

AEROPORTO di MALPENSA

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Gennaio - Dicembre 2015

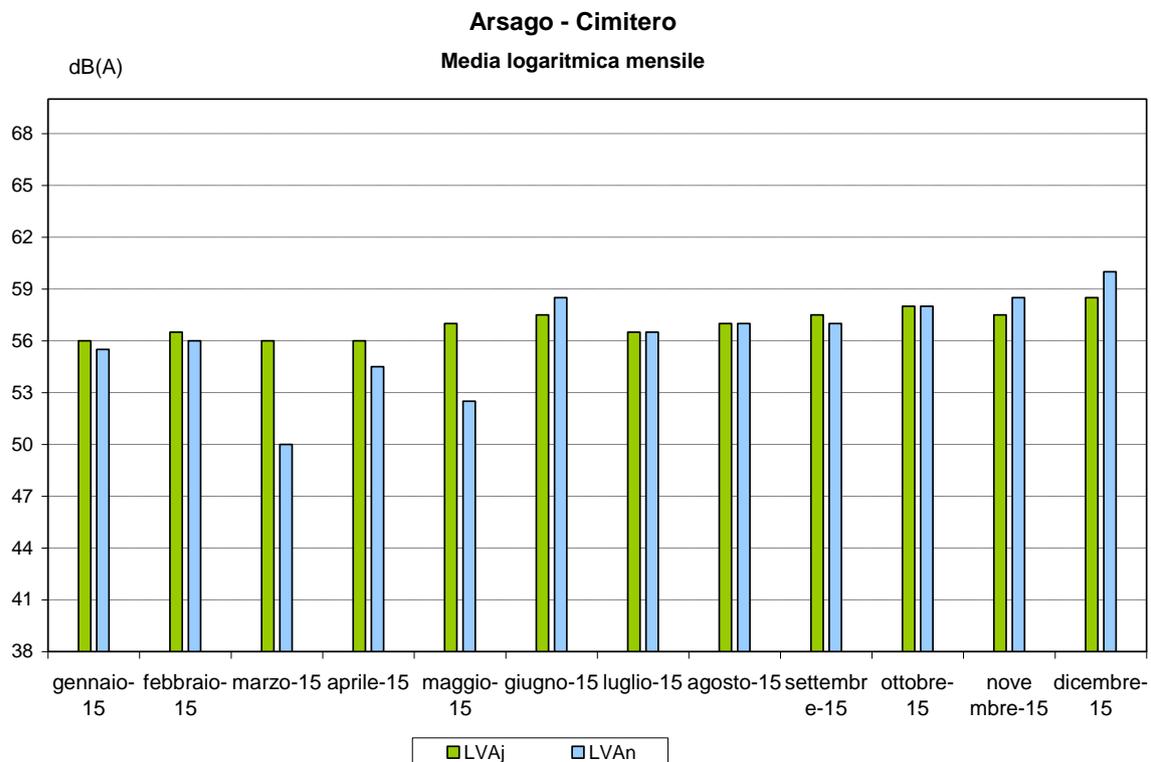
Arsago - Cimitero

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 56,0 | 56,5 | 55,5 |
| | febbraio-15 | 56,5 | 56,5 | 56,0 |
| | marzo-15 | 56,0 | 57,0 | 50,0 |
| | aprile-15 | 56,0 | 56,5 | 54,5 |
| | maggio-15 | 57,0 | 58,0 | 52,5 |
| | giugno-15 | 57,5 | 57,0 | 58,5 |
| | luglio-15 | 56,5 | 56,5 | 56,5 |
| | agosto-15 | 57,0 | 57,0 | 57,0 |
| | settembre-15 | 57,5 | 58,0 | 57,0 |
| | ottobre-15 | 58,0 | 58,0 | 58,0 |
| | novembre-15 | 57,5 | 57,5 | 58,5 |
| | dicembre-15 | 58,5 | 57,5 | 60,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

