

**VERBALE DELL'ASSEMBLEA PUBBLICA  
RISERVATA AI QUARTIERI DI SAN ROCCO E SAN BERNARDINO  
TENUTASI IN DATA 03 DICEMBRE 2019.**

\*\*\*

Il giorno 03/12/2019 a Somma Lombardo presso la Fondazione Casolo in Largo Risorgimento n°1, si è tenuta l'assemblea pubblica riservata ai Quartieri di San Rocco e San Bernardino.

Alle ore 21.00 si sono aperti i lavori presenti circa una sessantina di abitanti residenti.

Partecipano all'assemblea rispettivamente il Sig. Sindaco Bellaria S., l'Assessore ai Lavori Pubblici Ecologia Patrimonio e Arredo Urbano Piantanida E., l'Assessore alle politiche educative, cultura e tempo libero comunicazione e partecipazione Norcini R., Calò F. Assessore alla Pianificazione territoriale.

Si apre la seduta con un saluto del rappresentante di quartiere Armando Curto, si nomina all'unanimità il Sig. Marzolo L. quale Presidente dell'Assemblea e come segretario la Sig.ra Croce L..

Prende la parola il segretario di San Rocco Passarotti A. per introdurre la presentazione preparata dai Segretari al fine di descrivere le attività svolte dalla data delle elezioni ovvero febbraio 2019 a oggi. Segue l'intervento della segretaria di San Rocco Croce L. per illustrare le iniziative affrontate partendo dalla Giornata del Verde Pulito 2019, è una manifestazione che prevede azioni concrete di pulizia di aree urbane o verdi ricadenti nel quartiere di competenza, sottolineando che nonostante si tratti di un'iniziativa lodevole la partecipazione della cittadinanza è molto contenuta, ringraziando il sostegno attivo di un gruppo di scolari delle scuole elementari Gianni Rodari e incita a intervenire numerosi il prossimo anno.

Si sottolinea l'esigenza di incentivare la partecipazione dei cittadini, che non fanno uso dei social Facebook in particolare attraverso diverse iniziative; la prima consiste in un orario ricevimento ogni primo e ultimo martedì del mese in sala ex Suap, dalle ore 18.00 alle ore 19.00. Iniziativa attivata in via sperimentale che a tutt'oggi non ha avuto grandi riscontri in termini di adesioni. Seconda opportunità è rappresentata dalla Fiera del Castello, ovvero l'organizzazione di un gazebo di propaganda dei nostri progetti, si sottolinea la positività dell'iniziativa e la reazione varia dei cittadini fermati alcuni hanno mostrato interesse altri sembravano quasi impauriti; importante a nostro parere è coinvolgere ed informare proseguiremo in questa ottica.

<b>CITTA' DI SOMMA LOMBARDO</b> <b>UFFICIO PROTOCOLLO</b>
20 DIC. 2019
<b>PERVENUTO - DEPOSITATO</b>

COMU  
ECOL  
PL  
LP  
EA  
SEGR

<b>CITTA' DI SOMMA LOMBARDO</b> <b>PROT. N. 35994</b>
20 DIC. 2019
Prot. N. 35994
Cat. VI Cl. 3 Fasc.

Altra proposta introdotta sono le cassette postali distribuite negli otto quartieri dove potere imbucare una comunicazione identificata da un proprio recapito, si sottolinea di evitare scritti riportanti insulti perché sono fonte di grande maleducazione per chi gratuitamente si impegna. La cassetta di San Rocco trova la sua collocazione nell'ingresso del cimitero cittadino Via Pastrengo, mentre per San Bernardino è posizionata all'ingresso delle Scuole Elementari Rodari.

