

Ministero dell'Ambiente

cress@pec.minambiente.it
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Città Metropolitana di Milano

Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio

comunediansagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo

protocollo@cert.comune.castanoprino.mi.it

Casorate Sempione

casoratesempione@legalmail.it

Ferno

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate

comune.nosate@pec.regione.lombardia.it

Samarate

comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo

comunedisommalombardo@legalmail.it



Turbigo

comune.turbigo@postecert.it

Vizzola Ticino

comune.vizzolaticino@halleypec.it

ENAV – Malpensa Airport

aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.

eas@pec.seamilano.eu

direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti

aviationeconsulting@tpec.it

moura_marcos@yahoo.it

AOC

fbertolini@thy.com

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 2 agosto 2023.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione Aeroportuale tenutasi il **2 agosto u.s.**

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- foglio firme partecipanti (in presenza e da remoto);

Cocco

**VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE AEROPORTUALE
DEL 2 AGOSTO 2023**

Il giorno 2 agosto 2023 alle ore 15:00 si riunisce, presso la sala Malpensa Center, la Commissione Aeroportuale per l'Aeroporto di Milano Malpensa.

È contestualmente avviato il collegamento da remoto a mezzo Piattaforma Teams per i membri del comitato che ne hanno fatto richiesta.

Il Direttore Aeroportuale introduce l'incontro ricordando i due punti all'ordine del giorno dell'incontro, convocato con email del 25 luglio 2023:

1. *Esame bozza Atto Costitutivo della Commissione Aeroportuale;*
2. *Modalità di utilizzo dello Scenario notturno.*

2. Modalità di utilizzo dello scenario notturno.

Il Direttore Aeroportuale, d'intesa con i componenti della Commissione, introduce prioritariamente il secondo argomento all'ordine del giorno, rendendo note le difficoltà operative riscontrate nelle fasce orarie notturne - in particolare concentrate in alcuni giorni della settimana (che hanno coinvolto sia i voli in arrivo che in partenza sullo scalo di Malpensa) - riconducibili ad una serie di fattori anche esogeni allo scalo, che saranno illustrati nel dettaglio dal gestore aeroportuale e dall'Enav.

L'Ing Pisoni informa che nelle settimane precedenti la riunione si sono riscontrate notevoli difficoltà di ordine operativo nella fascia oraria compresa tra le 00:00 e la 01:00, dovute ad una serie di fattori esterni allo scalo (quali ritardi dei voli in arrivo, condizioni meteo avverse, ecc.), che hanno determinato, come conseguenza, pesantissimi disallineamenti nelle rotazioni degli aeromobili, rischiando di compromettere la regolare operatività di alcuni voli.

Di Monte dell'Enav sottolinea che negli ultimi 35/40 giorni, in particolare nelle notti tra i lunedì e martedì, mercoledì e giovedì e venerdì e sabato, nel coniugare i flussi in atterraggio e decollo, si sono verificati molti casi di attese al suolo superiori ai 40', che hanno coinvolto i voli passeggeri in attesa di poter decollare per pista 17, pur utilizzando il limite concordato dei 18 movimenti ora, che in quasi tutti i casi è risultato inadeguato, ponendo conseguentemente la necessità di ridurlo mediante emissione di restrizioni di flusso in arrivo.

La conseguenza della riduzione di flusso in arrivo, che teoricamente avrebbe dovuto risolvere il problema, ha viceversa comportato, nei casi più estremi, la cancellazione di alcuni voli in arrivo i cui equipaggi, a fronte del ritardo assegnato in partenza per

Malpensa, sono andati fuori ore, determinando la cancellazione del volo e rendendo difficoltosa per i vettori la riprogrammazione dei voli cancellati, anche a causa dell'intensa stagione di traffico.

Il Direttore Aeroportuale interviene sottolineando l'importanza di individuare congiuntamente una soluzione che consenta di preservare la programmazione dei voli, garantendone l'operatività in sicurezza, e di garantire il diritto alla mobilità dei cittadini in un periodo particolarmente critico come quello della stagione estiva, in cui le possibilità di riprotezione dei passeggeri, in caso di cancellazione dei voli, appaiono esigue, visto l'elevato coefficiente di riempimento degli aeromobili.