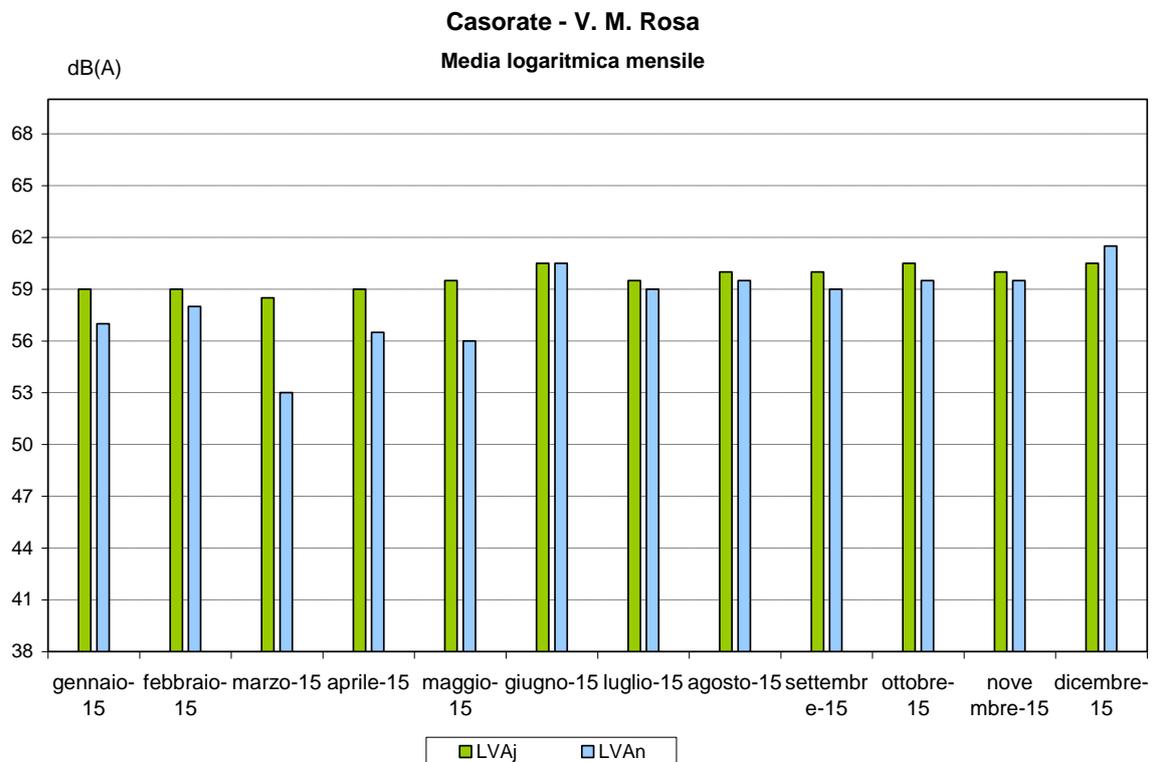
Casorate - V. M. Rosa

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 59,0 | 59,5 | 57,0 |
| | febbraio-15 | 59,0 | 59,5 | 58,0 |
| | marzo-15 | 58,5 | 60,0 | 53,0 |
| | aprile-15 | 59,0 | 59,5 | 56,5 |
| | maggio-15 | 59,5 | 60,5 | 56,0 |
| | giugno-15 | 60,5 | 60,0 | 60,5 |
| | luglio-15 | 59,5 | 59,5 | 59,0 |
| | agosto-15 | 60,0 | 60,0 | 59,5 |
| | settembre-15 | 60,0 | 60,5 | 59,0 |
| | ottobre-15 | 60,5 | 60,5 | 59,5 |
| | novembre-15 | 60,0 | 60,0 | 59,5 |
| | dicembre-15 | 60,5 | 60,0 | 61,5 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

