



Milan  
Airports

# Milan Malpensa Airport

**SEA**

**Aggiornamento attività rumore per Commissione  
Aeroportuale**

16 Dicembre 2025



Milan  
Airports

## Controllo rispetto procedure ICP/SID

16 Dicembre 2025

# Controllo rispetto procedure ICP/SID

SEA in coordinamento con ENAC e ENAV ha proseguito con le attività per le analisi e le valutazioni sulla volabilità degli aerei e l'aderenza alle procedure di decollo antirumore;

In data 17 settembre 2025 è stato organizzato un incontro con le compagnie

SEA ha implementato un sistema di verifica e controllo del rispetto delle SID. Il monitoraggio è iniziato dal mese di settembre. Preliminarmente è stata effettuata una verifica sulla fascia 06.00-06.30 per tutto il periodo della fase di test del cambio pista.

SEA e ENAV sono in fase di finalizzazione per fornire al sistema una validazione tecnico/normativa. I riferimenti di base sono i documenti ICAO per la progettazione delle rotte che contengono le specifiche per le Aree di protezione per le fasi iniziali delle procedure di decollo (ICP/SID)

SEA ha iniziato a condividere i dati del monitoraggio a due compagnie maggiormente interessate per raccogliere le loro evidenze rispetto ai decolli segnalati

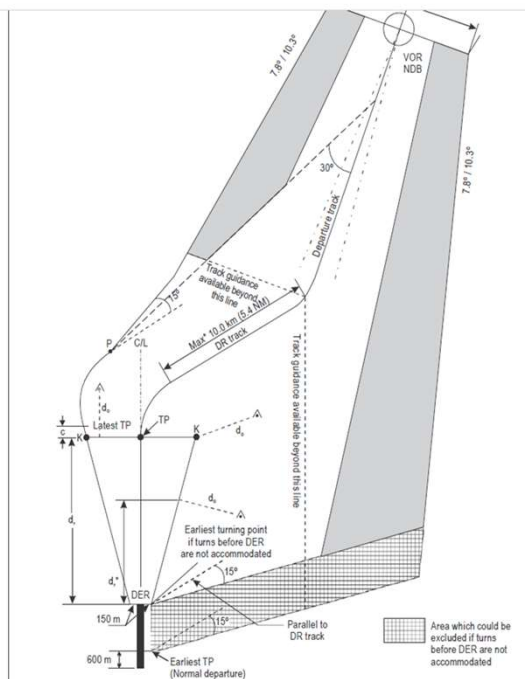
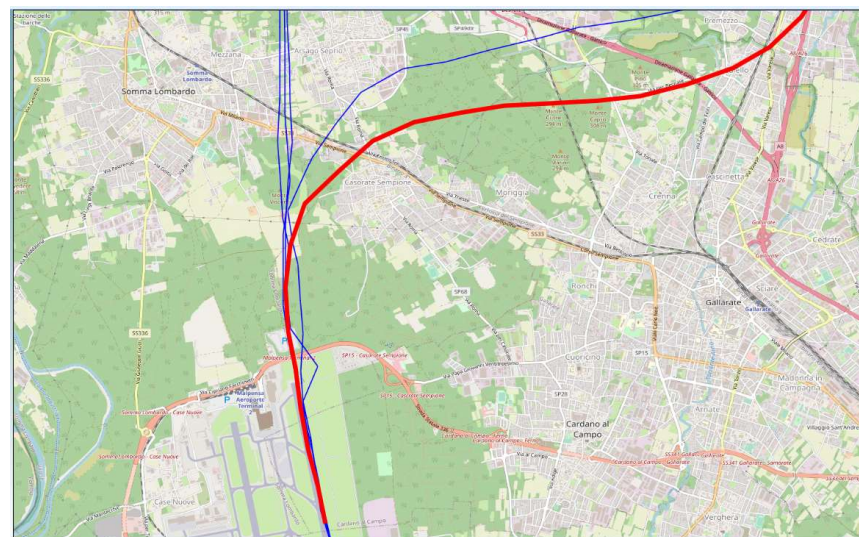


