

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

[VA@pec.mase.gov.it](mailto:VA@pec.mase.gov.it)

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale  
Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità Ambientale  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Regione Lombardia - Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente  
[ambiente\\_clima@pec.regenze.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regenze.lombardia.it)

ARPA Lombardia  
[arpa@pec.regenze.lombardia.it](mailto:arpa@pec.regenze.lombardia.it)

Provincia di Varese  
[istituzionale@pec.provincia.va.it](mailto:istituzionale@pec.provincia.va.it)

Città Metropolitana di Milano - Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia  
[protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it)

SEA S.p.A.  
[eas@pec.seamilano.eu](mailto:eas@pec.seamilano.eu)

ENAV – Malpensa Airport  
[aeroporto.malpensa@pec.enav.it](mailto:aeroporto.malpensa@pec.enav.it)

Comuni di:

Arsago Seprio  
[comunediarsagoseprio@legalmail.it](mailto:comunediarsagoseprio@legalmail.it)

Cardano al Campo  
[protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it](mailto:protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it)

Castano Primo  
[protocollo@cert.comune.castanoprimo.mi.it](mailto:protocollo@cert.comune.castanoprimo.mi.it)

Casorate Sempione  
[casaratesempione@legalmail.it](mailto:casaratesempione@legalmail.it)

Ferno  
[comune@ferno.legalmailpa.it](mailto:comune@ferno.legalmailpa.it)

Lonate Pozzolo  
[comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it](mailto:comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it)

Nosate  
[comune.nosate@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.nosate@pec.regione.lombardia.it)

Samarate  
[comune.samarate@pec.it](mailto:comune.samarate@pec.it)

Somma Lombardo  
[comunedisommalombardo@legalmail.it](mailto:comunedisommalombardo@legalmail.it)

Turbigo  
[comune.turbigo@postecert.it](mailto:comune.turbigo@postecert.it)

Comitato Utenti  
AOC  
[mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it](mailto:mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it)

E, p.c.

Provincia di Novara – Settore Ambiente  
[protocollo@provincia.novara.sistemapiemont.it](mailto:protocollo@provincia.novara.sistemapiemont.it)

Comuni di:

Angera  
E alla c.a. del Sig. Milo Manica,  
Vicesindaco di Angera e coordinatore del COR2 Comuni di 2<sup>a</sup> fascia  
[comune.angera@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.angera@pec.regione.lombardia.it)

Azzate  
[postemailcertificata@comune.azzate.va.it](mailto:postemailcertificata@comune.azzate.va.it)

Castelletto Sopra Ticino  
[castellettosopraticino@pec.it](mailto:castellettosopraticino@pec.it)

Golasecca  
[comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it)

Marano Ticino  
[info@pec.comune.maranoticino.no.it](mailto:info@pec.comune.maranoticino.no.it)

Oleggio  
[municipio@pec.comune.oleggio.no.it](mailto:municipio@pec.comune.oleggio.no.it)

Pombia  
[ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it](mailto:ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it)

Varallo Pombia  
[protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it](mailto:protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it)

**Oggetto: Verbale della riunione della Commissione Aeroportuale del 16 dicembre 2025.**

Si trasmette il verbale della riunione in oggetto.

Cordiali saluti

Il Direttore  
Dott.ssa Monica Piccirillo  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Foglio firme partecipanti in presenza e da remoto;
- Presentazione SEA “Aggiornamento attività rumore per Commissione Aeroportuale” – 16/12/2025.

Cocco

**VERBALE RIUNIONE  
COMMISSIONE AEROPORTUALE  
del 16 dicembre 2025**

Il giorno 16 dicembre 2025, alle ore 10:30 si riunisce, presso la sala Malpensa Center - Terminal 1, la Commissione Aeroportuale di Milano Malpensa, convocata con nota Prot. ENAC-AMM-11/12/2025-00179954-P.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Google Meet per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta.