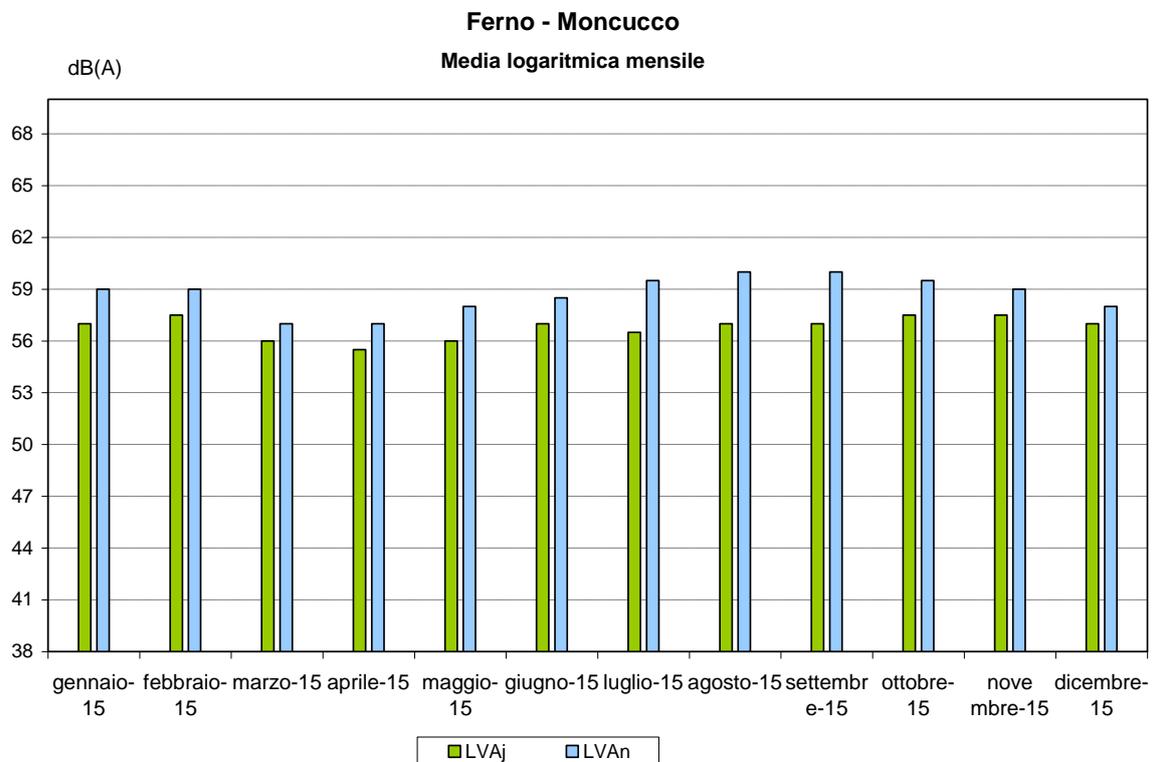
Ferno - Via Moncucco

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 57,0 | 56,0 | 59,0 |
| | febbraio-15 | 57,5 | 56,5 | 59,0 |
| | marzo-15 | 56,0 | 55,0 | 57,0 |
| | aprile-15 | 55,5 | 54,5 | 57,0 |
| | maggio-15 | 56,0 | 55,0 | 58,0 |
| | giugno-15 | 57,0 | 55,5 | 58,5 |
| | luglio-15 | 56,5 | 53,5 | 59,5 |
| | agosto-15 | 57,0 | 55,0 | 60,0 |
| | settembre-15 | 57,0 | 55,0 | 60,0 |
| | ottobre-15 | 57,5 | 56,5 | 59,5 |
| | novembre-15 | 57,5 | 56,5 | 59,0 |
| | dicembre-15 | 57,0 | 56,5 | 58,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

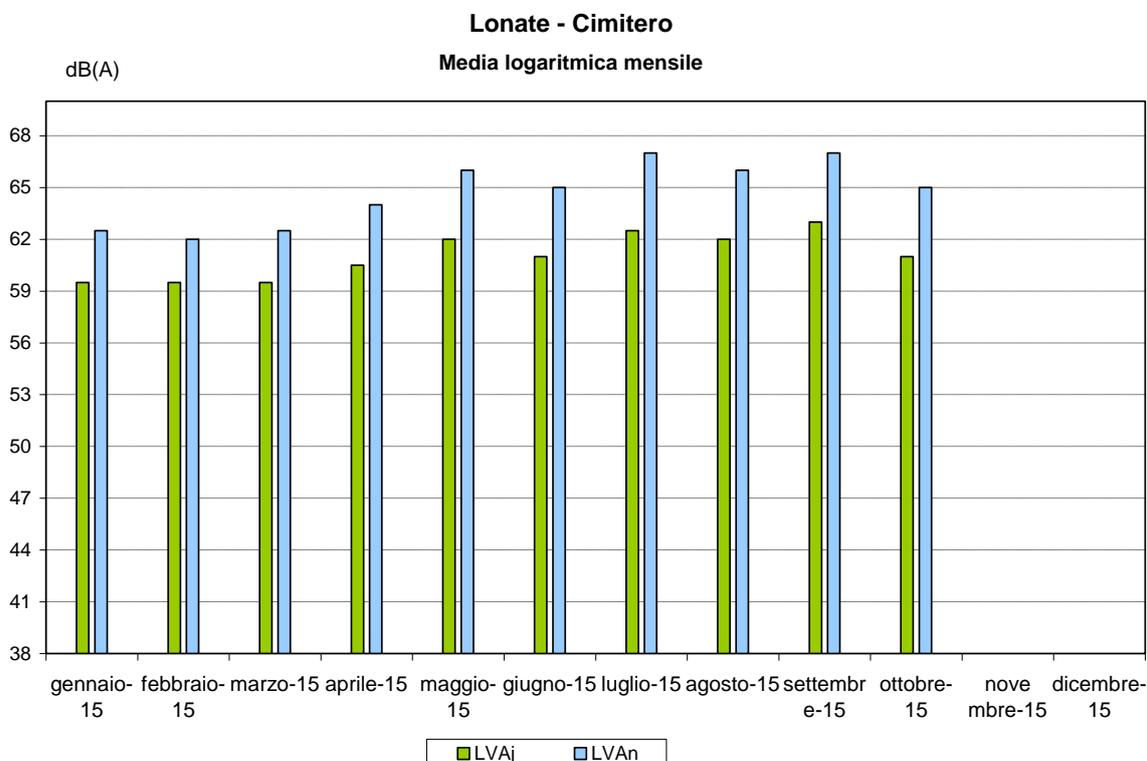
Lonate - Cimitero

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 59,5 | 57,0 | 62,5 |
| | febbraio-15 | 59,5 | 57,5 | 62,0 |
| | marzo-15 | 59,5 | 57,5 | 62,5 |
| | aprile-15 | 60,5 | 57,0 | 64,0 |
| | maggio-15 | 62,0 | 58,0 | 66,0 |
| | giugno-15 | 61,0 | 57,5 | 65,0 |
| | luglio-15 | 62,5 | 57,0 | 67,0 |
| | agosto-15 | 62,0 | 58,0 | 66,0 |
| | settembre-15 | 63,0 | 58,0 | 67,0 |
| | ottobre-15 | 61,0 | 58,0 | 65,0 |
| | novembre-15 | | | |
| | dicembre-15 | | | |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

- Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.
- Dal mese di novembre gli indici mensili non sono riportati in quanto la centralina ha avuto dei problemi nell'acquisizione dei dati acustici.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

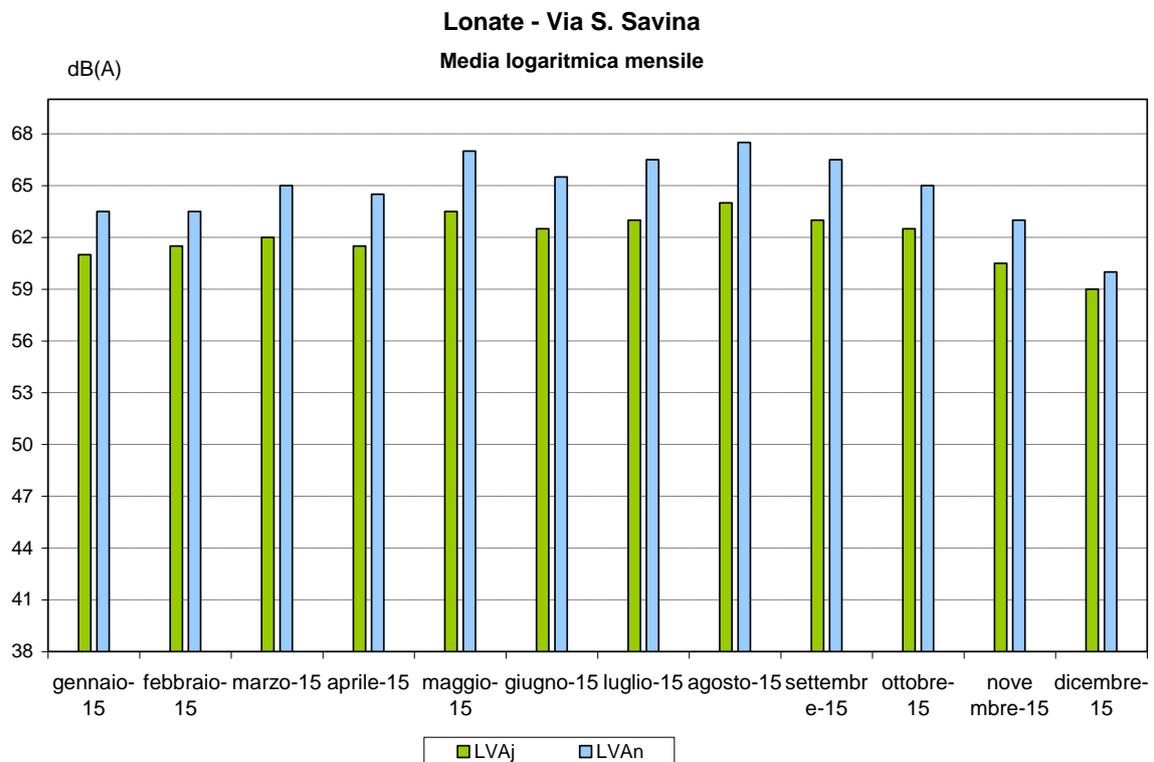
Lonate - Via S. Savina

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 61,0 | 59,5 | 63,5 |
| | febbraio-15 | 61,5 | 59,5 | 63,5 |
| | marzo-15 | 62,0 | 60,5 | 65,0 |
| | aprile-15 | 61,5 | 59,5 | 64,5 |
| | maggio-15 | 63,5 | 60,5 | 67,0 |
| | giugno-15 | 62,5 | 60,0 | 65,5 |
| | luglio-15 | 63,0 | 59,5 | 66,5 |
| | agosto-15 | 64,0 | 60,5 | 67,5 |
| | settembre-15 | 63,0 | 60,0 | 66,5 |
| | ottobre-15 | 62,5 | 60,5 | 65,0 |
| | novembre-15 | 60,5 | 59,0 | 63,0 |
| | dicembre-15 | 59,0 | 59,0 | 60,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