Figure I-3-3-10. Turning departure — turn at an altitude





Milan  
Airports

## Analisi Previsionale Revisione SID MXP

16 Dicembre 2025

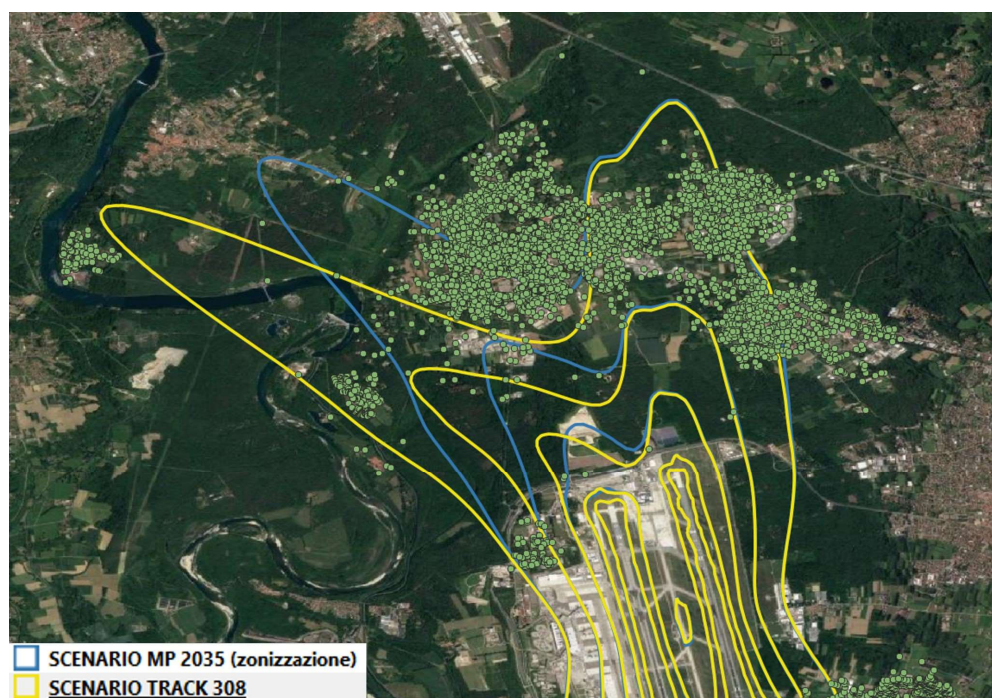
## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

La commissione, per l'implementazione definitiva delle SID sui Quadranti N.O e SUD, ha richiesto delle modifiche per migliorare l'esposizione e la percezione del volato sul territorio;

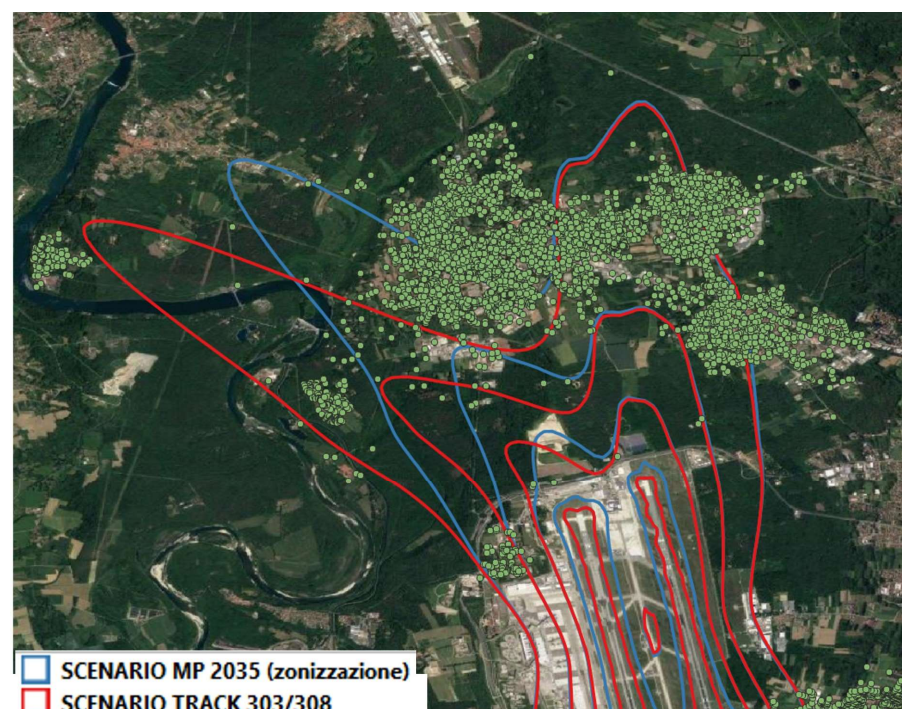
- **Pista 35L/17R:** ENAV ha ridefinito le SID creando una nuova **TRACK 307** che ha l'obiettivo di mantenere i benefici attesi in termini di popolazione esposta ma provi a migliorare la percezione, posizionando la traccia media nell'area più lontana tra la frazione di Coarezza e il comune di Golasecca. Lo studio ha previsto **l'alienazione delle SID su TRACK 303.**
- **Piste 17L/R:** ENAV ha spostato il **WPT MC653** in una posizione di circa 1000m più a ovest rispetto a quanto sperimentato allontanando la traccia media in decollo da piste 17 dal comune di Nosate

## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Nel 2023 è stata effettuata una simulazione per quantificare l'impatto acustico delle due proposte di modifica alle SID (**scenario Track 308 e scenario Track 303/308**) da pista 35L. La simulazione è stata costruita utilizzando le informazioni in arrivo da ENAV sulla progettazione delle rotte e lo scenario **MP 2035** (comparabile con lo scenario di zonizzazione)



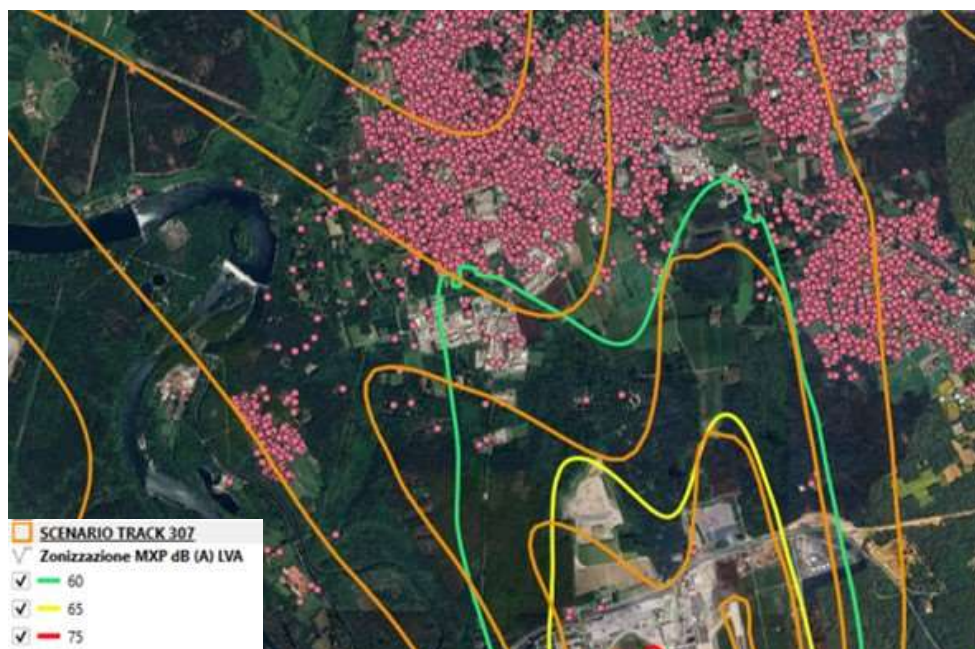
**Scenario Track 308**



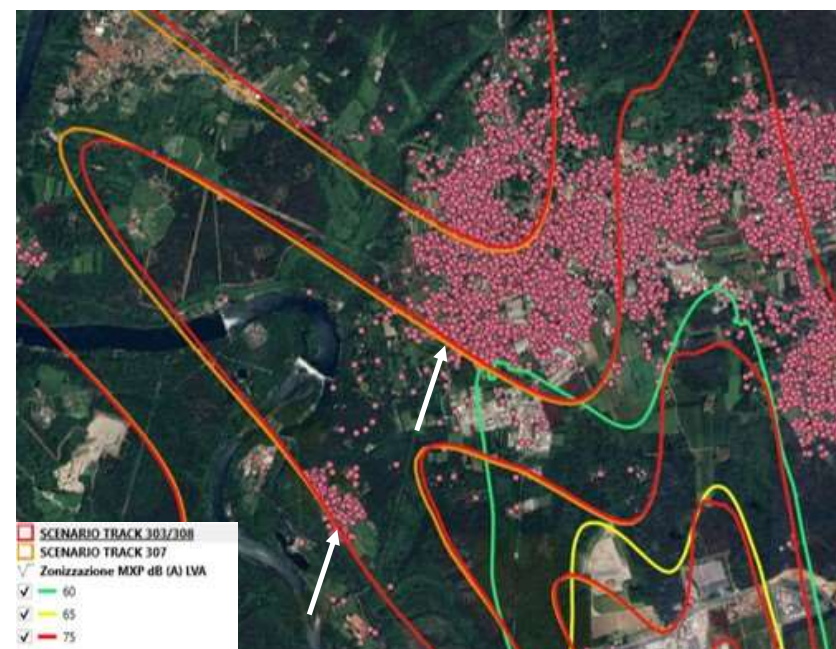
**Scenario Track 303/308**

## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Nuove mappe per lo scenario con track 307 e confronto con scenario 303/308 e zonizzazione