**Il Direttore Territoriale ENAC** introduce l'incontro ricordando i punti all'ordine del giorno:

- esito incontro con i vettori per l'analisi degli scostamenti delle rotte volate rispetto alle SID in vigore;
- esiti affinamento SID a Nord Ovest e a Sud;
- esito della fase di test relativa all'utilizzo dello scenario diurno (decolli e atterraggi per pista 35) dalle ore 06.00 alle ore 00.00;
- varie ed eventuali.

**1) Esito incontro con i vettori per l'analisi degli scostamenti delle rotte volate rispetto alle SID in vigore.**

I rappresentanti del Gestore Aeroportuale illustrano i dati relativi a quanto emerso nell'incontro con i vettori, tenutosi il 7 ottobre 2025, dai quali si evince che di fatto le SID/ICP sono rispettate tenendo conto di quanto previsto dalla normativa in vigore (RNAV1) che prevede sostanzialmente un margine di tolleranza di un miglio di lato rispetto alle rotte pubblicate.

Pur non sussistendo altri vincoli di tipo normativo i vettori (in particolare Ryanair e Neos) si sono impegnati ad analizzare gli scostamenti più significativi al fine di ridurre al massimo le deviazioni dalle rotte di decollo in vigore.

In particolare si è analizzata la rotta 036° in quanto è quella che presenta maggiori criticità, atteso che risulta disegnata per passare nelle aree a sud del comune di Casorate Sempione e per la quale ogni deviazione, anche minima, provoca una percezione differente sul territorio. Sono state inoltre valutate le SID sulle rotte 069° e 356° che risultano sensibili a entrambi i comuni di Casorate Sempione e Arsago Seprio.

**Il Gestore Aeroportuale** si impegna a proseguire la collaborazione con i vettori istituendo altri tavoli tecnici al fine di ridurre al massimo le deviazioni dalle rotte di uscita.

Viene accolta la proposta del **Sindaco del Comune di Somma Lombardo** di avere un confronto congiunto con i vettori, che si svolgerà nell'ambito della riunione del Gruppo tecnico della Commissione Aeroportuale.

## 2) Esiti affinamento SID a Nord Ovest e a Sud.

I **rappresentanti del Gestore Aeroportuale** presentano le proposte, validate dall' ENAV, per le modifiche alle SID richieste dalla maggioranza dei componenti della Commissione nei precedenti incontri per i settori a Sud e a Nord-Ovest dello scalo.

Per il settore a Sud (decolli da pista 17), viene di fatto spostato di circa un chilometro verso nord-ovest il way point MC653, al fine di allontanare il sorvolo dall'abitato di Nosate.

Per il settore Nord-Ovest si conferma l'avvenuta cancellazione della rotta di uscita track 303° e la creazione della nuova rotta di uscita track 307° che andrebbe a sostituire le attuali rotte su track 308° e 318°, con la finalità di evitare il sorvolo degli abitati di Coarezza e Golasecca.

Le proiezioni presentate dal Gestore evidenziano che l'implementazione della nuova rotta di uscita track 307° consentirebbe un'ulteriore riduzione della popolazione esposta rispetto alla soluzione precedentemente sperimentata. In dettaglio si riscontra un decremento di ulteriori 56 unità (27 su Arsago e 26 su Somma Lombardo) nella fascia dei 55 dB LVA e di 5 unità nella fascia dei 60 dB LVA.

Il **Direttore dell'ENAV** ricorda che, nel rispetto dei cicli AIRAC, qualora la Commissione esprimesse parere favorevole all'implementazione delle citate modifiche alle SID attualmente pubblicate, vi saranno i soliti tempi tecnici quantificabili in circa 3 mesi per l'effettiva entrata in vigore, ricordando che la prima scadenza utile è il 25 dicembre prossimo, con entrata in vigore il 19/03/2026.

Il **Direttore Territoriale ENAC** chiede quindi alla Commissione di esprimersi in merito a quanto proposto.

