



**Direzione Aeroportuale
Milano Malpensa**

Ministero dell'Ambiente

cress@pec.minambiente.it
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Provincia di Milano

Direzione Centrale Risorse Ambientali
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio

comunediarasagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo

segreteria@comune.castanoprino.mi.it

Casorate Sempione

sindaco@comune.casoratesempione.va.it

Ferno

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate

sindaco@comune.nosate.mi.it

Samarate

puricellienrico@gmail.com

Somma Lombardo

comunedisommalombardo@legalmail.it





Turbigo

comune.turbigo@postecert.it

Vizzola Ticino

comune.vizzolaticino@halleypec.it

ENAV - SAAV Malpensa

aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.

eas@pec.seamilano.eu

direzioneoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti

aviationeconsulting@tpec.it

moura_marcos@yahoo.it

AOC

fbertolini@thy.com

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 28 febbraio 2023.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione Aeroportuale tenutasi il **28 febbraio u.s.**

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- foglio firme partecipanti;
- documento riassuntivo redatto dal Gestore Aeroportuale contenente le proposte di mitigazione;
- nota Ministero dell'Ambiente DVA U.0015470.17-06-2019 in materia di assoggettabilità a VAS degli intorni aeroportuali.



**VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE AEROPORTUALE
DEL 28 FEBBRAIO 2023**

Il Direttore Aeroportuale introduce l'incontro ricordando i due punti all'ordine del giorno:

1. valutazione della proposta di modifica della sperimentazione relativa alle modalità di utilizzo delle piste di volo in fascia oraria notturna, presentata dal Gestore Aeroportuale;
2. stato di avanzamento dei lavori finalizzati all'approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale.

Il **Direttore Aeroportuale** introduce l'incontro ricordando che il dibattito riguardante l'approvazione della sperimentazione per l'utilizzo delle piste di decollo in fascia oraria notturna, era stato sospeso, nell'attesa che Arpa fornisse i dati relativi al solo valore di LVA night.

Informa che il 7 febbraio precedente si è tenuto un incontro tecnico con una rappresentanza delle Amministrazioni Comunali, durante il quale le stesse avevano chiesto di disporre di maggior tempo per valutare le proposte avanzate dal gestore aeroportuale in occasione della riunione tenutasi il 16 gennaio scorso, accordando – nelle more - la proroga del NOTAM scaduto in pari data.

In particolare, durante l'incontro del 7 febbraio scorso, si era stabilito che il NOTAM – avente ad oggetto la procedura sperimentale relativa allo scenario notturno - sarebbe stato prorogato invariato sino alla data del presente incontro, al fine di valutare le proposte di mitigazione anticipate dal gestore aeroportuale in occasione dell'incontro della Commissione tenuto nel mese di gennaio.

Il **Direttore Aeroportuale** passa quindi la parola al Gestore Aeroportuale per l'illustrazione di documento riassuntivo contenente le proposte di mitigazione richieste dai Sindaci, sintetizzate come segue:

1. studio ed implementazione delle nuove SID – entro l'inizio del 2024;
2. definizione dei criteri per il divieto o la limitazione per l'utilizzo dello scalo nella fascia oraria notturna da parte degli aeromobili maggiormente impattanti: primi effetti attesi all'inizio del 2024;



3. introduzione di un piano tariffario differenziato, con maggiore penalizzazione per gli aeromobili più rumorosi: effettivo dal 2024;
4. impegno da parte del gestore aeroportuale a predisporre il piano di risanamento acustico, affinché lo stesso possa essere tempestivamente avviato in seguito all'approvazione della Zonizzazione Acustica,
5. riduzione dell'orario notturno, oggetto di sperimentazione, con inizio alle ore 00.00 anziché alle 00.30 (con 15' di tolleranza per il cambio dello scenario in uso), nelle more dell'implementazione delle misure di cui ai punti precedenti.

Le suddette proposte vengono accettate dai Sindaci che controfirmano il documento presentato dal Gestore. Tale documento viene allegato al presente verbale e ne costituisce parte integrante.

Si stabilisce quindi di prorogare il NOTAM temporaneo che disciplina la sperimentazione notturna, mantenendolo invariato fino al 14 marzo 2023, per andare incontro alla richiesta dell'ENAV di disporre dei tempi tecnici necessari alla modifica dello scenario, prima di procedere alla pubblicazione del NOTAM definitivo.

Tale NOTAM, effettivo dal 15 marzo, di fatto apporterà in AIP le modifiche richieste ed approvate dai componenti della Commissione Aeroportuale, citate al precedente punto 5, che saranno pubblicate con il prossimo ciclo AIRAC.

Il **Direttore Aeroportuale** passa quindi ad esaminare il secondo punto all'Ordine del Giorno.

Ripercorre sinteticamente l'iter procedurale previsto per l'approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale alla luce della normativa vigente, degli orientamenti giurisprudenziali e dei pareri emessi dal Ministero dell'Ambiente.

A tal proposito viene distribuito ai partecipanti il parere espresso dal Ministero dell'Ambiente in tema di Caratterizzazione Acustica degli Interni Aeroportuali e della assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica.

In particolare il Ministero sostiene che possa essere dirimente ai fini dell'applicabilità della normativa di V.A.S. il preventivo accertamento dei contenuti della "Zonizzazione acustica dell'intorno aeroportuale".

Cede quindi la parola ad **ARPA Lombardia**, che illustra la mappa con le curve delle zone A, B e C per la definizione della Zonizzazione Acustica, elaborate tenendo conto delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni Comunali.

Viene evidenziato pertanto che, alla luce del suddetto parere emesso dal Ministero dell'Ambiente, laddove le curve isofoniche, così come definite, non comportino



modifiche ai piani territoriali già approvati, non occorrerà richiedere l'assoggettività della zonizzazione alla V.A.S.

Ricorda inoltre che laddove la zonizzazione acustica non dovesse essere approvata all'unanimità, sarà necessario avviare la Conferenza dei Servizi.

L'incontro si conclude fissando la prossima riunione della Commissione Aeroportuale per il 30 marzo alle ore 14.30, avente ad oggetto l'approvazione della zonizzazione acustica.

Pertanto si invitano tutti i membri a garantire la propria partecipazione o, qualora impossibilitati, a provvedere ad un conferimento di delega formale.