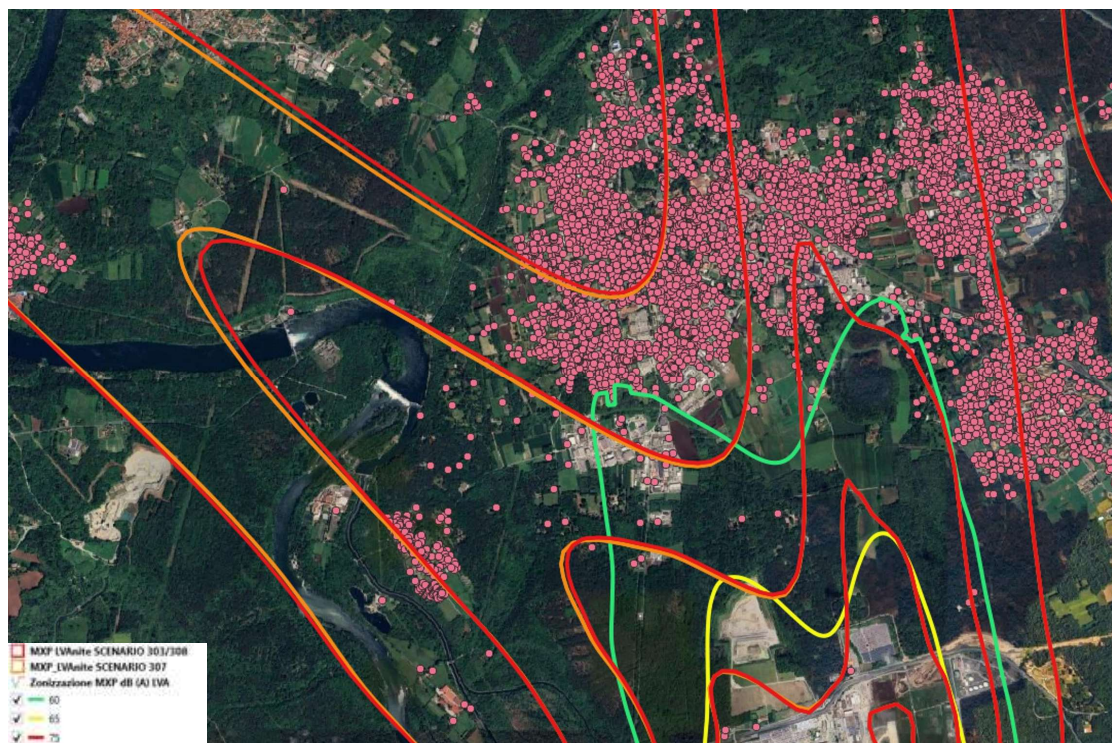
**Scenario TRACK 307 e confronto con zonizzazione**



**Confronto tra Scenario TRACK 307, Scenario TRACK 303/308 e zonizzazione**

## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Mappa per lo scenario notturno LVAn con track 307 e confronto con scenario 303/308 e zonizzazione



**Scenario LVAn TRACK 307, Scenario LVAn TRACK 303/308 e confronto con zonizzazione**

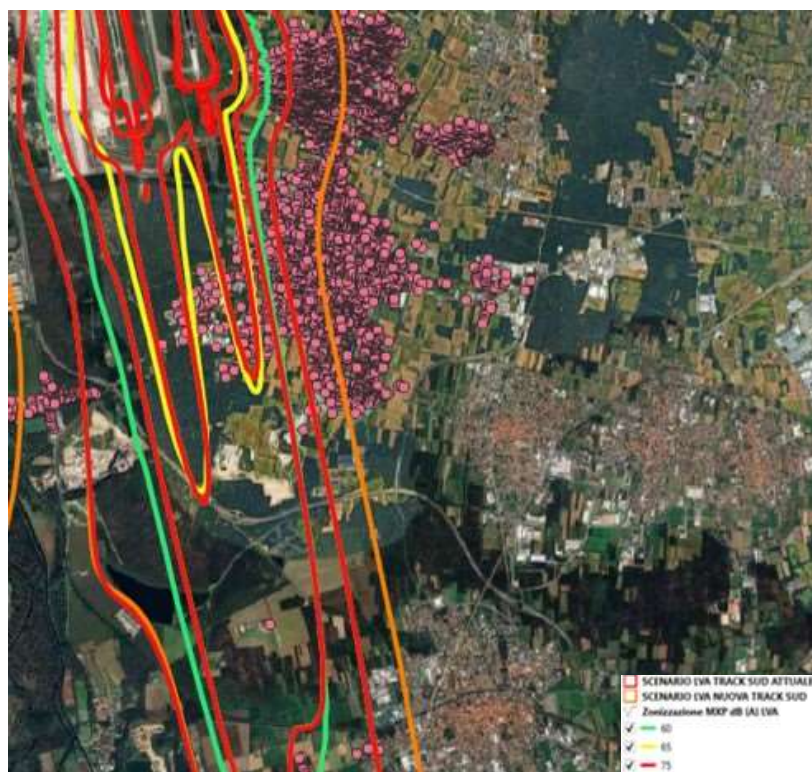
## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Ipotesi progettuali per le SID da piste 17. ENAV ha progettato due ipotesi di nuovi percorsi che utilizzano due WPT (*nomi preliminari di studio MC015 e MC011*) più a ovest dell'percorso attuale su WPT MC653. La Fase di *Flight Validation* ha permesso di poter scegliere la posizione più lontana dal centro di Nosate ovvero il path nominale via MC015.