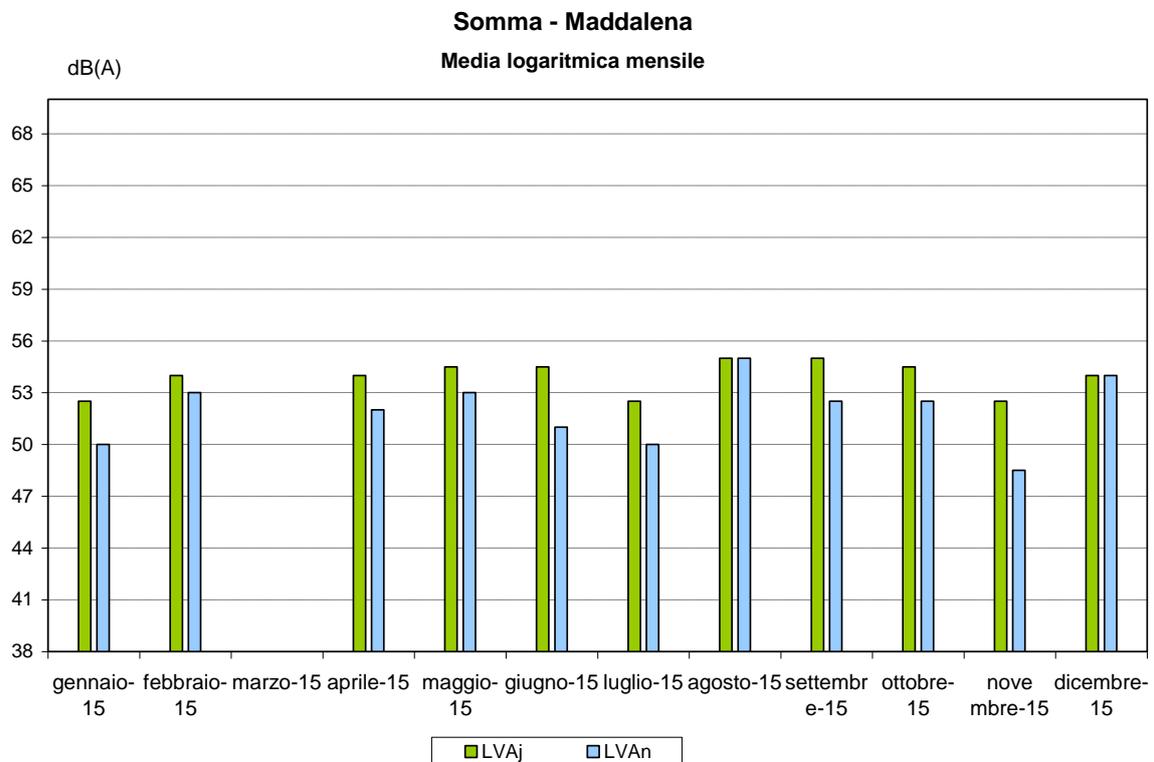
Somma - Maddalena

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 52,5 | 53,5 | 50,0 |
| | febbraio-15 | 54,0 | 54,0 | 53,0 |
| | marzo-15 | | | |
| | aprile-15 | 54,0 | 54,5 | 52,0 |
| | maggio-15 | 54,5 | 55,0 | 53,0 |
| | giugno-15 | 54,5 | 55,0 | 51,0 |
| | luglio-15 | 52,5 | 53,5 | 50,0 |
| | agosto-15 | 55,0 | 55,0 | 55,0 |
| | settembre-15 | 55,0 | 55,5 | 52,5 |
| | ottobre-15 | 54,5 | 55,5 | 52,5 |
| | novembre-15 | 52,5 | 53,0 | 48,5 |
| | dicembre-15 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili non sono riportati in quanto oltre ai problemi relativi ai tracciati radar, la centralina ha avuto dei problemi nell'acquisizione dei dati acustici.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

