

AEROPORTO di MALPENSA

MONITORAGGIO DEL RUMORE AEROPORTUALE

Comune di Somma Lombardo- frazione di Coarezza

Periodo 31 luglio– 6 novembre 2019
Verifica dei livelli acustici durante il periodo di “Bridge”

Introduzione

Su richiesta del Comune di Somma Lombardo S.E.A. ha posizionato una centralina mobile nella frazione di Coarezza, situata a nord ovest del sedime aeroportuale. La misura è stata effettuata a partire dal 31 luglio 2019 fino al 6 novembre 2019. L'obiettivo del monitoraggio è stato rilevare il rumore aeroportuale durante il periodo di "Bridge" che ha visto la chiusura dello scalo di Milano Linate dal 27 luglio al 26 ottobre per lavori di manutenzione straordinaria con il conseguente parziale trasferimento dei voli su Malpensa.

Posizionamento della centralina

La postazione mobile è stata installata presso il parcheggio comunale di via Fiume angolo via Sauro nella frazione di Coarezza a seguito di verifiche e sopralluogo in data 18 luglio 2019 tra SEA, i tecnici di ARPA Lombardia e i Tecnici del comune di Somma Lombardo.



Figura 1 Posizionamento del punto di misura

La centralina mobile è conforme alle specifiche previste dalle linee guida regionali per il monitoraggio del rumore da traffico aereo. Durante il periodo di misura la centralina è stata monitorata per consentire la migliore acquisizione dei dati. In accordo con quanto specificato dai tecnici di ARPA Lombardia sono state impostate delle specifiche soglie in grado di individuare gli eventi acustici di natura aeronautica rispetto alle altre sorgenti di rumore presenti nel territorio.



Figura 2 Immagine della centralina

La frazione di Coarezza si trova nel quadrante di nord ovest rispetto al sedime aeroportuale di Malpensa. È interessata principalmente dal traffico operante sulla pista 35L-17R con decolli che utilizzano le radiali 320, 310 e 280. È presente inoltre anche una quota limitata di decolli da pista 35R-17L che virano verso ovest attraverso la rotta 358.

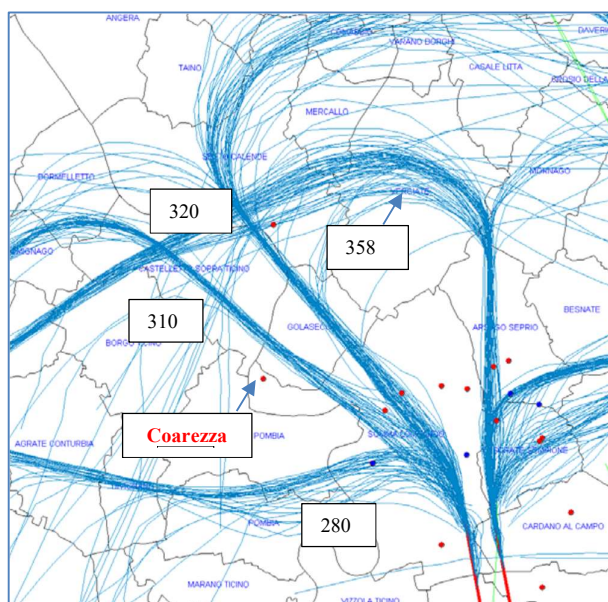


Figura 3 Posizionamento del punto di misura rispetto alle tracce radar

Risultati

I livelli acustici misurati nella stazione durante il periodo di analisi sono descritti dalla tabella sottostante.

Tabella 1 Indici LVA giornalieri

Data	Lv _{ajdB(A)}	Lv _{ad dB(A)}	Lv _{an dB(A)}	Note
31/07/2019	40,1	39,8	40,9	
01/08/2019	47,8	49,1	38,3	
02/08/2019	47,7	49,2	0	
03/08/2019	48,5	50	0	
04/08/2019	49,2	50,5	40,7	
05/08/2019	48,2	49,5	39,8	
06/08/2019	51,4	52,9	39,3	
07/08/2019	48,2	49,5	40	
08/08/2019	48,4	49,7	39,2	
09/08/2019	44,3	45,8	0	
10/08/2019	45,9	47,1	38,3	
11/08/2019	46,1	47,6	0	
12/08/2019	49,7	51,2	0	
13/08/2019	47,2	48,7	0	
14/08/2019	45,8	46,9	40,8	
15/08/2019	46,4	47,9	0	
16/08/2019	47,8	49,3	0	
17/08/2019	46,5	48	0	
18/08/2019	54,2	55,6	41,7	
19/08/2019	46,7	48,2	0	
20/08/2019	47,6	49,1	0	