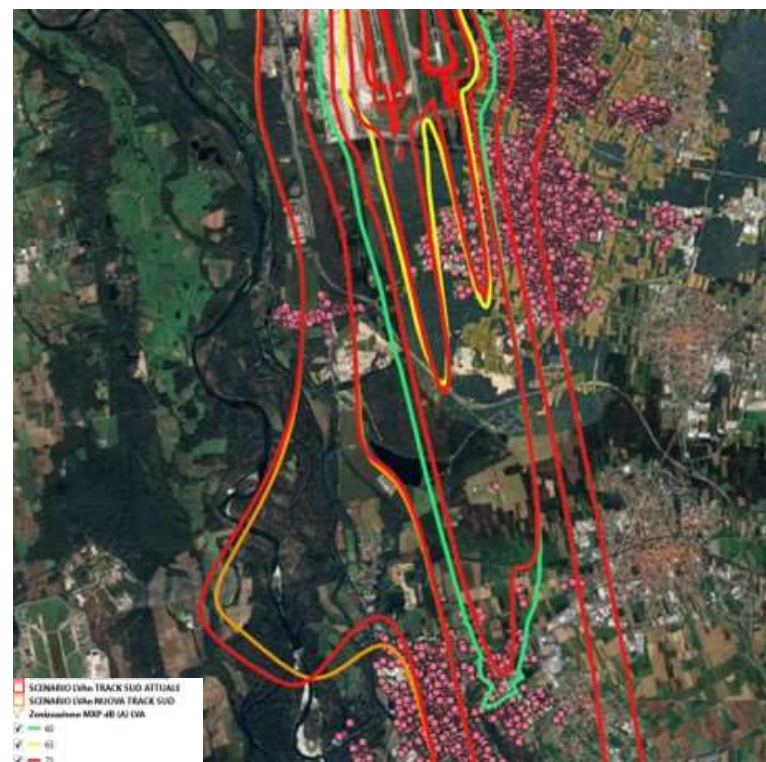


## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Nuove mappe LVA e LVAn per lo scenario a sud con nuova TRACK su WPT spostato e confronto con scenario 303/308 e zonizzazione



**Scenario LVA NUOVA TRACK a SUD, Scenario LVA ATTUALE e confronto con zonizzazione**



**Confronto tra Scenario LVAn NUOVA TRACK SUD, Scenario TRACK SUD ATTUALE e zonizzazione**

## Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Analisi popolazione esposta – ulteriori miglioramenti rispetto allo scenario di riferimento 303/308 già sperimentato

delta 307 / 303-308									
<b>LVA</b>	<b>ARSAGO</b>	<b>CASORATE</b>	<b>CASTANO PRIMO</b>	<b>FERNO</b>	<b>LONATE</b>	<b>NOSATE</b>	<b>SOMMA L.</b>	<b>TURBIGO</b>	<b>totale</b>
50.0- 55.0									
55.0- 60.0	-27	0	0	0	0	0	-26	0	-56
60.0 - 65.0	0	0	0	0	0	0	-5	0	-5
65.0 - 75.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totale									



Milan  
Airports

## **Analisi Fase di Test modifica oraria cambio pista scenario operativo notturno – livelli presso centraline rete di monitoraggio rumore**

16 Dicembre 2025

## **Modifica oraria cambio pista scenario operativo notturno**

Nella riunione precedente della Commissione aeroportuale del 29/07/2025, dopo valutazione degli esiti preliminari per la fase di test che ha previsto **l'utilizzo dello scenario notturno (decolli per pista 17) dalle 00:00 alle ore 06.00**, senza applicazione di alcuna tolleranza, per raccogliere dati più consolidati sugli effetti acustici e operativi.

