



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direzione Territoriale Milano Malpensa

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
[VA@pec.mase.gov.it](mailto:VA@pec.mase.gov.it)

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale  
Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità Ambientale  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Regione Lombardia - Milano - Direzione Generale Qualità e Ambiente  
[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

ARPA Lombardia  
[arpa@pec.regione.lombardia.it](mailto:arpa@pec.regione.lombardia.it)

Provincia di Varese  
[istituzionale@pec.provincia.va.it](mailto:istituzionale@pec.provincia.va.it)

Città Metropolitana di Milano - Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia  
[protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it)

SEA S.p.A.  
[eas@pec.seamilano.eu](mailto:eas@pec.seamilano.eu)

ENAV – Malpensa Airport  
[aeroporto.malpensa@pec.enav.it](mailto:aeroporto.malpensa@pec.enav.it)

Comuni di:

Arsago Seprio  
[comunediarzagoseprio@legalmail.it](mailto:comunediarzagoseprio@legalmail.it)

Cardano al Campo  
[protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it](mailto:protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it)

Castano Primo  
[protocollo@cert.comune.castanoprino.mi.it](mailto:protocollo@cert.comune.castanoprino.mi.it)

Casorate Sempione  
[casoratesempione@legalmail.it](mailto:casoratesempione@legalmail.it)

Ferno  
[comune@ferno.legalmailpa.it](mailto:comune@ferno.legalmailpa.it)

Lonate Pozzolo  
[comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it](mailto:comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it)

Nosate

[comune.nosate@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.nosate@pec.regione.lombardia.it)

Samarate

[comune.samarate@pec.it](mailto:comune.samarate@pec.it)

Somma Lombardo

[comunedisommalombardo@legalmail.it](mailto:comunedisommalombardo@legalmail.it)

Turbigo

[comune.turbigo@postecert.it](mailto:comune.turbigo@postecert.it)

Comitato Utenti

AOC

[mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it](mailto:mxp.aoc.comitatoutenti@pec.it)

E, p.c.

Provincia di Novara – Settore Ambiente

[protocollo@provincia.novara.sistemapiemont.it](mailto:protocollo@provincia.novara.sistemapiemont.it)

Comuni di:

Angera

E alla c.a. del Sig. Milo Manica,

Vicesindaco di Angera e coordinatore del COR2 Comuni di 2<sup>a</sup> fascia

[comune.angera@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.angera@pec.regione.lombardia.it)

Azzate

[postemailcertificata@comune.azzate.va.it](mailto:postemailcertificata@comune.azzate.va.it)

Castelletto Sopra Ticino

[castellettosopraticino@pec.it](mailto:castellettosopraticino@pec.it)

Golasecca

[comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it)

Marano Ticino

[info@pec.comune.maranoticino.no.it](mailto:info@pec.comune.maranoticino.no.it)

Oleggio

[municipio@pec.comune.oleggio.no.it](mailto:municipio@pec.comune.oleggio.no.it)

Pombia

[ufficiprotocollo@comunedipombia.legalmail.it](mailto:ufficiprotocollo@comunedipombia.legalmail.it)

Varallo Pombia

[protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it](mailto:protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it)

**Oggetto: Verbale della riunione della Commissione Aeroportuale del 29 gennaio 2026.**

Si trasmette il verbale della riunione in oggetto.

Cordiali saluti

Il Direttore  
Dott.ssa Monica Piccirillo  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Foglio firme partecipanti in presenza e da remoto;
- Presentazione SEA "Approfondimento temi rumore per Commissione Aeroportuale" – 29/01/2026.

Battista/Cocco

**VERBALE RIUNIONE  
COMMISSIONE AEROPORTUALE  
del 29 gennaio 2026**

Il giorno 29 dicembre 2026, alle ore 10:30 si riunisce, presso la sala Malpensa Center - Terminal 1, la Commissione Aeroportuale di Milano Malpensa, convocata con nota Prot. ENAC-AMI-30/12/2025-0188410-P e successivamente aggiornata via mail.

Contestualmente è avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Google Meet per i membri della Commissione che ne hanno fatto richiesta.

Il **Direttore Territoriale dell'ENAC** introduce l'incontro richiamando gli argomenti all'ordine del giorno.

In particolare, in ordine alla sperimentazione condotta sulla SID a nord-ovest, al termine della quale, pur alla luce dei benefici emersi, sono stati apportati alcuni affinamenti, richiesti dagli stessi componenti della Commissione, occorre esprimersi in ordine all'approvazione o alla bocciatura della SID in esame, secondo le procedure vigenti previste per l'adozione delle procedure antirumore, già applicate per le restanti SID oggetto di sperimentazione (a nord-est e a sud dello scalo), approvate all'unanimità il 16 dicembre precedente.

