



Direzione Aeroportuale
Milano Malpensa

Ministero dell'Ambiente

cress@pec.minambiente.it
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Provincia di Milano

Direzione Centrale Risorse Ambientali
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comuni di:

Arsago Seprio

comunediarsagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo

segreteria@comune.castanoprimo.mi.it

Casorate Sempione

sindaco@comune.casoratesempione.va.it

Ferno

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Nosate

sindaco@comune.nosate.mi.it

Samarate

puricellienrico@gmail.com

Somma Lombardo

comunedisommalombardo@legalmail.it



Turbigo

comune.turbigo@postecert.it

Vizzola Ticino

comune.vizzolaticino@halleypec.it

ENAV – Malpensa Airport

aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.

eas@pec.seamilano.eu

direzionoperazioni@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti

aviationeconsulting@tpec.it

moura_marcos@yahoo.it

AOC

fbertolini@thy.com

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 16 gennaio 2023.

Si trasmette il verbale della riunione della Commissione Aeroportuale tenutasi il **16 gennaio u.s.**

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- foglio firme partecipanti;
- presentazioni ARPA.

VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE AEROPORTUALE DEL 16 GENNAIO 2023

Il Direttore Aeroportuale introduce l'incontro ricordando i due punti all'ordine del giorno:

1. valutazione degli esiti della sperimentazione relativa alle modalità di utilizzo delle piste di volo, in fascia oraria notturna, avviata il 1° giugno 2022, che prevede:
 - dalle ore 23.30 alle ore 00.30 locali: decolli per pista 17R e atterraggi per pista 35L, senza possibilità di deroghe, fatta eccezione per motivi meteo, di safety, security e per ritardi anche se inferiori ai 20 minuti;
 - dalle ore 00.30 alle ore 06.30 locali: decolli per pista 17R e atterraggi per pista 35L: deroghe consentite deroghe solo per motivi meteorologici, di safety e di security.
2. stato di avanzamento dei lavori finalizzati all'approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale.

-
1. Il **Direttore Aeroportuale**, dopo una breve introduzione, informa che in data 11 gennaio u.s., ARPA Lombardia ha comunicato di aver terminato l'elaborazione dei dati relativi al semestre di sperimentazione.

Pertanto la parola passa alla **Dott.ssa De Bartolo** che con il supporto dell'**Ing. Pollini** illustra al tavolo gli esiti della sperimentazione citata relativi all'intero semestre, mostrando una breve presentazione.

In particolare viene evidenziato che i dati sono stati ottenuti comparando due settimane prese a campione, una estiva ed una invernale.

Ad integrazione delle analisi condotte per la settimana estiva del 25-31 agosto 2022, illustrate durante la riunione della Commissione Aeroportuale del 19 dicembre 2022, vengono affiancati i dati relativi alla settimana invernale.

Poiché nel 2021 la settimana di maggior traffico invernale è stata dal 15 al 21 dicembre con un totale di 3250 movimenti (pari ad una media di circa 464 voli giornalieri), nel periodo invernale disponibile (1 ottobre - 22 dicembre 2022) è stata individuata una settimana con un numero paragonabile di movimenti, individuata

in quella dal 3 al 9 dicembre 2022, caratterizzata da una distribuzione del traffico più simile alla settimana del 2021.

Le curve reali relative alla settimana invernale di sperimentazione 2022, confrontate con quelle reali della settimana invernale 2021, risultano essere lievemente più impattanti sul territorio a nord e risultano meno impattanti a sud, confermando di fatto i dati emersi con l'analisi condotta sulla settimana estiva.

Per valutare l'impatto della sperimentazione è stato effettuato un confronto sulla popolazione esposta, il cui risultato ha dato un saldo complessivamente positivo, pari a 950 unità in meno di popolazione esposta a livelli di LVA superiori a 65 decibel - principalmente residenti nei Comuni di Turbigo (-910), Lonate Pozzolo (-140) e per una quota marginale nel comune di Arsago Seprio (-10), con dati neutri per Ferno e Castano Primo e negativi per Somma Lombardo (+90) ed Arsago Seprio (+40).

Il Direttore, dà la parola all'**Ing. Fidato** di SEA, affinché possa illustrare il piano di azioni che il Gestore aeroportuale intende mettere in atto nell'ottica di mitigare l'impatto ambientale della popolazione residente nell'intorno aeroportuale, attenuando i disagi provocati dall'inquinamento acustico.