# Modifica oraria cambio pista scenario operativo notturno – numero di decolli fascia 06.00 – 06.30

L'analisi sulle giornate di test (12 giugno -18 novembre) ha evidenziato come la modifica ha visto decolli a nord **entro le 00.00 e dopo le 06.00** con elevato rispetto degli orari, derogati solo in circostanze motivate e in particolare nelle seguenti giornate:

**29 giugno, 1, 2 e 7 luglio, 2 e 8 settembre 2025** Decolli si sono prolungati oltre le ore 00.00 causa meteo.

**7 e 8 Agosto** Manutenzione raccordo W

**24 e 25 settembre** Verifiche ILS

**20 e 21 Ottobre** Manutenzioni ACC

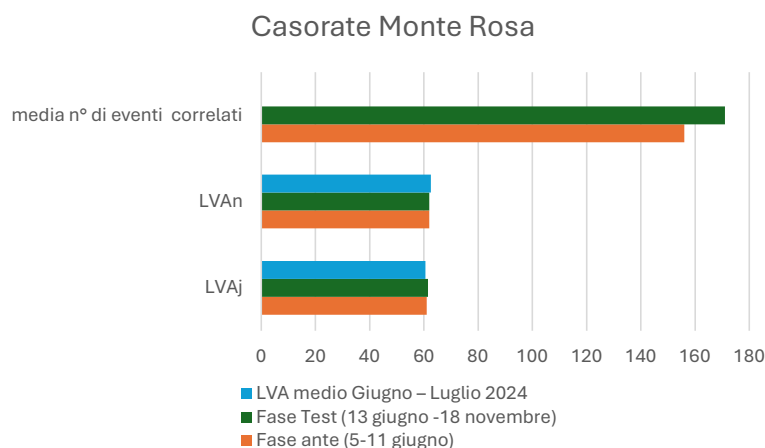
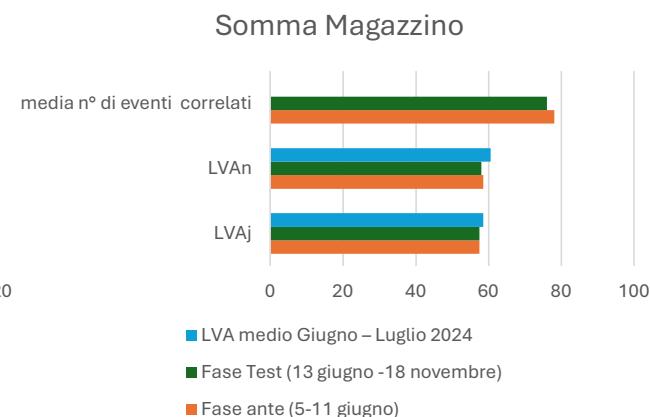
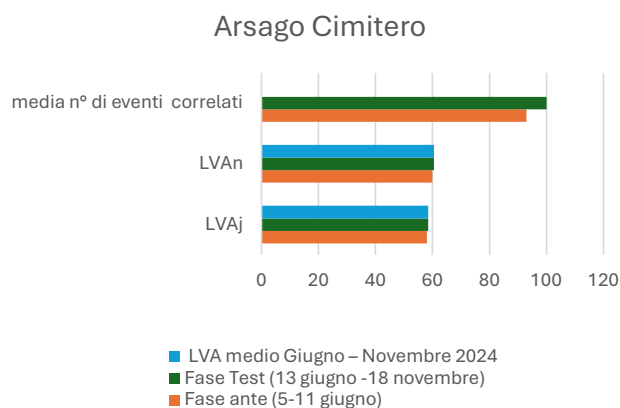
**3 – 6 novembre** Manutenzione straordinaria ACC

Nel resto delle giornate, l'alternanza delle piste è stata garantita.

La media dei decolli per entrambe le piste nella fascia 06.00 – 06.30 è stata di 12,8 aerei, compensati da una media di 3 operazioni notturne in meno a nord nella fascia 00.00 – 00.15