Interviene l'**Ing. Fidato (CEO) del Gestore Aeroportuale**, informando preliminarmente la platea che l'aeroporto di Malpensa sarà "primary gateway" per le imminenti Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026.

Successivamente effettua una breve disamina dei significativi progressi raggiunti dalla Commissione Aeroportuale, auspicando che il percorso collaborativo intrapreso possa proseguire nell'interesse di tutta la community aeroportuale.

Avvalendosi di una presentazione (che si allegata) vengono illustrati, nel dettaglio, i risultati raggiunti in ordine ai seguenti argomenti:

- affinamento della nuova SID a sud, volto all'allontanamento dei decolli dai centri abitati;
- monitoraggio sul corretto utilizzo delle SID al fine di ridurre al minimo le dispersioni. Illustra, a tal fine, il lavoro svolto con i vettori Ryanair e Neos (scelti in quanto era emerso che i B737 presentavano maggiori discostamenti rispetto ad altri tipi di aeromobili), grazie al quale in due mesi si è ridotto di più del 50% il sorvolo di questi due vettori sul centro abitato di Casorate. L'impegno del gestore è quello di condurre ulteriori approfondimenti coinvolgendo le altre compagnie aeree che operano sullo scalo per le restanti rotte;
- voli notturni: nel 2025, per la prima volta dopo diversi anni, non sono cresciuti;
- Green charges: prosegue l'impegno del Gestore per scoraggiare l'impiego degli a/m più rumorosi. Informa che il prossimo mese verrà presentato ad ENAC lo studio BAR ed inizieranno le consultazioni con tutti gli stakeholders e i vettori. In parallelo entro maggio verrà inviato il P.C.A.R. (Piano Contenimento Abbattimento Rumore) al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Interviene **Sindaco di Cardano al Campo (Lorenzo Aspesi)** che, in rappresentanza del CUV, riporta quanto emerso dalle riunioni: in particolare viene evidenziato che il percepito del territorio è differente da quanto è stato rappresentato dall'Ing. Fidato.

In particolare, riguardo agli affinamenti delle SID, segnala che i dati rilevati non sempre corrispondono a quanto percepito della popolazione.

Pertanto, anche a nome del CUV, propone di condividere proposte di miglioramento nelle riunioni del Tavolo Tecnico, previsti dallo Statuto della Commissione Aeroportuale.

Interviene poi sul tema della proroga dell'utilizzo dello scenario diurno (decolli e atterraggi per pista 35L), dalle ore 06.00 alle ore 00.00, introdotta per la stagione summer 2025 e tuttora in vigore.

A fronte di un vantaggio operativo testimoniato dal Gestore nel precedente incontro della Commissione, ritiene che sia mancato un momento di confronto: chiede pertanto che anche tale argomento sia affrontato in occasione della prossima riunione del Gruppo Tecnico.

Interviene il **Sindaco di Casorate Sempione (Dimitri Cassani)**, avanzando le seguenti richieste:

- Analitica illustrazione dei motivi che prevedono, in caso di LVP in atto, che venga utilizzata la pista 35R per i decolli e se esista uno strumento tecnico che permetta l'utilizzo alternativo delle due piste;
- Ottenere delucidazioni in merito alle ragioni e alle azioni conseguenti al mancato/ non corretto utilizzo delle SID che sorvolano il Comune di Casorate Sempione.

**L'Ing. Fidato** riprende la parola dichiarando che gli esiti relativi alla sperimentazione delle nuove SID sono stati sicuramente positivi.

Viene mostrata una tabella riepilogativa del miglioramento in termini di popolazione esposta sul settore nord-ovest con utilizzo della track 307.

**Il Direttore Territoriale dell'ENAC**, in assenza di altri interventi, riassume i temi oggetto di approfondimento dei prossimi incontri:

- **SID 307**: in seguito agli affinamenti apportati alla rotta sperimentata, su richiesta dei componenti della Commissione, si potrebbe immaginare un nuovo periodo di sperimentazione, da avviare in una data concordata, prima della votazione definitiva; in alternativa, su proposta dei componenti della stessa Commissione, si potrebbe procedere alla votazione della stesa (considerati gli esiti della sperimentazione già svolta);
- **scenario operativo utilizzato dalle 06.00 – 06.30**: in considerazione di tutte le esigenze di natura operativa che sono state ampiamente discusse e rappresentate occorre decidere se proseguire nella configurazione attuale sino agli esiti degli incontri dei tavoli tecnici oppure sospendere l'utilizzo del suddetto scenario.