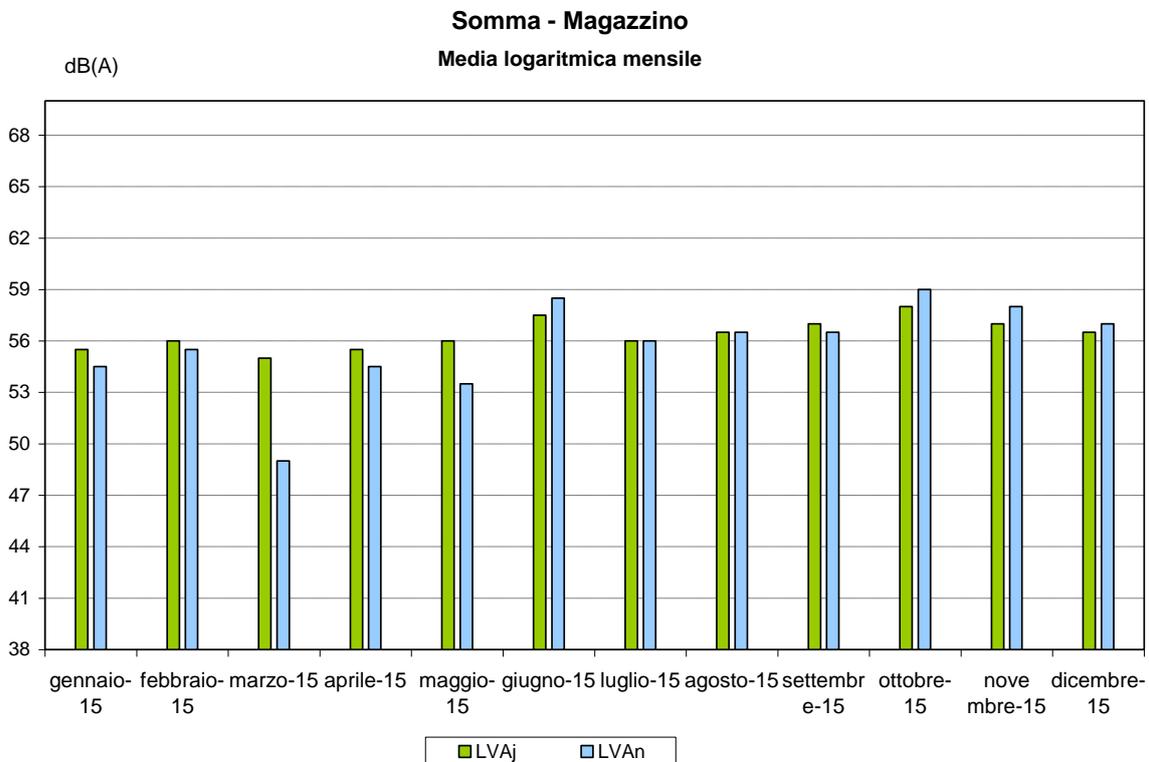
Somma - Magazzino

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 55,5 | 55,5 | 54,5 |
| | febbraio-15 | 56,0 | 56,0 | 55,5 |
| | marzo-15 | 55,0 | 56,0 | 49,0 |
| | aprile-15 | 55,5 | 56,0 | 54,5 |
| | maggio-15 | 56,0 | 57,0 | 53,5 |
| | giugno-15 | 57,5 | 56,5 | 58,5 |
| | luglio-15 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| | agosto-15 | 56,5 | 56,0 | 56,5 |
| | settembre-15 | 57,0 | 57,0 | 56,5 |
| | ottobre-15 | 58,0 | 57,5 | 59,0 |
| | novembre-15 | 57,0 | 56,5 | 58,0 |
| | dicembre-15 | 56,5 | 56,5 | 57,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