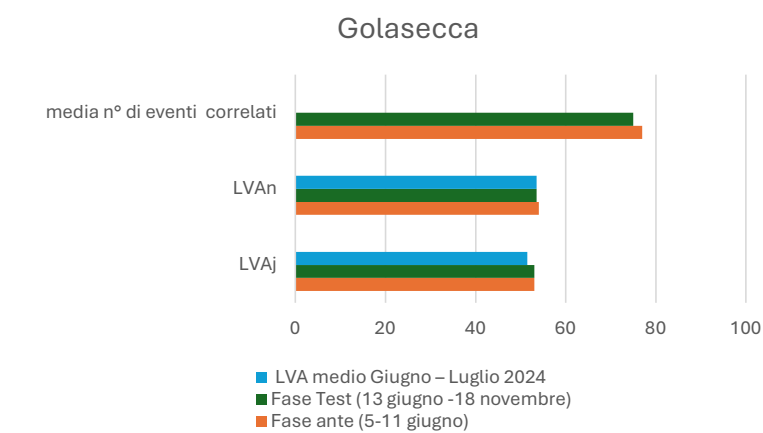
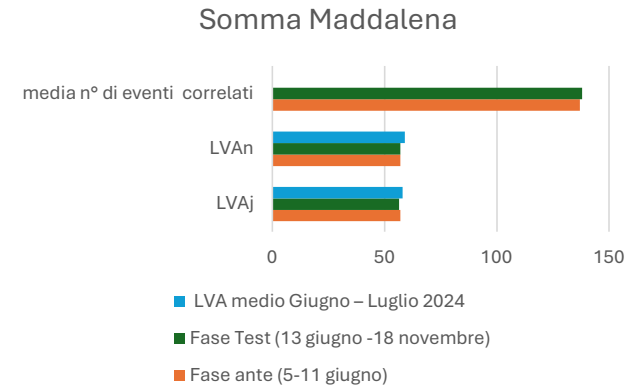
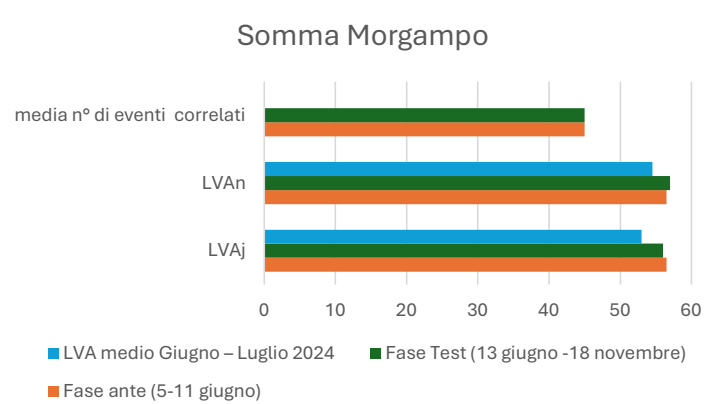
# Modifica oraria cambio pista scenario operativo – livelli presso centraline rumore – fase ante (5 giugno – 11 giugno), fase test (13 giugno -18 novembre) e LVA medio giugno–novembre 2024 quadrante nord est

QUADRANTE NORD EST	valori approssimati a 0,5 dB		
ARSAGO CIMITERO	LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
Fase ante (5-11 giugno)	58	60	93
Fase Test (13 giugno -18 novembre)	58,5	60,5	100
LVA medio Giugno – Novembre 2024	58,5	60,5	
CASORATE MONTE ROSA*	LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
Fase ante (5-11 giugno)	61	62	156
Fase Test (13 giugno -18 novembre)	61,5	62	171
LVA medio Giugno – Novembre 2024	60,5	62,5	
*periodo 10 - 24 luglio escluso per danno alla centralina			
SOMMA MAGAZZINO	LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
Fase ante (5-11 giugno)	57,5	58,5	78
Fase Test (13 giugno -18 novembre)	57,5	58	76
LVA medio Giugno – Novembre 2024	58,5	60,5	



