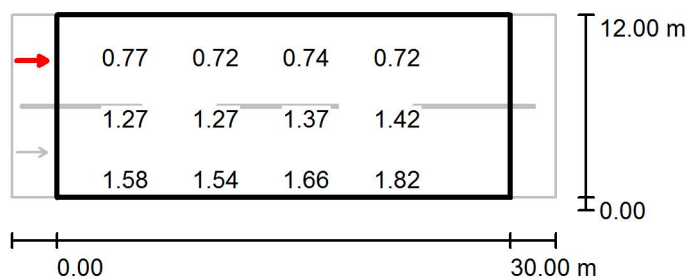
ME3B-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 9.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.50	0.93	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ME3B-14 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 9.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.50	0.93	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