

# Protocollo Masterplan aeroporto della Malpensa: Sintesi degli interventi previsti



## SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Descrizione	VIA Settembre 2020	Integrazioni VIA Ottobre 2021	Protocollo Intesa Giugno 2022
Area ampliamento Cargo City	90 ha	60 ha	44 ha realizzato per fasi in base al reale andamento del mercato e alle possibilità di sviluppo interno al sedime e indicativamente: 1° fase al 2025; 2° fase 2026-2030; 3° fase 2031-2035.
Interventi di <b>riqualifica ed espansione habitat pregiati</b> (in particolare brughiera)	<b>Si (70% della proposta finale)</b>	<b>Si (70% della proposta finale)</b>	<b>Si</b>
<b>Restituzione all'uso pubblico, previa rifunzionalizzazione, di aree</b> in testata pista 35 R e a fianco attuale Cargo City (circa 35 ha)	<b>No</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>
<b>Attivazione tavolo tecnico/osservatorio Ambientale</b> , coordinato da Regione Lombardia, per verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio ambientale che verranno definiti, nonché, lo sviluppo per fasi della nuova Cargo City	<b>No</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>
<b>Interventi di riqualificazione energetica</b> di edifici pubblici e di impianti di illuminazione	<b>No</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>
<b>Realizzazione impianto fotovoltaico</b> con utilizzo parziale dell'area tra l'attuale Cargo City e la SS336 <b>con fornitura energia verde a territorio</b>	<b>No</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>
<b>Riqualificazione a verde attrezzato aree delocalizzate di Lonate e Ferno</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>Si</b>

## RIDUZIONE INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO

Descrizione	VIA Settembre 2020	Integrazioni VIA Ottobre 2021	Protocollo Intesa Giugno 2022
Promuovere l'introduzione di tariffe differenziate da applicare alle compagnie aeree, al fine di incentivare l'impiego di aeromobili di ultima generazione, quindi meno impattanti per il profilo rumore ed emissioni e di significative penalizzazioni tariffarie per le compagnie operanti voli notturni con aeromobili particolarmente impattanti dal punto di vista acustico <b>(Green Charge)</b> .	No	Si	Si
Installazione <b>centraline rilevazione qualità dell'aria</b> a Somma Lombardo e Lonate Pozzolo	No	No	Si
In raccordo con le attività e le competenze specifiche <b>della Commissione Aeroportuale</b> in merito alla zonizzazione acustica dell'aeroporto: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. mettere in atto tutte le azioni possibili per limitare e ridurre il rumore aeronautico, in particolare durante le ore notturne e per le tipologie di aeromobili più impattanti;</li> <li>b. garantire il corretto utilizzo delle SID di uscita degli aeromobili e la massima quota possibile di sorvolo dei centri abitati, prevedendo, in mancanza, l'applicazione di sanzioni/penalizzazioni;</li> <li>c. migliorare e velocizzare l'attuale sistema di condivisione delle rilevazioni acustiche e dei tracciati radar;</li> </ul> (avviato confronto in commissione aeroportuale anche su: contenimento deroghe, definizione black list aeromobili, applicazione procedure antirumore NAPD, definizione numero massimo movimenti).	No	No	Si

## MIGLIORAMENTO VIABILITA' COMUNI DELL'INTORNO AEROPORTUALE

Descrizione	VIA Settembre 2020	Integrazioni VIA Ottobre 2021	Protocollo Intesa Giugno 2022
<p>SEA Finanziare le progettazioni e Regione favorire l'attuazione delle ulteriori infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa, identificate come segue:</p> <p><b>a. Gruppo 1- Interventi di livello locale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tangenziale di Arsago Seprio (di competenza della Provincia di Varese);</li> <li>- Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8/A26) a Cardano al Campo (solo tratto in Cardano fino a via Papa Giovanni XXIII) – (di competenza della Provincia di Varese);</li> <li>- <i>Circonvallazione alla SP 28</i>, tratto da Via per Ferno alla zona industriale di Ferno.</li> <li>- Riqualfica/potenziamento di via Giusti in Somma Lombardo;</li> <li>- Bretellina di Samarate da Via Olearo a Via Milano;</li> </ul>	<b>No</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>
<p>Regione favorire l'attuazione delle ulteriori infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa, identificate come segue:</p> <p><b>b. Gruppo 2 - Interventi di livello sovralocale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tangenziale di Somma Lombardo;</li> <li>- Variante alla SS 341 – Lotto 2 Variante di Samarate;</li> </ul> <p>anche impegnandosi a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile l'inserimento nei futuri Contratti di Programma ANAS degli interventi del Gruppo 2, ove non già presenti;</p>	<b>No</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>

## RICADUTE OCCUPAZIONALI E RIQUALIFICAZIONE AREE DELOCALIZZATE

Descrizione	VIA Settembre 2020	Integrazioni VIA Ottobre 2021	Protocollo Intesa Giugno 2022
<p>a. partecipare all'Accordo di Programma per l'attuazione del <b>“Masterplan per la rigenerazione intercomunale delle aree delocalizzate di Malpensa”</b>, mediante propria disponibilità ad effettuare investimenti, da definirsi in sede di Accordo di Programma, nelle aree delocalizzate, a partire dalla riqualificazione di quelle già indicate nelle integrazioni pubblicate nel corso della procedura VIA nel mese di novembre 2021;</p>	No	No	Si
<p>b. supportare le politiche di rilancio territoriale e dello sviluppo socioeconomico ed occupazione mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'istituzione di una <b>“Academy”</b> che si occupi, in sinergia con le agenzie già presenti nel territorio, della formazione e della riqualificazione del personale;</li> <li>- la realizzazione di <b>sistema di accesso all'offerta di lavoro</b> generata dalle attività dell'aeroporto in coordinamento con i vari sportelli Informagiovani comunali per favorire il continuo scambio di informazioni tra imprese e lavoratori del territorio; (in un allegato del protocollo si fa esplicito riferimento alla realizzazione e collocazione della SEA Academy presso le aree delocalizzate, vale a dire a Case Nuove di Somma Lombardo).</li> </ul>	No	No	Si