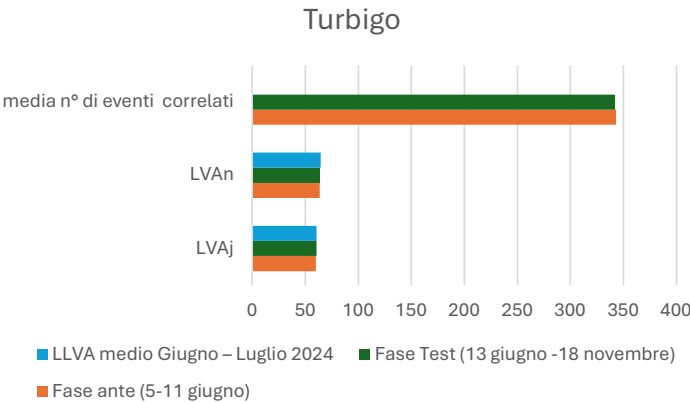
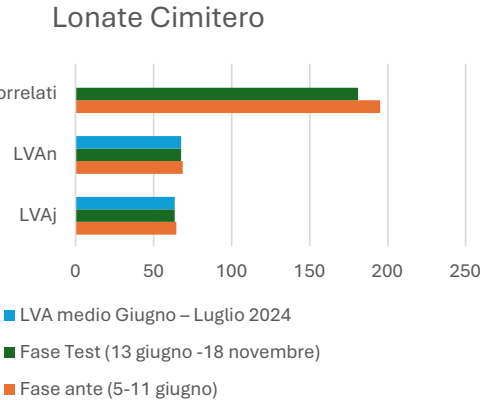
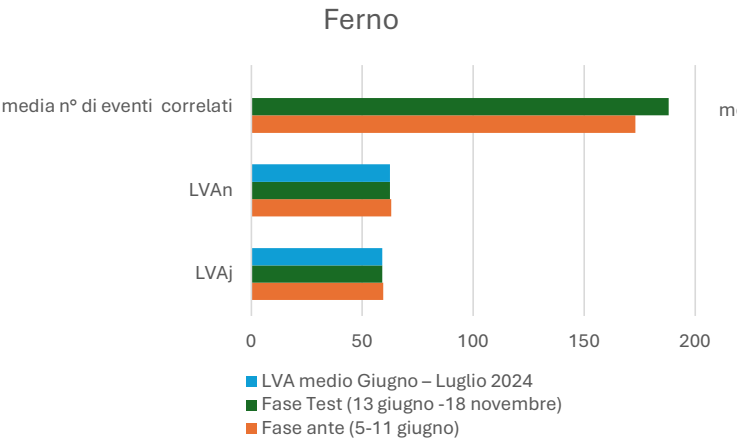
# Modifica oraria cambio pista scenario operativo notturno – livelli presso centraline rumore – fase ante (5 giugno – 11 giugno), fase test (13 giugno -18 novembre) e LVA medio giugno–novembre 2024 quadrante nord ovest

QUADRANTE NORD OVEST	valori approssimati a 0,5 dB		
SOMMA MORGAMPO *	LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
*nel 2024 livelli influenzati da assenza 318.			
Fase ante (5-11 giugno)	56,5	56,5	45
Fase Test (13 giugno -18 novembre)	56	57	45
LVA medio Giugno – Novembre 2024	53	54,5	
SOMMA MADDALENA	LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
Fase ante (5-11 giugno)	57	57	137
Fase Test (13 giugno -18 novembre)	56,5	57	138
LVA medio Giugno – Novembre 2024	58	59	
GOLASECCA*	LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
Fase ante (5-11 giugno)	53	54	77
Fase Test (13 giugno -18 novembre)	53	53,5	75
LVA medio Giugno – Ottobre 2024	51,5	53,5	
*26 giornate valide su 45 causa blackout rete. Per il 2024 escluso periodo chiusura pista 35R 4 ottobre -13 novembre e livelli influenzati da assenza318			



# Modifica oraria cambio pista scenario operativo notturno – livelli presso centraline rumore – fase ante (5 giugno – 11 giugno), fase test (13 giugno -18 novembre) e LVA medio giugno–novembre 2024 quadrante sud

QUADRANTE SUD		valori approssimati a 0,5 dB		
		LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
<b>FERNO*</b>				
Fase ante (5-11 giugno)		59,5	63	173
Fase Test (13 giugno -18 novembre)		59	62,5	188
LVA medio Giugno – Novembre 2024		59	62,5	
*assenza dati dal 1 agosto al 4 settembre per malfunzioanmento centralina				
<b>LONATE CIMITERO</b>		LVAj	LVA <sub>n</sub>	media n° di eventi correlati
Fase ante (5-11 giugno)		64,5	68,5	195
Fase Test (13 giugno -18 novembre)		63,5	67,5	181
LVA medio Giugno – Novembre 2024		63,5	67,5	
				media n° di eventi correlati
<b>TURBIGO</b>		LVAj	LVA <sub>n</sub>	
Fase ante (5-11 giugno)		60	63,5	343
Fase Test (13 giugno -18 novembre)		60,5	64	342
LLVA medio Giugno – Novembre 2024		60,5	64,5	



# **Modifica oraria cambio pista scenario operativo**

## **Conclusioni**

- L'analisi sui livelli delle centraline ha confermato che i livelli sono in linea con il rumore prodotto nelle giornate prima dell'introduzione del test. Anche il confronto con il 2024 non rileva incrementi dovuti al test introdotto
- Gli orari introdotti sono stati rispettati al netto delle giornate interessate da meteo e interventi di manutenzione straordinaria sia a terra che per lo spazio aereo
- Il numero medio di decolli nella fascia 06.00 – 06.30 è stato di 12,8 aerei per entrambe le piste compensate da una diminuzione di circa 3 aerei in meno dopo mezzanotte.
- L'analisi sui livelli delle centraline ha confermato che i livelli sono in linea con il rumore prodotto nelle giornate prima dell'introduzione del test. Anche il confronto con il 2024 non rileva incrementi dovuti al test.



Milan  
Airports

# Grazie per l'attenzione