Ribadendo il concetto che con la sperimentazione in esame si è raggiunto un primo risultato positivo in termini di popolazione esposta, nell'ottica del principio dell'approccio equilibrato, sancito dalle norme vigenti, elenca le azioni che il gestore aeroportuale intende avviare per perseguire la suddetta finalità:

- ✓ **Approvazione nuove SID:** i risultati del tavolo tecnico avviato per lo studio della modifica o dell'implementazione di nuove SID hanno dato un primo responso favorevole. Conferma che è stata avviata con ENAV la fase di implementazione delle stesse, con la finalità di introdurre benefici sia a nord dello scalo (evitando il centro di Somma Lombardo, percorrendo un corridoio meno densamente popolato tra Somma e Casorate Sempione, passando a sud di Arsago Seprio) che a sud (percorrendo il cosiddetto "cappio" che di fatto dopo il decollo impone una virata di 270° portando i decolli a sorvolare il sedime aeroportuale);
- ✓ **Misure per ridurre il disagio causato dai voli notturni:** valutazione della possibilità di introdurre tariffe differenziate con lo scopo di penalizzare gli operatori che utilizzano aerei più rumorosi ed avvantaggiare quelli che utilizzano aerei più performanti; sarà inoltre valutata la possibilità di vietare l'impiego in orari notturni degli aeromobili, che pur essendo stati ricertificati come capitolo 3 – grazie alla riduzione del livello di rumorosità – continuano tuttavia ad essere più rumorosi di quelli di nuova generazione;
- ✓ **Interventi di mitigazione previsti dalla zonizzazione acustica** il gestore aeroportuale intende anticipare la ricognizione degli interventi diretti per la

mitigazione sul territorio, nonostante la zonizzazione acustica non sia stata ancora approvata, avviando fin da subito i tavoli tecnici con i Comuni interessati dagli interventi di mitigazione, allo scopo di contenere i tempi necessari all'effettivo avvio delle attività di risanamento.

I Sindaci Bellaria e Cassani contestano il metodo seguito per l'elaborazione dei dati forniti da ARPA, in quanto è stato preso in considerazione il valore complessivo medio di LVA (diurno e notturno), senza considerare separatamente il valore di LVA night, come chiesto dai componenti della Commissione (atteso che oggetto di valutazione sarà il mantenimento o la modifica del solo scenario notturno in vigore, in funzione di quelli che saranno gli esiti della sperimentazione in atto).

Il Direttore Aeroportuale chiede dunque ad **ARPA Lombardia** di chiarire gli esiti della sperimentazione, illustrando i dati relativi alla sola fascia oraria notturna interessata.

La Dr.ssa De Bartolo informa che i dati non sono tutti disponibili e si riserva di produrli in occasione della prossima riunione della Commissione Aeroportuale. Sostiene in ogni caso che l'esito complessivo della sperimentazione resterebbe immutato.

Rileva tuttavia che benché il saldo relativo alla popolazione esposta - anche prendendo in esame solo LVA night - resta complessivamente positivo per 297 unità, alcuni Comuni registrano un saldo negativo:

1. Somma Lombardo: 2056,
2. Arsago Seprio: 1129;
3. Casorate Sempione: 191.

Il saldo è positivo viceversa per i seguenti Comuni:

1. Ferno: -55;
2. Lonate Pozzolo: -801;
3. Castano Primo: -8;
4. Nosate: -650;
5. Turbigo: -2159.

Il Direttore Aeroportuale chiede di procedere alla votazione dello scenario oggetto di sperimentazione, il cui Notam scade in data odierna – come previsto all'Ordine del giorno.

La votazione dà il seguente risultato:

1. Arsago Seprio: contrario;
2. Cardano al Campo: contrario (p.d.);

3. Casorate Sempione: contrario;
4. Samarate: contrario;
5. Somma Lombardo; contrario;
6. Vizzola Ticino: contrario;
7. Castano Primo: assente;
8. Ferno: assente;
9. Nosate: astenuto;
10. Lonate Pozzolo: astenuto;
11. Turbigo: astenuto;
12. Ministero dell'Ambiente (ISPRA): favorevole;
13. Regione Lombardia: favorevole;
14. ARPA Lombardia. favorevole;
15. ENAV: favorevole;
16. SEA S.p.A.: favorevole;
17. AOC: favorevole.

In totale 6 favorevoli, 6 contrari, 3 astenuti; 2 assenti.

Il Direttore Aeroportuale, considerati gli esiti della votazione e preso atto della richiesta avanzata da alcuni Comuni di disporre dei dati complessivi relativi alla sperimentazione (isolando il dato LVA night), rappresenta che il NOTAM in vigore - che modifica le procedure pubblicate su AIP Italia – in attese delle nuove determinazioni della Commissione Aeroportuale - resterà di fatto in vigore fino al 31 gennaio prossimo, con la finalità di consentire ad ENAV di ripristinare lo scenario precedente (sulla base dei tempi tecnici necessari).

La trattazione del secondo argomento previsto all'ordine del giorno, relativo ***all'aggiornamento dello stato di avanzamento dei lavori per l'approvazione della zonizzazione acustica***, viene rinviata alla prossima riunione della Commissione Aeroportuale.