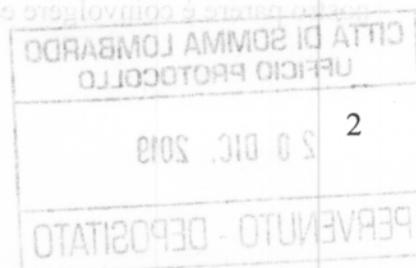
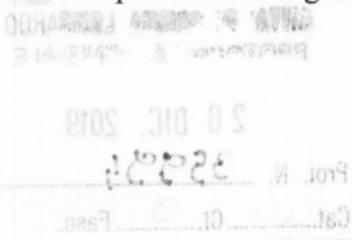
Ad agosto un sopralluogo nelle vie del quartiere di San Rocco ha prodotto un fascicolo documentativo che evidenzia la necessità di intervenire con opere di manutenzione; il fascicolo è stato consegnato all'Assessore Piantanida per quanto pertinente l'Amministrazione comunale e al Comandante della Polizia Municipale Umberto Cantù. Là dove l'intervento risulta essere di competenza di privati cittadini (taglio di siepi che invadono spazi pubblici o limitano la visuale) ha dato origine prima ad un sollecito di intervento poi a multe. Il segretario Sandro Criseo sottolinea la necessità di interventi manutentivi sui tagli strada che spesso sono oggetto di ammaloramenti e degradi.

La Segretaria Roncalli M. illustra le criticità del quartiere di San Bernardino evidenziando la velocità di percorrenza delle auto in Via Villoresi atteggiamento pericoloso in generale ma ancora di più nelle ore di frequenza della scuole, bisognerebbe garantire attraversamenti sicuri nel punto tra Via Paradiso e Via Casale. Si riscontra il medesimo problema ovvero l'elevata velocità dei mezzi in Via Briante e Via Murè.

Sottolinea l'abbandono dell'area di cantiere ex Itala ove il degrado è imperante quasi una discarica a cielo aperto, il Presidente Marzolo chiede un'attenzione alla sicurezza delle gru abbandonate nel cantiere prive di manutenzione.

Il Sindaco prende la parola informando che per l'area ex Itala un recente incontro con l'impresa costruttrice ha scaturito la decisione della stessa di limitare il progetto originale al fine di completare le opere edilizie facendo rientrare la situazione di disagio precedentemente illustrata.

Lascia la parola all'assessore Piantanida che inizia ad descrivere la riqualificazione della Via Eugenio Villoresi progetto già appaltato va a completare l'intervento già effettuato di messa a norma del marciapiede antistante le Scuole Elementari Villoresi. L'intervento riguarda il tratto stradale tra Via Piave e Corso Europa il progetto vede l'asfaltatura e la realizzazione di una pista ciclo pedonale e di messa a norma dei marciapiedi; all'altezza di Via Piave si eseguirà un attraversamento pedonale rialzato. Le diapositive illustrano le sezioni stradali e le finiture scelte. Si precisa che la riduzione del calibro stradale comporti conseguentemente il contenimento della velocità di percorrenza degli autoveicoli.



Si passa poi alle opere che interessano Via Murè che riguarda asfaltatura, la realizzazione di una pista ciclo pedonale e la sistemazione dei marciapiedi mettendoli a norma ovvero manufatti di 1.20 cm di larghezza minima e con altezza contenuta. Il Sindaco precisa che l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di garantire la percorrenza di Somma in bicicletta o pedonalmente mediante un sistema di tracciati che si distribuiscono omogeneamente sul territorio cittadino. Per quanto riguarda Via Murè due sono le ipotesi in fase di analisi: prima idea prevede il doppio senso di percorrenza eliminando i parcheggi esistenti oppure seconda soluzione adozione di un senso unico nel tratto tra Via Diana sino a Via Giotto entrando da Corso Europa. Si chiede ai presenti di prendere posizione rispetto a queste ipotesi.

Riprende la parola assessore Piantanida descrivendo l'opera di riqualificazione dello Skate-Park esistente collocato in Via Novara al campo sportivo. Le opere che inizieranno intorno a dicembre prevedono l'ampliamento della platea e il posizionamento di nuove rampe. Sarà effettuata l'asfaltatura dell'area sede del progetto con festa di inaugurazione e intitolazione a GianPiero Mercandelli.

Si passa poi alla descrizione dei lavori realizzati in Via Del Rile descrivendo l'opera di esecuzione di pozzi perdenti in via dei Salici. Verrà completata con l'asfaltatura di Via Goito e nella stessa Via del Rile al fine di garantire una percorrenza degli autoveicoli sicura.

Si parla poi delle opere che ha vinto la somma proposta per l'ultimo Bilancio Partecipato per il quartiere di San Bernardino che riguarda un percorso sensoriale che sarà collocato o nel "bosco di città" o nel "parco dei nuovi nati" entrambi aree verdi posizionate in Via dei Mille. Bisogna decidere quale area attrezzare.