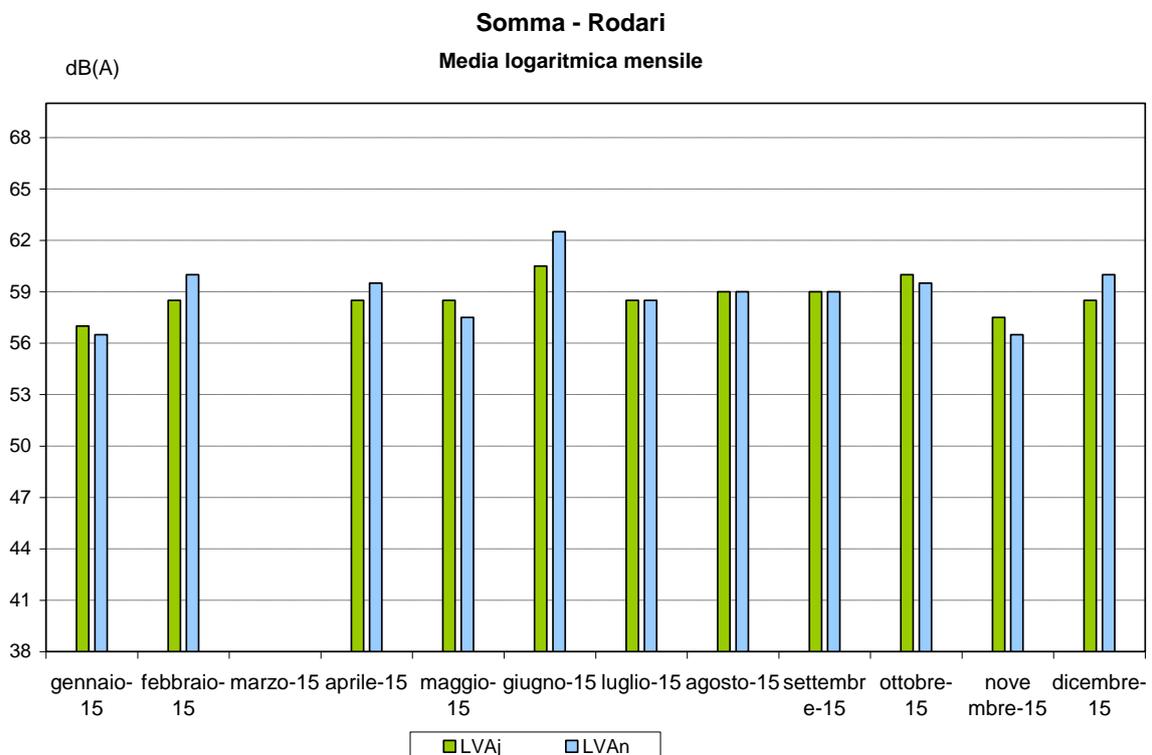
Somma - Rodari

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 57,0 | 57,0 | 56,5 |
| | febbraio-15 | 58,5 | 57,5 | 60,0 |
| | marzo-15 | | | |
| | aprile-15 | 58,5 | 58,5 | 59,5 |
| | maggio-15 | 58,5 | 59,0 | 57,5 |
| | giugno-15 | 60,5 | 59,0 | 62,5 |
| | luglio-15 | 58,5 | 58,5 | 58,5 |
| | agosto-15 | 59,0 | 58,5 | 59,0 |
| | settembre-15 | 59,0 | 59,0 | 59,0 |
| | ottobre-15 | 60,0 | 60,0 | 59,5 |
| | novembre-15 | 57,5 | 58,0 | 56,5 |
| | dicembre-15 | 58,5 | 57,5 | 60,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili non sono riportati in quanto oltre ai problemi relativi ai tracciati radar, la centralina ha avuto dei problemi nell'acquisizione dei dati acustici.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

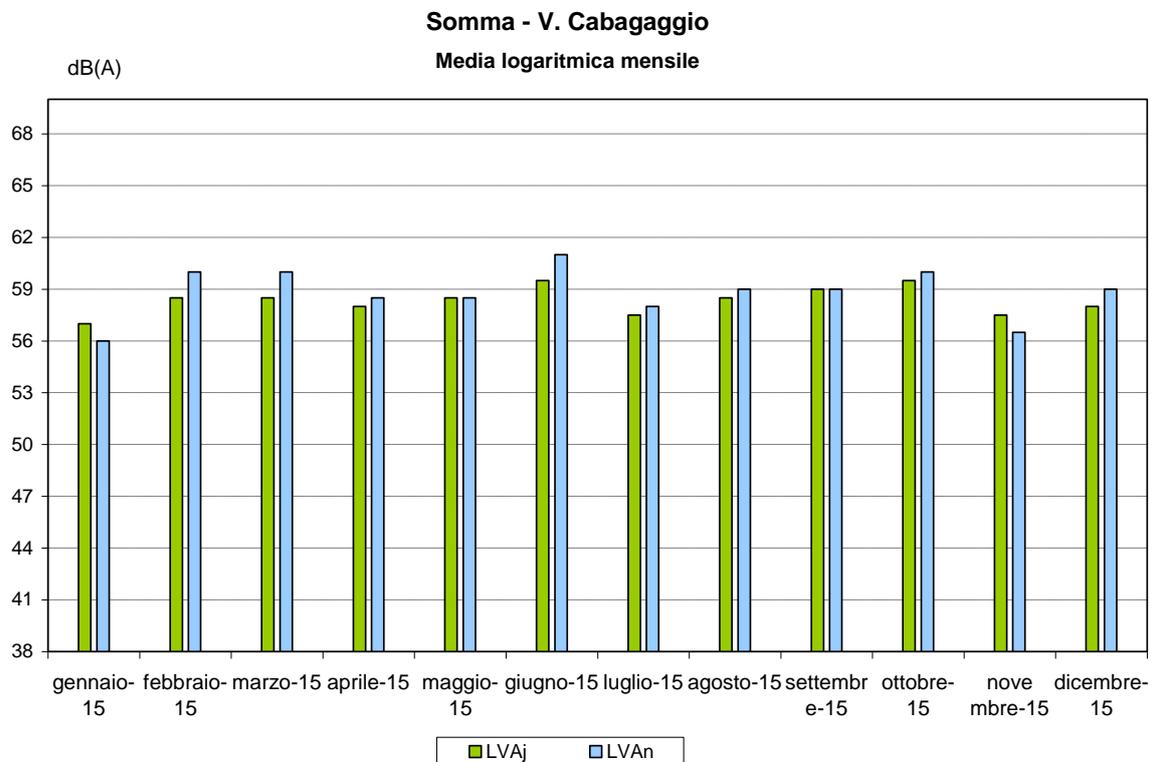
Somma - V. Cabagaggio

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 57,0 | 57,0 | 56,0 |
| | febbraio-15 | 58,5 | 57,5 | 60,0 |
| | marzo-15 | 58,5 | 58,0 | 60,0 |
| | aprile-15 | 58,0 | 58,0 | 58,5 |
| | maggio-15 | 58,5 | 59,0 | 58,5 |
| | giugno-15 | 59,5 | 58,5 | 61,0 |
| | luglio-15 | 57,5 | 57,5 | 58,0 |
| | agosto-15 | 58,5 | 58,5 | 59,0 |
| | settembre-15 | 59,0 | 59,0 | 59,0 |
| | ottobre-15 | 59,5 | 59,5 | 60,0 |
| | novembre-15 | 57,5 | 57,5 | 56,5 |
| | dicembre-15 | 58,0 | 57,5 | 59,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

