



Somma Lombardo, 12 ottobre 2017.

Spett. *Società Esercizi Aeroportuali*
c/o Aeroporto della Malpensa

Att. *Dott. Pietro Modiano*
Presidente del Consiglio di Amministrazione

Oggetto: Documento Sindaci del CUV sul Masterplan Aeroporto della Malpensa

Egregio Presidente Modiano buongiorno.

I seguenti Sindaci, rappresentanti dei 9 comuni costituenti il CUV, al termine del percorso di informazione intrapreso da SEA nella fase di elaborazione del cosiddetto "Masterplan 2016-2030", ritengono fondamentale favorire un confronto "vero" e costruttivo tra i diversi "portatori di interesse" presenti sul territorio.

Lo sviluppo dell'aeroporto non potrà che essere "equilibrato", vale a dire rispettoso del territorio, delle sue esigenze, delle sue tradizioni.

Per questo motivo riteniamo importante aprire un confronto con SEA sui seguenti temi:

1. Sostenibilità dell'aeroporto.
2. Rotte, quote, aeromobili ed orari di decollo: il pieno rispetto di norme ed accordi.
3. Ricadute sulla Viabilità dei comuni del sedime aeroportuale.
4. Ricadute occupazionali e tipologie contrattuali (Buona e trasparente occupazione).
5. Risorse e rappresentanza del territorio.

1. SOSTENIBILITÀ DELL'AEROPORTO.

A supporto del Masterplan saranno redatti studi ed analisi dell'inquinamento dell'aria e delle acque del territorio.

Crediamo però sia altrettanto importante definire qual è il numero massimo di passeggeri e di tonnellate di merci che il territorio è in grado di sopportare prima di evidenziare criticità.

Altro fattore che deve essere oggetto di un costante confronto è quello dei tempi di implementazione del Masterplan.

2. ROTTE, QUOTE, AEROMOBILI ED ORARI DI DECOLLO: IL PIENO RISPETTO DI NORME ED ACCORDI.

Il controllo e la costante riduzione dell'inquinamento acustico deve essere uno dei principali obiettivi da condividere, al fine di garantire alle popolazioni dei comuni del Cuv un'adeguata qualità della vita a partire da sufficienti tempi di riposo.

Per fare ciò è a nostro avviso fondamentale garantire:

- il pieno rispetto degli accordi esistenti, inerenti le rotte di decollo e gli orari di utilizzo delle piste;
- il corretto utilizzo delle SID di uscita degli aeromobili;
- la massima quota possibile di sorvolo dei centri abitati, anche a costo di rimodulare il carico massimo degli aeromobili.

3. RICADUTE SULLA VIABILITÀ DEI COMUNI DEL SEDIME AEROPORTUALE.

L'aumento del numero di passeggeri e delle tonnellate di merci in transito presso l'aeroporto, porterà inevitabilmente ad un incremento del traffico veicolare sulle principali vie di comunicazione.

Per tale motivo riteniamo importante che Sea intervenga, direttamente o per il tramite di Anas, per eliminare le ricadute sulla viabilità dei comuni.

A tal proposito i comuni del Cuv segnaleranno a Sea quali sono le vie di comunicazione interessate ad un possibile incremento di traffico.

Un miglioramento della sostenibilità viabilistica (ed ambientale) si potrà ottenere anche attraverso lo sviluppo di una mobilità dolce (piste ciclo-pedonali) e di quella pubblica (aumento dei collegamenti autobus con i centri cittadini e di quelli ferroviari esistenti).

Infine è importante avere certezza del rapporto costo/benefici prima di intraprendere l'eventuale realizzazione del collegamento ferroviario tra il Terminal 2 e la linea Milano-Domodossola.

4. RICADUTE OCCUPAZIONALI E TIPOLOGIE CONTRATTUALI (BUONA E TRASPARENTE OCCUPAZIONE).

Durante uno dei workshop organizzati da Sea sul futuro Masterplan, è emerso un dato emblematico: delle circa 15.000 persone occupate a vario titolo all'interno dell'Aeroporto della Malpensa, solo il 18,2% risiede in uno dei nove comuni del CUV.

Si tratta di un risultato che, al netto delle ricadute indirette sull'indotto, ci lascia insoddisfatti.

E' importante che il futuro incremento di passeggeri e merci porti ad un aumento significativo dell'occupazione di cittadini residenti nei comuni del Cuv.



2

La strada per conseguire in modo trasparente questo obiettivo, è quella di censire la tipologia delle professioni richieste in futuro a Malpensa e provvedere alla loro formazione ed al loro conseguente reclutamento, tramite:

- Una partnership con i Centri di Formazione Professionale presenti nel territorio del CUV.
- L'apertura di uno sportello lavoro all'interno dell'aeroporto collegato con i vari sportelli Informagiovani comunali.

E' inoltre necessario garantire una adeguata tutela dei lavoratori occupati a Malpensa (e di conseguenza anche del lavoro da loro svolto) anche attraverso la possibile stipula, in accordo con le parti sociali, di un contratto di sito sul modello di quello di Expo 2015.

5. RISORSE E RAPPRESENTANZA DEL TERRITORIO.

Una tutela degli interessi del territorio avviene anche attraverso l'individuazione di forme di rappresentanza degli enti locali all'interno degli organismi direzionali di Sea.

A tal proposito si formulano le seguenti proposte:

- Individuazione di un rappresentante dei Comuni del Cuv nel CDA di Sea;
- Costituzione di un "Comitato di Controllo Analogo" da convocarsi in occasione della presentazione del bilancio di Sea, del suo piano industriale ed ogni qual volta si discutano temi di interesse strategico per l'aeroporto della Malpensa.

E' inoltre fondamentale, a nostro avviso, definire un preciso sistema di compensazione economica dei possibili disagi derivanti dalla presenza dell'aeroporto della Malpensa sul nostro territorio. La proposta è quella che Sea destini almeno il 5% degli utili di esercizio per opere e/o interventi compensativi da realizzarsi nei comuni del Cuv.

In attesa dell'inizio del confronto sui suddetti temi, porgiamo Distinti Saluti

Comune di Arsago Seprio
Il Sindaco



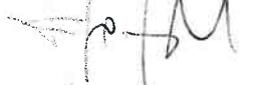
Città di Cardano al Campo
Il Sindaco



Comune di Casorate Sempione
Il Sindaco



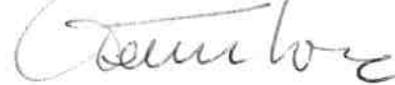
Comune di Ferno
Il Sindaco



Comune di Golasecca
Il Sindaco



Comune di Lonate Pozzolo
Il Commissario Prefettizio



Città di Samarate
Il Sindaco



Città di Somma Lombardo
Il Sindaco



Comune di Vizzola Ticino
Il Sindaco