Seguono una serie di interventi di cittadini circa tematiche relative ai quartieri.

Interviene Cunati D. che chiede a nome dei fruitori del Bosco di Città di potenziare il perimetro esistente mediante una rete o staccionata al fine di contenere improvvise fughe dei bimbi più piccoli.

Volantin P. pone l'attenzione sulla viabilità fra incrocio di Via Moncarletto e Via Visconti in particolare chiede di posizionare uno specchio per migliorare la visibilità. Sottolinea poi il problema indotto dai parcheggiatori di Malpensa in termini di soste selvagge e incremento indiscriminato del traffico atteggiamento che impedisce una serena convivenza tra attività aeroportuali e residenti da tanti punti di vista, sicurezza cittadina, inquinamento, tranquillità residenziale del quartiere.

Mazzuchelli C. chiede notizie circa i lavori manutentivi ammodernamento che interessano il Parco di Corso Europa.

La Sig.ra Marinello R. sottolinea la necessità di posizionare rallentatori in Via Murè per impedire percorrenze ad alta velocità.

Il Sig. Blumetti F. chiede una modifica dei tempi del semaforo collocato all'incrocio tra Corso Europa e Via A. da Somma proposta per questioni sia di smaltimento del traffico che di sicurezza.

Il Sig. Francato S. circa il senso unico in via Murè non vorrebbe che portasse più traffico nella Via Giotto, via con un calibro stradale contenuto e inadeguato alle grandi affluenze, chiede chiarimenti.

La Segretaria Colombo A. non è favorevole al senso unico di Via Murè che incentiverebbe il parcheggio esterno delle auto dei residenti, sostiene la doppia percorrenza per impedire inutili giri ai residenti domiciliati per accedere alle proprietà.

La Sig.ra Corsini M. sostiene invece il senso unico in Via Murè l'utilità dei parcheggi esterni per chi deve accogliere ospiti o usufruire delle soste per accedere alle attività presenti nella via.

La sig.ra Borello T. denuncia la velocità delle auto in Via Briante.

Il Presidente Marzolo L. si lamenta della presenza di molti escrementi di cani sui marciapiedi così come di immondizia abbandonata che spesso satura i cestini cittadini. Auspica un intervento immediato da parte dell'amministrazione magari con l'impiego di telecamere per individuare e punire chi deturpa lo spazio urbano.

La Sig.ra Introini M.C. chiede chiarimenti circa la realizzazione della pista ciclo pedonale a servizio delle aree oggetto di riqualificazione non vorrebbe che possa limitare l'accesso al suo passo carraio in termini di sicurezza, per se stessa e per i fruitori del tracciato. L'assessore Piantanida tranquillizza la signora dicendo che la velocità di percorrenza sarà contenuta.

Il Sig.re Bettin A. chiede notizie circa le opere manutentive e di percorrenza della Via Raffaello S.

Il consigliere Martinelli C. vorrebbe ragguagli circa gli interventi sui marciapiedi in Via Cabagaggio, proponendo la necessità di limitazione dell'accesso dei camion della nettezza urbana che sfrecciano ad alta velocità per accedere in discarica. Per quanto riguarda il doppio senso o il senso unico della Via Murè chiede un periodo di sperimentazione del traffico al fine di attivare la soluzione più idonea.

La segretaria Roncalli M. esprime perplessità circa i cordoli da installare in Via Murè a delimitazione della pista ciclopedonale che possono essere pericolosi visti i molteplici sbocchi pedonali presenti.

Il Sindaco cerca di dare risposte conferma la collocazione dello specchio in Via Moncarletto, il Parco di Corso Europa sarà oggetto di sistemazioni varie come dell'anfiteatro/pista di ballo, dell'area giochi e dell'illuminazione interna; si è alla ricerca di uno spazio feste alternativo in quanto i residenti delle aree circostanti si sono lamentati dei rumori.

Per quanto riguarda il semaforo di Corso Europa si richiede il parere della Polizia Locale. Concorda la proposta della sperimentazione per verificare le soluzioni viabilistiche di Via Murè e del sistema di vie adiacenti. L'estensione territoriale di Somma è importante seconda nella provincia di Varese quindi a piccoli passi si interverrà adeguando tutti i marciapiedi, attualmente si sono privilegiate scuole, luoghi pubblici (oratorio, cimitero, ospedale ...) perché sono oggetto di affluenza importante.