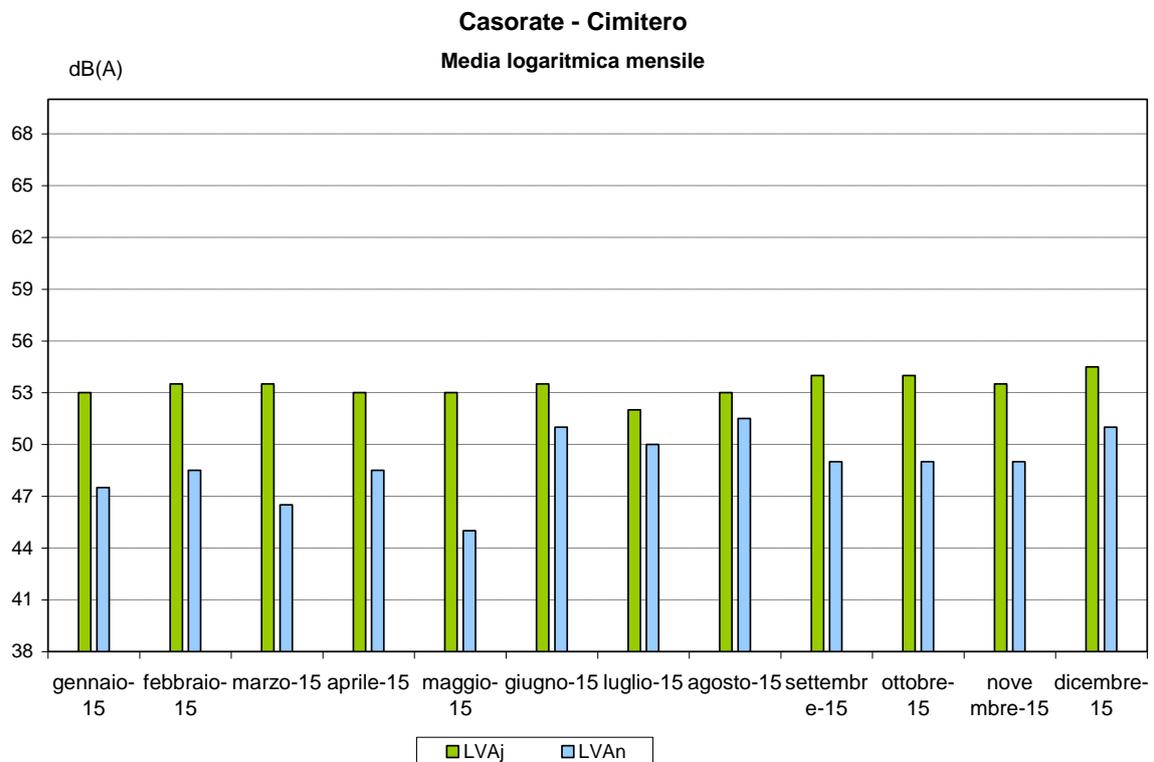
Casorate - Cimitero

| Tipo | Mese | Media Logaritmica dB(A) | | |
|------|--------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | | LVA _j | LVA _d | LVA _n |
| M | gennaio-15 | 53,0 | 54,0 | 47,5 |
| | febbraio-15 | 53,5 | 54,5 | 48,5 |
| | marzo-15 | 53,5 | 55,0 | 46,5 |
| | aprile-15 | 53,0 | 54,0 | 48,5 |
| | maggio-15 | 53,0 | 54,5 | 45,0 |
| | giugno-15 | 53,5 | 54,0 | 51,0 |
| | luglio-15 | 52,0 | 52,5 | 50,0 |
| | agosto-15 | 53,0 | 53,0 | 51,5 |
| | settembre-15 | 54,0 | 55,0 | 49,0 |
| | ottobre-15 | 54,0 | 55,0 | 49,0 |
| | novembre-15 | 53,5 | 54,5 | 49,0 |
| | dicembre-15 | 54,5 | 55,0 | 51,0 |

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

Nota

Nel mese di marzo gli indici mensili sono stati calcolati con meno di 15 giorni validi per problemi ai tracciati radar che non ne hanno permesso la correlazione.



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.