Il rischio che si possano configurare ipotesi di interruzione del servizio pubblico in esame, nel mezzo di un'estate già segnata da molteplici difficoltà - quali ad esempio gli eventi meteo estremi, la carenza di organico che ha segnato in particolare il settore dell'handling - dovrebbe essere scongiurato facendo ricorso alle contromisure necessarie.

Dopo ampio dibattito la proposta che emerge, nell'ottica di assicurare il mantenimento della programmazione dei voli schedulati (in arrivo e in partenza sullo scalo di Malpensa) è la seguente:

- ✓ attese le difficoltà di ordine operativo riscontrate a partire dallo scorso mese di luglio, dovute a molteplici fattori, quali le condizioni meteo avverse, i ritardi nelle attività di assistenza a terra dei voli, i disallineamenti registrati nelle rotazioni degli aeromobili;
- ✓ considerata l'ineludibile esigenza di prevenire eventuali cancellazioni di voli, come conseguenza dell'emissione delle restrizioni di flusso dovute alla gestione del traffico - in arrivo e in partenza - programmato sullo scalo;

con decorrenza immediata e sino al 31 agosto p.v. nelle tre notti comprese tra tutti i lunedì e martedì, mercoledì e giovedì e venerdì e sabato, potranno essere utilizzate entrambe le piste (35R e 35L) per i decolli fino alle ore 01.00 (con margine di tolleranza di 15').

Al riguardo si rammenta che ad oggi lo scenario in uso consente l'utilizzo di entrambe le piste 35 per i decolli fino alle ore 00.15.

La parola passa quindi ai rappresentanti del territorio.

Il Sindaco di Somma Lombardo (Bellaria) ricorda che ogni anno si sfiorano gli scenari e poiché questo avviene non solo nei mesi estivi ma anche nel resto dell'anno, per una molteplicità di motivi, diventa difficile chiedere ai cittadini l'ennesima deroga che viene interpretata come un'attività ordinaria.

Il Sindaco di Casorate Sempione (Dimitri Cassani) ribadendo gli stessi concetti esposti dal sindaco di Somma Lombardo, ricorda che il suo ruolo è quello di tutelare la salute dei propri concittadini. Le deroghe sono ormai divenute regole e si è tornati alla stessa situazione vissuta nel 2019 nel periodo del “bridge” con il trasferimento dei voli da Linate.

L'unica possibilità è che l'aeroporto rinunci ad una parte del business.

Aggiunge inoltre di essere contrario all'utilizzo della deroga proposta.

Interviene infine il Sindaco di Ferno (Foti) e rappresentante del CUV, che pur prendendo atto della situazione emergenziale emersa dall'incontro odierno, raccomanda per il futuro una maggior tempestività nella diffusione delle informazioni, affinché sia possibile coinvolgere la cittadinanza nelle decisioni da assumere con un maggior preavviso.

Terminati gli interventi e dopo ampia discussione, la suddetta proposta (che prevede la possibilità - in caso di inderogabili necessità - di utilizzare per tre giorni a settimana e fino al 31 agosto p.v., entrambe le piste (35L e 35R) per i decolli fino alle ore 01.00 anziché fino alle ore 00.00, con un margine di tolleranza di 15 minuti), viene accettata da tutti i membri della Commissione Aeroportuale aventi diritto di voto, fatta eccezione per il Sindaco di Casorate Sempione.

1. Esame bozza Atto Costitutivo della Commissione Aeroportuale

Il primo punto all'ordine del giorno, riguardante l'Esame della bozza dell'Atto Costitutivo della Commissione Aeroportuale, non viene affrontato per mancanza di tempo. Si concorda pertanto di rinviarne la trattazione al prossimo incontro.

La riunione successiva della Commissione viene programmata per il giorno **28 settembre p.v. alle ore 15:00.**

Farà seguito per le vie usuali opportuna convocazione.

Si informano i membri della Commissione, a margine dell'incontro, che nel prossimo mese di settembre il Gestore Aeroportuale (Ing. Medici) convocherà il tavolo tecnico costituito con i rappresentanti delle Amministrazioni Comunali per illustrare l'avanzamento dello studio per l'implementazione delle nuove SID.