Per il **settore a Sud** dello scalo non vi sono obiezioni e si decide pertanto di procedere con l'implementazione per lo spostamento del way point come sopra descritto.

Per il settore **a Nord-Ovest** il sindaco di Somma Lombardo chiede di poter differire la decisione e valutare eventualmente un ulteriore periodo di sperimentazione.

Il **Direttore Territoriale ENAC** ricorda che, essendo concluso anche lo studio per l'affinamento della SID a **Nord Ovest**, richiesto dalla maggioranza dei componenti della Commissione, in seguito agli esiti della precedente sperimentazione, la suddetta Commissione ha il mandato di

esprimere la propria volontà al riguardo, ferma restando la possibilità che venga avviato preliminarmente un periodo di test.

In tale ipotesi, la votazione della nuova SID avverrebbe al termine del periodo di sperimentazione.

L'eventuale approvazione o disapprovazione dovrà essere espressa dalla maggioranza dei componenti della Commissione Aeroportuale.

Coglie l'occasione per rammentare che sia la precedente sperimentazione della **SID a Nord Ovest**, sia le simulazioni effettuate dal Gestore Aeroportuale e da Arpa Lombardia sulla predetta SID oggetto dell'affinamento richiesto dalla maggioranza dei componenti della Commissione, hanno prodotto un esito positivo in termini di riduzione della popolazione esposta a livelli di rumorosità superiori ai 60 dB (per i dettagli si rinvia alle presentazioni illustrate dal Gestore Aeroportuale e da Arpa Lombardia).

Si conviene, dopo ampia discussione, di fissare la prossima riunione della Commissione entro il prossimo mese di gennaio.

### **3) Esito della fase di test relativa all'utilizzo dello scenario diurno (decolli e atterraggi per pista 35) dalle ore 06.00 alle ore 00.00.**

Il **Gestore Aeroportuale** presenta i risultati emersi dall'analisi della Fase di Test per la modifica oraria del cambio pista.

I dati delle centraline di monitoraggio della rete SEA confermano che tale scenario ha avuto ricadute estremamente positive sulla gestione operativa del traffico, riducendo in maniera significativa i ritardi con una sostanziale invarianza dei livelli sonori registrati.

I dati relativi alla lettura delle centraline hanno infatti confermato quanto già presentato nelle riunioni precedenti, ovvero che non sono stati rilevati dati peggiorativi relativamente all'impatto acustico prodotto al suolo dalla suddetta modifica oraria.

Sono stati confrontati i dati di LVA medio del periodo Giugno – Novembre 2024 con quelli della fase di Test (13 giugno -18 novembre 2025) e quelli della Fase precedente (5-11 giugno 2025).

Il numero medio di decolli nella fascia 06.00–06.30 è stato di 12,8 aerei per entrambe le piste, compensato da una diminuzione di circa 3 aerei dopo le 00:00.

A tal proposito i Sindaci osservano che la fase di test, inizialmente ipotizzata solo per il perdurare della stagione estiva, si è protratta fino alla presente riunione della Commissione.

Su proposta del Gestore Aeroportuale, anche tale argomento sarà oggetto di discussione in occasione della prossima riunione della Commissione Aeroportuale.

#### 4) Varie ed eventuali

**Il Direttore Territoriale** informa i partecipanti che, nel corso della primavera del 2026, due eventi produrranno ricadute operative sull'utilizzo delle piste e sull'alternanza degli scenari:

- **Inaugurazione dei Giochi Olimpici Milano Cortina 2026:** per l'evento è attesa la partecipazione di circa 50 Capi di Stato con la conseguenza possibilità di dover introdurre modifiche operative alla gestione del traffico;
- **chiusura della pista 35L/17R** per lavori di manutenzione straordinaria dal 16 marzo al 9 maggio 2026.

**Il Direttore Territoriale** conclude l'incontro ricordando, come anticipato, di tenere la prossima riunione della Commissione Aeroportuale entro la fine del prossimo mese di gennaio. Data e luogo dell'incontro saranno comunicati in seguito.