L'assessore Calò F. prende la parola illustrando la variante di PGT in fase di elaborazione; per quanto riguarda i parcheggi propone una collocazione precisa delle aree destinate a parcheggi appunto, a Somma si è individuata la zona PIP ovvero l'area industriale, zona periferica di facile accesso ai fruitori del vicino aeroporto.

Si spiega la scelta dell'amministrazione comunale di sostenere la politica di limitare il consumo indiscriminato dei suoli di proporre "terreni ad ambito di trasformazione" ovvero spazi verdi attualmente che presentano una qualità ambientale di pregio tali da vere essere tutelati retrocedendoli da destinazione edilizia ad agricola.

Per quanto riguarda il terziario si è pensato di sostenere la media distribuzione collocandola in punti precisi, al fine di coinvolgere nell'approvazione nelle scelte di collocazione dei servizi il Consiglio Comunale. Si accenna al tracciato della nuova tangenziale, all'allargamento di Via Giusti, l'ipotesi in fase di studio si sviluppa dalla zona degli alberghi sul Sempione scende fino Dog's Ground sale poi verso Arsago Seprio la cui realizzazione sarà divisa in lotti. Il primo lotto interesserà la sistemazione di Via Giusti.

L'assessore invita i cittadini a visionare sul sito del comune la variante di PGT visionando i documenti e la cartografia pubblicata al fine di capire le scelte e porre osservazioni pertinenti sino al 27 Dicembre 2019.

Il segretario Criseo S. interviene per una precisazione relativa alla gestione acque ovvero prevedere nelle prossime progettazioni delle opere di fognatura la divisione delle reti di smaltimento delle acque bianche e acque nere politica che porterebbe a ridurre la quantità di flusso delle acque di smaltimento al depuratore.

Il segretario Passarotti A. sollecita l'Amministrazione ad intraprendere una politica di salvaguardia del nostro territorio il momento impone scelte coraggiose e puntuali a difesa della salute e dell'ambiente attualmente aspetti martoriati dall'inquinamento dovuto a Malpensa e dal conseguente aumento del traffico. Seguendo tale logica si invita l'Amministrazione Comunale a richiedere agli enti finanziatori della tangenziale la realizzazione di tratti in galleria onde limitare l'impatto delle zone di maggior pregio ambientale.

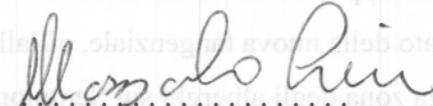
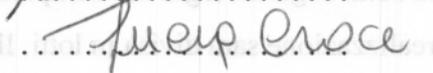
Il Sindaco illustra la situazione di Via Giusti grazie ad un contributo Sea ed Anas la Via Giusti è oggetto di progettazione che prevede l'allargamento della sede stradale, servita da due rotonde una altezza del Dog's Groud l'altra altezza Cascina Mazzafame. Una pista ciclo pedonale collegherà Case Nuove; pista che nel prossimo futuro avrà la sua prosecuzione verso il Terminal 1. Precisa la scelta di impedire il salto di corsia che rappresenta un pericolo ed un intralcio del traffico. Il presidente Marzolo L. pone l'attenzione dell'assemblea sulla rotatoria a forma di pera di Via Giusti, Corso della Repubblica in quanto ritenuta pericolosa per la sua conformazione, richiede poi nell'area mercato la sistemazione delle colonnine di alimentazione elettrica che sono state oggetto di atti vandalici e necessitano di manutenzione.

Termina la serata il segretario Curto A. ringraziando l'assemblea per il dibattito e la partecipazione attiva alla serata, l'amministrazione comunale presente e invita i cittadini alla serata natalizia del 06.12.2019 organizzata a Mezzana all'oratorio alle ore 20.45.

Il Presidente alle ore 23.30 circa rilevato che sono stati trattati tutti gli argomenti posti all'ordine del giorno e che nessuno dei presenti chiede di intervenire, dichiara chiusa l'Assemblea e sciolta la riunione, previa redazione, lettura ed approvazione del presente verbale.

Somma Lombardo, li 03/12/2019

Il Presidente: Lino Marzolo

Il Segretario: Lucia Croce