21/08/2019	45,5	47	0	
22/08/2019	47,2	48,6	37,9	
23/08/2019	48,1	49,6	0	
24/08/2019	46,8	48,3	0	
25/08/2019	47,1	48,4	39,2	
26/08/2019	46,6	47,6	42,3	
27/08/2019	46,4	47,8	37,2	
28/08/2019	47,1	48,6	0	
29/08/2019	48,6	49,9	38,5	
30/08/2019	50	49	51,8	
31/08/2019	47,5	49	0	
01/09/2019	47,8	47,5	48,4	
02/09/2019	47,1	48,6	0	
03/09/2019	47,5	48,9	38,2	
04/09/2019	47	48,3	38,3	
05/09/2019	49,8	50,8	45,1	
06/09/2019	51,4	49,3	54,3	
07/09/2019	48,5	50	0	
08/09/2019	49,4	50,5	43,9	Assenza radar dati correlati manualmente
09/09/2019	48,6	50	40,1	
10/09/2019	47,7	48,8	42,9	
11/09/2019	48,3	49,7	39,2	
12/09/2019	48	49,4	37,5	
13/09/2019	47,4	48,7	38,9	
14/09/2019	47,7	47,8	47,5	
15/09/2019	48,9	50,3	39,7	
16/09/2019	47,4	48,6	40,7	
17/09/2019	47,5	48,8	38,1	
18/09/2019	47,2	48,7	0	
19/09/2019	46,8	48,3	0	
20/09/2019	48,2	49,6	39,2	
21/09/2019	51,1	49,7	53,3	
22/09/2019	49,1	50,3	43,4	
23/09/2019	54,2	55,7	0	
24/09/2019	46,7	48,2	0	Assenza radar dati correlati manualmente
25/09/2019	46,9	48,4	0	Assenza radar dati correlati manualmente
26/09/2019	46,8	48,3	0	Assenza radar dati correlati manualmente
27/09/2019	46,4	47,9	0	Assenza radar dati correlati manualmente
28/09/2019	46	47,5	0	Assenza radar dati correlati manualmente
29/09/2019	45,5	47	0	Assenza radar dati correlati manualmente
30/09/2019	45,9	47,1	38,7	
01/10/2019	46,6	48,1	0	
02/10/2019	46,6	48,1	0	

03/10/2019	44,8	45,8	39,8	
04/10/2019	47,8	49,3	0	
05/10/2019	47	48,5	0	
06/10/2019	47,6	48,9	39,9	
07/10/2019	47,1	48,6	0	
08/10/2019	49,3	48,4	51	
09/10/2019	45,2	46,7	0	
10/10/2019	35,2	36,7	0	
11/10/2019	44,6	45,9	35,8	
12/10/2019	49,1	50,6	36,8	
13/10/2019	48,5	49,9	37,1	
14/10/2019	47,8	49,3	0	
15/10/2019	49,5	48,5	51,3	
16/10/2019	49	49,3	48,2	
17/10/2019				Deriva strumentale
18/10/2019				Deriva strumentale
19/10/2019				Deriva strumentale
20/10/2019				Deriva strumentale
21/10/2019				Deriva strumentale
22/10/2019				Deriva strumentale
23/10/2019				Deriva strumentale
24/10/2019				Deriva strumentale
25/10/2019				Deriva strumentale
26/10/2019	47,8	49	40,9	
27/10/2019	39,4	40,9	0	
28/10/2019	48	49,5	0	
29/10/2019	44,3	45,8	0	
30/10/2019	42,5	44	0	
31/10/2019	47,6	47,9	46,6	
01/11/2019	47,6	49,1	0	
02/11/2019	45,3	46,8	0	
03/11/2019	41,2	42,7	0	
04/11/2019	49,9	48,1	52,6	
05/11/2019	45,7	47,2	0	
06/11/2019	46,9	48,1	41,6	

L'indice medio calcolato sui 90 giorni validi per il periodo di monitoraggio è:

	LVAj	LVAd	LVAn
Media sul periodo di misura	47.9	49	42.8
Media sul valore arrotondato a 0.5 dB (A)	48.0	49.0	43.0

Analisi impatto periodo di Bridge

Per quantificare l'impatto dell'incremento delle operazioni aeree dovuto al periodo di Bridge, il livello misurato è stato confrontato con i livelli acustici di un precedente studio sulla frazione di Coarezza effettuato nei mesi di luglio e agosto del 2017 e ritenuto rappresentativo di una condizione di traffico standard, cioè non influenzata da eventi extra e caratterizzato da normale operatività.

La comparazione tra gli indici è contenuta nella tabella 2:

Tabella 2 Confronto tra Scenario bridge e scenario 2017

	Scenario Bridge 2019	Scenario 2017	differenza dB(A)
Media LVAj	47,9	47,4	0,5
Valore arrotondato a 0,5 dB(A)	48	47,5	0,5

Va specificato che il monitoraggio è iniziato il 31 luglio e che quindi non ha compreso la prima fase operativa del Bridge che prevedeva l'utilizzo per i decolli della sola pista 35R con conseguente carico del volato sui territori a est di Malpensa e assenza di aerei che sorvolano la zona a nord ovest. A prova di questo si riporta il dato misurato il 31 luglio (40,1 dB) molto inferiore alla media del periodo analizzato. Si può ipotizzare che integrando i livelli delle prime giornate del bridge non monitorate sull'intero periodo, l'indice scenda assorbendo la lieve differenza riscontrata tra i due scenari.

Conclusioni

La campagna di monitoraggio ha evidenziato un buon clima acustico nella frazione di Coarezza con livelli acustici molto inferiori rispetto ai limiti previsti dalla normativa di settore. Il confronto tra lo scenario di Bridge caratterizzato da un aumento dell'operatività dello scalo con i dati della precedente campagna del 2017 evidenzia una sostanziale corrispondenza tra i livelli dei due monitoraggi con un lieve incremento di 0,5 dB(A) rimanendo anche esso al di sotto dei limiti di legge.